

Nadere regel subsidie Historisch Aanzien Museumhaven 2014

Burgemeester en Wethouders van Bunschoten;

overwegende dat het gewenst is activiteiten te stimuleren die bijdragen aan de instandhouding van het Historisch Aanzien van de Museumhaven van de gemeente Bunschoten

gelet op artikel 2, tweede lid, artikel 4, derde lid en artikel 6, tweede lid van de Algemene subsidieverordening Gemeente Bunschoten 2011.

besluiten

vast te stellen de volgende subsidieregeling:

Nadere regel Subsidie Historisch Aanzien Museumhaven 2014 (1e wijziging)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. Algemene subsidieverordening:

de Algemene subsidieverordening Gemeente Bunschoten 2011;

c. historische schepen:

- historische vissersvaartuigen die zijn voorzien van één of twee masten, bedrijfsmatig hebben gevist op de Zuiderzee en/of het IJsselmeer, en voor 1955 zijn gebouwd;
- schepen die voorkomen op de ledenlijst van de Vereniging Botterbehoud;
- originele replica's van bidders die voor de visserij (inspectie) of loodsen zijn gebruikt, waaronder de BU210;
- houten zeilende jachtbidders die zijn gebouwd voor 1955 en die voldoen aan het originele type 'botter' met een dienovereenkomstige vorm, constructie (wijze) en materialen;
- authentieke loodsbidders, die voor 1955 zijn gebouwd;

d. Museumhaven:

dat gedeelte van de haven, plaatselijk bekend als de Oude Haven, gelegen tussen de Spuisluis en de voormalige visafslag in Spakenburg;

e. kalenderjaar:

elke periode van 1 januari tot en met 31 december waarvoor een subsidie kan worden aangevraagd;

f. origineel:

authentiek (oorspronkelijk en onaangetast) of een historisch verantwoorde reconstructie van;

g. lengte overall:

de lengte van het schip vanaf het meest vooruitstekende tot het meest achteruitstekende deel van het vaartuig, inclusief uitstekende delen zoals (opgeklapte) boegspriet of waterstag en aangehangen roer;

h. laag tarief:

een bedrag in de kolom laag tarief zoals weergegeven in de tabel van de bij deze regeling behorende bijlage;

i. hoog tarief:

een bedrag in de kolom hoog tarief zoals weergegeven in de tabel van de bij deze regeling behorende bijlage;

j. subsidieaanvrager / subsidieontvanger:

degene die op grond van deze regeling subsidie aanvraagt respectievelijk subsidie ontvangt.

Artikel 2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze regeling wordt uitsluitend verstrekt aan eigenaren van historische schepen die in de gemeente Bunschoten een vaste ligplaats toegewezen hebben gekregen in de Museumhaven.

Artikel 3 Activiteiten die voor subsidie in aanmerking komen

Subsidie op grond van deze regeling kan worden verstrekt ten behoeve van:

1. historische schepen die geheel of nagenoeg geheel in originele staat verkeren en het silhouet van het vroegere bedrijfsmatige (vissers)vaartuig tonen; kleine afwijkingen die het silhouet niet aantasten zijn hierbij toegestaan;
2. historische schepen waarvan het originele silhouet, zoals dat aanwezig was toen de vaartuigen nog bedrijfsmatig voor het visserijbedrijf of loodsen in gebruik waren, is aangetast door één afwijking (opbouw of masten) maar die verder nagenoeg geheel in originele staat verkeren en waarbij die bedrijfsmatige functie nog voldoende herkenbaar is.

Artikel 4 Hoogte van de subsidie

1. Eigenaren van historische schepen die onder artikel 3 lid 1 vallen, worden met inachtneming van het in artikel 5 gestelde, per kalenderjaar een subsidie verstrekt die valt in het hoog tarief.
2. Eigenaren van historische schepen die onder artikel 3 lid 2 vallen, worden met inachtneming van het in artikel 5 gestelde, per kalenderjaar een subsidie verstrekt die valt in het laag tarief.
3. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de vastgestelde lengte in meters van het schip en is weergegeven in de tabel van de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 5 Subsidievoorwaarden

1. Vastgestelde lengte

Eigenaren die subsidie aanvragen op grond van deze regeling moeten opgeven wat de lengte overall bedraagt van hun schip. Dit moet dezelfde lengte zijn als die gehanteerd wordt voor de toewijzing van een ligplaats op grond van de (Nadere regels) Verordening Oude Haven Spakenburg 2014 (Museumhaven).

De lengte overall van het historisch schip kan bij controle gelijk gesteld worden met de vastgestelde lengte bij de vaststelling van de hoogte van de leges voor het innemen van de ligplaats op grond van de Verordening Havengeld Bunschoten.

2. Staat van Onderhoud

Historische schepen komen alleen voor subsidie in aanmerking wanneer zij in goede staat van onderhoud verkeren, dan wel wanneer zij in een restauratiefase verkeren. Dit naar het oordeel van burgemeester en wethouders.

3. Vaste ligplaats

- a. Historische schepen die langer dan twee maanden gebruik maken van een ligplaats elders kunnen, gedurende de gehele periode waarin zij van deze andere ligplaats gebruik maken, niet voor subsidie in aanmerking komen.
- b. Historische schepen waarvan de ligplaats gedurende het jaar wordt opgezegd komen alleen voor subsidie in aanmerking voor de periode dat zij een ligplaats in hebben genomen in de Museumhaven.

