

Gemeente Raalte Inspraak voorgenomen besluit aanpassing route gevaarlijke stoffen

Inspraak voorgenomen besluit route gevaarlijke stoffen

Burgemeester en wethouders maken bekend dat zij voornemens zijn de raad voor te stellen te besluiten de routing voor gevaarlijke stoffen in de gemeente Raalte aan te wijzen. Om het voorstel aan de raad goed voor te bereiden, leggen zij het voorgenomen besluit voor een periode van 6 weken ter inzage. In die periode kunnen belanghebbenden schriftelijk zienswijzen indienen over het voorstel. Het voorstel is te vinden op www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad of in de informatiehoek van het gemeentehuis, Zwolsestraat 16 in Raalte.

Reacties kunnen per email gestuurd worden aan info@raalte.nl of aan het college van B&W, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het college betreft de reacties bij het definitieve voorstel aan de raad.

Voorgenomen raadsvoorstel

Samenvatting

In februari 2002 heeft de gemeenteraad de routing voor gevaarlijke stoffen in de gemeente Raalte aangewezen. Per 1 april 2015 is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) gewijzigd. Met de wijziging is een Basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen opgenomen. In dit Basisnet zit nu een deel van de N35. Als gevolg hiervan moet de door de gemeente vastgestelde routing in overeenstemming worden gebracht met de nieuwe regeling in de Wvgs. Hierbij kan de gemeente alleen delen van de N348 aanwijzen en wel die delen die aansluiten op de N35. Dit moet voor 1 april 2017 gerealiseerd zijn.

Beslispunten

De route voor vervoer van gevaarlijke stoffen vast te stellen volgens de bij dit besluit behorende plattegrond.

Inleiding

In de Wvgs is een netwerk van transportroutes (over Rijkswegen) voor transport van gevaarlijke stoffen vastgelegd. Dit basisnet heeft tot doel om een robuust evenwicht tussen vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimte en veiligheid te scheppen. Met de wetswijziging heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de bevoegdheid gekregen om wegen aan te wijzen die van belang worden geacht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en om rijkswegen uit te sluiten hiervan. Hiermee is de bevoegdheid van gemeenteraden om deze rijkswegen op te nemen in de routing voor gevaarlijke stoffen komen te vervallen. Hiermee wordt voorkomen dat een gemeenteraad een ander besluit neemt dan de minister over een bepaald wegdeel. De wijziging in de regelgeving is van technische aard en zal feitelijk niet leiden tot een andere routing voor gevaarlijke stoffen; de rechtsgrond op basis waarvan zal alleen anders zijn.

De gemeenteraad blijft bevoegd om wegen aan te wijzen op het eigen grondgebied waarover gevaarlijke stoffen vervoerd mag worden. Dit mag volgens de bedoelde wetswijziging niet van toepassing zijn op de wegen die in het basisnet zijn aangewezen.

Aangewezen routing

De aangewezen rijksweg in de nieuwe regeling betreffende het grondgebied van Raalte is:

- de N35 vanuit de richting Zwolle tot aan de N348 richting Hoogeveen (de Ommerweg).

De routing voor gevaarlijke stoffen zoals deze in 2002 door de gemeenteraad werd vastgesteld is:

- De N35 vanuit de richting Zwolle tot aan de N348 richting Hoogeveen (de Ommerweg);
- De N348 vanaf de kruising met de N35 (kruispunt Bos) richting Deventer;

- De N348 vanaf de kruising met de N35 richting Hoogeveen (de Ommerweg)

De wetswijziging betekent dat de in 2002 door de gemeenteraad vastgestelde routing voor gevaarlijke stoffen opnieuw moet worden vastgesteld. De door de minister aangewezen Rijksweg N35 kan daarin niet meer opgenomen worden. De nieuwe route voor gevaarlijke stoffen die de gemeenteraad kan vaststellen is:

- De N348 vanaf de kruising met de N35 (kruispunt Bos) richting Deventer;
- De N348 vanaf de kruising met de N35 richting Hoogeveen (de Ommerweg)

(zie ook bijgaand plattegrond)

De meest voorkomende route - plichtige stoffen zijn:

- Brandbare gassen, zoals LPG en Propaan
- Giftige en bijtende gassen, zoals chloor en ammoniak
- Ontploffingsgevaarlijke stoffen, zoals bepaalde soorten munitie

Procedure

Nadat het college hierover een besluit heeft genomen, heeft een ontwerp raadsvoorstel en -besluit ter inzage gelegen en is er een persbericht uitgegaan. Daarnaast zijn actief de aangrenzende gemeenten benaderd waar de nieuwe routing op aansluit. Bovendien zijn andere belanghebbenden actief benaderd en zijn zij geïnformeerd over het voornemen om de route voor gevaarlijke stoffen opnieuw vast te stellen. Hierbij valt te denken aan LPG-inrichtingen en eigenaren van propaantanks.

(Er zijn naar aanleiding hiervan wel/geen zienswijzen ingediend. Ingediende zienswijzen zijn in dit voorstel verwerkt.)¹

Beoogd effect

Met een nieuw besluit is de route gevaarlijke stoffen in overeenstemming zijn met de Wvgs

Argumenten

Het nieuwe besluit is een direct gevolg van een wetswijziging waarbij een nieuw besluit van uw raad wettelijk bepaald is. Met dit besluit is voldaan aan de vereiste om de door de gemeente vast te stellen routing voor gevaarlijke stoffen in overeenstemming te brengen met de (gewijzigde) Wvgs.

Kanttelingen

Geen

Financiën

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

Vervolg

Na publicatie van het besluit zal de nieuwe routing van kracht zijn.

Communicatie

Het ontwerpbesluit publiceren op de gemeentelijke website en een persbericht uit doen.

Bijlagen

1.collegevoorstel en -besluit

Burgemeester en wethouders van Raalte,

1) In te vullen na de periode van 6 weken waarbinnen zienswijzen ingediend kunnen worden.

de secretaris

Karin Cornelissen

de burgemeester

Martijn Dadema

Voorgenomen concept raadsbesluit

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. (datum)

Besluit:

De route voor vervoer van gevaarlijke stoffen vast te stellen volgens de bij dit besluit behorende plattegrond.

Aldus besloten in de vergadering van (datum).

de griffier

Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter

Martijn Dadema

BIJLAGE BIJ ONTWERPBESLUIT ROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN

