

Verordening brug-, schut- en havengelden 2017 gemeente Utrecht

raadsbesluit gemeente Utrecht
(10 november 2016)

Verordening brug-, schut- en havengelden 2017

De raad van de gemeente Utrecht;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 13 september 2016;

gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef onderdelen a en b, van de Gemeentewet;

gezien het advies van de commissie Mens en Samenleving van 12 oktober 2016;

besluit vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en de invordering van brug-, schut- en havengelden 2017 inclusief de bijbehorende tarieventabel 2017
(Verordening brug-, schut- en havengelden 2017)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. vaartuig: elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen;
- b. meetbrief: het document als bedoeld in artikel 21 van de Binnenvaartwet;
- c. ton: een massa van 1000 kilogram;
- d. reis: een ononderbroken verblijf van een vaartuig binnen de grenzen van de gemeente Utrecht alsmede een verplaatsing van een vaartuig, waarbij zowel het punt van vertrek als het punt van aankomst binnen de grenzen van de gemeente Utrecht zijn gelegen;
- e. vrachtschip: een schip dat hoofdzakelijk wordt gebezigd voor het vervoer van goederen of voor vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
- f. sleepboot: een schip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere schepen;
- g. passagiersschip: een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt en ingericht is voor het bedrijfsmatig vervoer van tenminste twaalf personen, de bemanning daaronder niet begrepen;
- h. recreatievaartuig: een schip, gebruikt of bestemd voor recreatief gebruik danwel voor het beoefenen van de watersport;
- i. verhuurboot: een kano, roeiboot, waterfiets of daarmee gelijk te stellen klein vaartuig, dat hoofdzakelijk wordt gebezigd voor bedrijfsmatige verhuur aan wisselende personen gedurende korte perioden;
- j. woonschip: een vaartuig dat aan romp en opbouw herkenbaar is als schip en dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor of is bestemd tot woon- en nachtverblijf;
- k. bedrijfsvaartuig: een schip gebruikt of bestemd als opslagruimte en/of voor de uitoefening van enig beroep, anders dan het vervoer van goederen; onder schip wordt hiermee verstaan een vaartuig dat feitelijk niet geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water;
- l. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van een vrachtschip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het ledige schip;
- m. capaciteit: het aantal personen, de bemanning daaronder niet begrepen, dat een passagiersschip kan vervoeren;
- n. IRLM-er: het hoofd van Stadsbedrijven;
- o. havenbeambte: de ambtenaren, krachtens besluit van de IRLM-er van de Stadswerken belast met de heffing en invordering van het brug-, schut- en havengeld;
- p. haven: voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren alsmede gemeentelijke loswallen, kaden en oevers;
- q. diensturen: de in de bij deze verordening behorende diensturentabel vermelde tijden, waarbinnen bruggen worden bediend;
- r. dag: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
- s. week: een aaneengesloten tijdvak van zeven dagen;
- t. kwartaar: een aaneengesloten tijdvak van 90 dagen;

- u. jaar: een kalenderjaar;
- v. overnachting: een verblijf in de haven tussen 18.00 uur en 6.00 uur daaropvolgend;
- w. move: het plaatsen van een container op een vrachtschip dan wel het halen van een container van een vrachtschip door middel van een containerkraan;
- x. vrachtschip met green awardcertificaat: vrachtschip met milieukeur voor de Binnenvaart
- y. rondvaartboot vaartuig dat is ingericht en hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het bedrijfsmatige vervoer van maximaal twaalf personen, de bemanning daaronder niet ingegrepen

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam bruggeld wordt een recht geheven voor het openen van bruggen, die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente.
2. Onder de naam schutgeld wordt een recht geheven voor het gebruik van sluizen, die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente.
3. Onder de naam havengeld wordt een recht geheven voor het gebruik van de haven voor:
 - a. het laden en lossen of overnachten van vrachtschepen;
 - b. het opnemen van passagiers door en het overnachten van passagiersschepen;
 - c. het verblijf van sleepboten, tenzij dit verblijf beperkt is tot het afleveren of ophalen van een sleep;
 - d. het innemen van een ligplaats met een verhuurboot;
 - e. het overnachten van overige vaartuigen.

Artikel 3 Belastingplicht

1. Belastingplichtig is naar omstandigheden beoordeeld de schipper, de reder, de eigenaar van het vaartuig, degene aan wie het vaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor één van deze personen optreedt.
2. Tenzij het tegendeel blijkt, wordt met betrekking tot het havengeld bij voortgezet gebruik van de haven voor de belastingplichtige gehouden, degene die de aangifte voor de onmiddellijk voorafgaande periode heeft gedaan.

