

Gemeente Nijmegen: Invaarverbod Noordkanaalhaven

Onderwerp: Invaarverbod Noordkanaalhaven ("haven van de PGEM", routecode 728)

Kenmerk: 16.0011148 A

Nijmegen, 20 december 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

- dat zich aan de oostzijde van het Maas-Waalkanaal tussen het punt waar het kanaal aantakt op rivier de Waal en de sluis Weurt de Noordkanaalhaven bevindt;
- dat de Noordkanaalhaven als vaarweg formeel bekend staat als "Haven van de PGEM";
- dat de haven in verbinding staat met het Maas-Waalkanaal;
- dat zich aan de haven het terrein van energiebedrijf ENGIE Energie Nederland N.V. (hierna ENGIE) bevindt;
- dat de haven in eigendom is van ENGIE en deze maatschappij tevens het beheer over de haven voert waartoe een havenreglement is vastgesteld en een havenmeester is aangewezen;
- dat de haven feitelijk toegankelijk is voor vaarverkeer en op grond hiervan de Scheepvaartverkeerswet hier van toepassing is;
- dat ENGIE het voornemen heeft om in de Noordkanaalhaven een mobiel LNG-bunkerpunt "truck-to-ship" te vestigen;
- dat LNG staat voor Liquefied Natural Gas dat in dit geval via een tankwagen naar het schip wordt gebracht;
- dat er met het oog op de veiligheid in de haven ten aanzien van het mobiel LNG-bunkeren "truck-to-ship" normen zijn vastgesteld;
- dat er een veiligheidszone van 25 meter rondom het schip aangehouden dient te worden en er tijdens het bunkeren geen schip langszij mag liggen;
- dat er voorts tijdens het bunkeren geen andere scheepvaartbewegingen plaats mogen vinden in de haven;
- dat er bovendien toezicht aanwezig dient te zijn tijdens het bunkeren;
- dat het gelet op bovenstaande normen en dus met het oog op een veilig gebruik van het mobiele LNG-bunkerpunt "truck-to-ship" gewenst is in de Noordkanaalhaven een invaarverbod in te stellen, behoudens toestemming;
- dat schepen die hun bestemming in de haven hebben, toegelaten kunnen worden door het vragen van toestemming aan de havenbeheerder;
- dat met de instelling van het invaarverbod uitgezonderd schepen die met toestemming de Noordkanaalhaven in mogen, wordt bijgedragen aan een verkeersveilig en adequaat gebruik van de haven en het daar aanwezige mobiele LNG-bunkerpunt;
- dat op grond van artikel 2 Scheepvaartverkeerswet geldt dat indien een scheepvaartweg niet in beheer is bij enig openbaar lichaam, burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen bevoegd gezag zijn voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen;
- dat op grond hiervan ons college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen dat ziet op de Noordkanaalhaven;
- dat met een verkeersbesluit inhoudende een invaarverbod wordt beoogd versterking van de activiteiten in de haven te voorkomen en er bovendien wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de haven;
- dat voor wat betreft het gebruik van de Noordkanaalhaven door ENGIE een gebruiksreglement is opgesteld waarin onder meer de toelating tot de haven nader wordt geregeld;
- dat op basis van het onderhavige verkeersbesluit en de daaraan gekoppelde maatregelen het gebruik van de Noordkanaalhaven beheersbaar blijft;
- dat indien toegang wordt verleend aan schepen die vallen onder de Regeling vervoer over binnenwateren en gevaarlijke stoffen de Gemeente Nijmegen als nautisch beheerder aan ENGIE de bevoegdheid dient te worden verleend om het toelaten van schepen en mogelijk het toekennen van wacht- en ligplaatsen, dat deze bevoegdheid aan ENGIE gedelegeerd moet worden;

- dat hiervoor separaat een besluit door ons college wordt genomen;
- dat over de maatregelen afstemming heeft plaatsgevonden met Rijkswaterstaat, ENGIE en Omgevingsdienst Regio Nijmegen;
- gelet op het ter zake bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het scheepvaartverkeer, het Rijnvaartpolitierglement en de Haven- en kadeverordening Nijmegen 1994;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet om de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer te verzekeren en schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen te voorkomen of beperken;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

besluiten:

Door plaatsing van borden A.1 als bedoeld in bijlage 7 van het Rijnvaartpolitierglement met onderborden bij de toegang tot de Noordkanaalhaven ("haven van de PGEM", routecode 728) te Nijmegen een in-vaarverbod in te stellen behoudens toestemming;

Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 01 december 2016.

College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Gemeentesecretaris,

mr. drs. A.H. van Hout

De Burgemeester,

drs. H.M.F. Bruls