Artikel 6 Verantwoordelijkheid, meldingsplicht, controle en naleving van deze regeling

1. Indien bij de aanvraag van de subsidie al bekend is dat niet aan de voorwaarden zoals vermeld onder Artikel 5 wordt voldaan, dan dient de subsidieaanvrager dit bij de aanvraag te vermelden.
2. Indien gedurende het jaar naar voren komt en/of blijkt dat om de een of andere reden niet aan de voorwaarden zoals vermeld onder Artikel 5 kan worden voldaan, dan dient dit door de subsidieontvanger zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 14 dagen na constatering daarvan gemeld te worden aan de gemeente.
3. Bij tijdige melding van hetgeen vermeld onder lid 2, indien het belang en doelstellingen van de Museumhaven daarbij gebaat zijn en ter beoordeling van burgemeester en wethouders kan er redelijkerwijs bekeken worden of er een tijdelijke uitzondering van de voorwaarden mogelijk is.
4. Er zal actief en steeksproefsgewijs gecontroleerd worden op een correcte naleving van de voorwaarden zoals vermeld in deze regeling. Indien een subsidieontvanger onderworpen wordt aan een controle verplicht die zich mee te werken en desgevraagd relevante gegevens te overleggen.

Artikel 7 procedurebepaling

1. Voor het kalenderjaar 2014 dient een aanvraag om subsidie op grond van deze regeling door ons te zijn ontvangen vóór 15 september 2014 in afwijking van artikel 6, eerste lid van de Algemene subsidieverordening.
2. Een aanvraag om subsidie op grond van deze regeling dient door ons te zijn ontvangen vóór 1 november voorafgaand aan het kalenderjaar waarop de aanvraag betrekking heeft gerekend vanaf het jaar 2015 in afwijking van artikel 6, eerste lid van de Algemene subsidieverordening.

3. Voor eigenaren van schepen die gedurende het subsidiejaar een ligplaats krijgen toegewezen in de Museumhaven is het mogelijk om in afwijking van het gestelde in lid 1 en lid 2 gedurende het gehele subsidiejaar subsidie op grond van deze regeling aan te vragen.
4. Conform artikel 15 lid 1 sub a van de Algemene subsidieverordening wordt de subsidie direct vastgesteld.
5. Burgemeester en wethouders kunnen een (digitaal) formulier vaststellen voor de aanvraag van de subsidie en voor het melden van een wijziging op grond van deze regeling. De op de formulieren gevraagde informatie dient door de subsidieaanvrager en/of subsidieontvanger te worden verstrekt.
6. De eerste keer dat voor een schip subsidie aangevraagd wordt, moet door de subsidieaanvrager voldoende gegevens worden verstrekt om te beoordelen of een vaartuig voor subsidie op grond van deze regeling in aanmerking komt.
7. De subsidievaststelling wordt, na vaststelling, indien blijkt dat gedurende de periode waarvoor de subsidie is verstrekt niet aan de voorwaarden onder artikel 5 is voldaan, ambtshalve achteraf gewijzigd of ingetrokken conform artikelen 4:47 en 4:49 van de Awb.
8. In het geval dat lid 7 van toepassing is wordt eventueel onverschuldigd uitbetaalde subsidie teruggevorderd conform artikel 4:57 van de Awb.

Artikel 8 Slotbepalingen

1. Deze regeling treedt in werking op 7 december 2016.
2. De regeling wordt aangehaald als: Nadere regel subsidie Historisch Aanzien Museumhaven 2014.

Bunschoten-Spakenburg, 6 december 2016

*Burgemeester en wethouders,
secretaris,
drs. J.F.H. Jennekens*

*burgemeester,
M. van de Groep*

– Bijlage

Tabel subsidiebedrag per lengte historisch schip						
Subsidiejaar		2016		2017		2018 en later
Lengte in m eters		laag tarief	hoog tarief	laag tarief	hoog tarief	Vanaf dit jaar vindt er jaarlijks indexatie plaats van het bedrag van het voorgaand jaar.
groter dan	t/m.					
2	3	€ 132	€ 187	€ 134	€ 190	
3	4	€ 84	€ 161	€ 85	€ 163	
4	5	€ 98	€ 198	€ 100	€ 201	
5	6	€ 113	€ 235	€ 115	€ 238	
6	7	€ 166	€ 310	€ 169	€ 315	
7	8	€ 255	€ 421	€ 259	€ 427	
8	9	€ 454	€ 642	€ 461	€ 652	
9	10	€ 513	€ 723	€ 521	€ 734	
10	11	€ 606	€ 838	€ 615	€ 851	
11	12	€ 863	€ 1.117	€ 876	€ 1.134	
12	13	€ 1.063	€ 1.339	€ 1.079	€ 1.359	
13	14	€ 1.240	€ 1.539	€ 1.259	€ 1.562	
14	15	€ 1.387	€ 1.708	€ 1.408	€ 1.734	
15	per m1	€ 91	€ 113	€ 92	€ 115	