Artikel 4 Ontstaan van de belastingschuld

1. Het bruggeld is verschuldigd bij aanvang van het openen van de brug.
2. Het schutgeld is verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de sluis.
3. Het havengeld voor vrachtschepen is verschuldigd zodra een aanvang wordt gemaakt met het laden of lossen van goederen, dan wel bij de aanvang van een overnachting al naar gelang wat het eerst geschiedt.
4. Het havengeld voor sleepboten is verschuldigd bij de aanvang van het verblijf in de haven
5. Het havengeld voor passagiersschepen is verschuldigd bij de aanvang van een overnachting dan wel zodra het vervoer van personen van uit de gemeente aanvangt, al naar gelang wat het eerst geschiedt.
6. Het havengeld voor de overige vaartuigen is verschuldigd bij de aanvang van een overnachting.

Artikel 5 Tarief, tijdvak en maatstaf van heffing

1. Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.
2. Voor de toepassing van de tarieven wordt:
 - a. een gedeelte van een eenheid van laadvermogen, van oppervlakte of van lengte gerekend voor een volle eenheid;
 - b. als laadvermogen in tonnen van een vaartuig aangemerkt, het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - c. de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - d. de lengte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - e. de termijn voor zover het havengeld betreft, gesteld op de kortste van de in de tarieventabel voor het desbetreffende soort vaartuig genoemde termijn, tenzij voor een langere termijn aangifte is gedaan.
3. Indien geen meetbrief wordt overgelegd wordt bij de toepassing van de tarieven het laadvermogen, de oppervlakte of de lengte ambtshalve bepaald.

Artikel 6 Wijze van heffing

1. Het bruggeld wordt geheven door middel van een schriftelijke gedagtekende kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een gedagtekende kwitantie.

2. Het schutgeld wordt geheven door middel van een schriftelijke gedagtekende kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een gedagtekende kwitantie.
3. Het havengeld wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. De aangifte dient plaats te vinden bij aanvang van de periode waarop de aangifte betrekking heeft.

Artikel 7 Termijn van betaling

1. Bij aanvang van de bediening van de brug moet het bruggeld tot het bedrag dat blijkt de kwitantie verschuldigd is, worden voldaan.
2. Het havengeld moet worden voldaan gelijktijdig met het doen van de aangifte waarna een gedagtekende kwitantie wordt verstrekt.
3. Een naheffingsaanslag dient terstond te worden betaald.

Artikel 8 Vrijstelling

1. Geen bruggeld wordt geheven voor de bediening van de Industriehavenbrug voor een sleepboot, die in de Industriehaven een sleep moet brengen of moet halen.
2. Geen brug-, schut- en havengeld wordt geheven voor een patrouille- of controlevaartuig in gebruik bij de politie, Rijkswaterstaat of Waterschappen.
3. Geen havengeld wordt geheven voor:
 - a. een hospitaalschip;
 - b. een woonschip indien daarvoor liggeld is verschuldigd aan de Rijksvastgoed- en ontwikkelbedrijf (RVOB, voorheen dienst der Domeinen) of waternet;
 - c. een vrachtschip dat niet in de haven heeft geladen of gelost en waarbij het verblijf beperkt is tot een zondag, algemeen erkende feestdag of een aaneengesloten combinatie van deze dagen met inbegrip van de zes uren onmiddellijk daaraan voorafgaand en de eerste zes uren direct daaropvolgend.
 - d. een recreatievaartuig met een maximale lengte van vier meter, dat uitsluitend door spierkracht wordt voortbewogen.

Artikel 9 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze rechten wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 10 Nadere regels met betrekking tot heffing en invordering

Het bestuur van de belastingsamenwerking gemeenten en hoogheemraadschap Utrecht kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de rechten.

Artikel 11 Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

1. De "Verordening brug- en havengeld 2016 inclusief de bijbehorende tarieventabel 2016", vastgesteld bij raadsbesluit van 6 november 2015 (Gemeentebblad van Utrecht 2015, nr.14) wordt ingetrokken met ingang van de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2017.
3. In afwijking in zoverre van het in de voorgaande leden bepaalde blijft, indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in het vierde lid genoemde datum van ingang van de heffing, de ingetrokken verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover ter zake daarvan de heffing van het brug-, schut- en havengeld in die periode plaatsvindt.
4. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2017.
5. Deze verordening kan worden aangehaald als "Verordening brug-, schut- en havengelden 2017".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad, gehouden op 10 november 2016.

De griffier,

Mr. M. van Hall

De burgemeester,

Mr. J.H.C. van Zanen

Tariefentabel (A) en diensturentabel (B) behorende bij de Verordening op de heffing en invordering van brug-, schut- en havengelden 2017, zoals vastgesteld bij raadsbesluit van 10 november 2016

A Tariefentabel brug-, schut- en havengelden 2017

Naam heffing:	Omschrijving belastbaar feit:	Tarief	
Bruggeld:	Per opening, per brug, per vaartuig (buiten diensturen)	EUR	68,70
Schutgeld:	Buiten de diensturen per vaartuig	EUR	103,60
	Binnen diensturen voor:		
	Emissieloze vaartuigen:	EUR	3,50
	Overige vaartuigen	EUR	5,00
Havengeld:			
Tarief 1	Vrachtschepen per ton laadvermogen exclusief BTW:		
	-per week per reis	EUR	0,10
	-per kwartaal	EUR	1,10
	-per jaar	EUR	3,75
Tarief 1a	Vrachtschepen met green awardcertificaat per ton Laagvermogen exclusief BTW:		
	-per week per reis	EUR	0,06
	-per kwartaal	EUR	0,75
	-per jaar	EUR	2,65
Tarief 2	Vrachtschepen per move exclusief BTW	EUR	0,41
Tarief 3	Passagiersschepen per persoon capaciteit exclusief BTW:		
	-per week per reis	EUR	0,32
	-per kwartaal	EUR	2,80
	-per jaar	EUR	10,45
Tarief 4	Recreatievaartuigen, per vaartuig:		
	-per dag per reis	EUR	16,00
	-per jaar	EUR	150,70
Tarief 5	Per verhuurboot, per vaartuig exclusief BTW		
	-per kwartaal		42,60
	-per jaar		137,25
Tarief 6	Woonschepen per m2 oppervlakte per jaar:	EUR	7,53
Tarief 7	Andere vaartuigen, niet vallende onder de tarieven 1 tot en met 6, waar- onder sleepboten, per m2 oppervlakte exclusief BTW:		
	-per week, per reis	EUR	0,10
	-per kwartaal	EUR	1,10
	-per jaar	EUR	3,75
Tarief 8	Per persoon capaciteit voor rondvaartboten		
	-Per kwartaal	EUR	21,30
	-Per jaar	EUR	68,65

De tarieven 1,1a, 2, 3, 5, en 8 zijn exclusief BTW om te voorkomen dat veranderingen in het BTW- percentage de tarieven onvergelykbaar maken. De overige tarieven zijn vrijgesteld van BTW.

Voor tarieven 2 t/m 8 wordt een korting van 30% verleend indien het vaartuig zonder emissies vaart (100% elektrisch is).

B Diensturentabel

Bruggeld

Brug:	Periode:	Maan- t/m vrijdag:	Zaterdag:	Zondag:
A.Tasmanbrug	16/04-15/10 16/10-15/04	09.00-16.30 uur 09.00-16.30 uur Op aanvraag, 24 uur van tevoren	9.00-12.00 uur 9.00-12.00 uur Op aanvraag, 24 uur van tevoren	gesloten gesloten
J.P. Coenbrug en Oudenrijnbrug	periode en tijd overeenkomstig A. Tasmanbrug			
Rodebrug	01/04-15/04 16/04-15/10 16/10-31/10 01/11-31/03	9.00-16.30 uur 9.00-20.00 uur 9.00-16.30 uur 9.00-16.30 uur	9.00-16.30 uur 9.00-20.00 uur 9.00-16.30 uur 9.00-12.00 uur	9.00-16.30 uur 9.00-20.00 uur 9.00-16.30 uur gesloten

D.van Mollebrug, Oranjebrug, Stenenbrug, Vaaltbrug, Vondelbrug, Weerdbrug, Zuiderbrug en Liesboschbrug:
periode en tijd overeenkomstig Rodebrug.

Balijebrug op afroep, 24 uur van tevoren: 030 – 286 68 00	01/01-31/12	09.00-12.00 uur 13.00-16.30 uur	9.00-12.00 uur	
Socratesbrug, Mandelab- rug	periode en tijd overeenkomstig Balijebrug			
Spinozabrug op afroep, 24 uur van tevoren: 030 – 286 68 00	01/01-31/12	09.00-12.00 uur 13.00-16.30 uur	9.00-12.00 uur	gesloten
Industriehaven- Brug Op aanvraag, 24 uur van tevoren	01/01-31/12	6.30-16.30 uur	9.00-12.00 uur	gesloten
Werkspoorhaven- brug	periode en tijd overeenkomstig Industriehavenbrug			