

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van een parkeerverbod op het achterpad achter De Hovel 1 t/m 12 te Goirle.

Nummer 2016-010838

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is Politie Zeeland - West Brabant, Team Verkeer. Hiervoor is overleg gevoerd met Brigadier H.G.M. Tuerlings, Senior Gebiedsgebonden Politie, verkeersadviseur Eenheden Hart van Brabant en de Baronie.

Doel

Achter de winkels op de Hovel is een toegangsweg gelegen naar de laad en lospoort van de supermarkt Emté en de achterttoegang van de winkels op de Hovel. Op dit moment geldt er een verbod voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op dit gedeelte met een laad- en loszone. Dit is tegenstrijdig en onduidelijk voor weggebruikers. Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst om de bestaande bebording te vervangen door een algeheel parkeerverbod.

Afweging

Huidige situatie

In het begin van de toegangsweg is er een mogelijkheid om, binnen de blauwe zone, te parkeren. Deze mogelijkheid blijft bestaan.

Instellen parkeerverbodszone

De gehele toegangsweg naar de poort van de supermarkt dient vrij te blijven van obstakels, zoals geparkeerde voertuigen. De naastgelegen ruimte biedt de mogelijkheid voor de andere ondernemers om te laden en lossen aan de achterdeur. Dit is in de bestaande situatie ook al mogelijk. Door het instellen van een parkeerverbodszone wordt voorkomen dat er langdurig geparkeerd wordt, maar blijft de mo-

gelijkheid om te laden en lossen wel bestaan. Ook is de toegang van de weg beter geregeld voor allerlei gemotoriseerd verkeer.

Conclusie

Het instellen van een parkeerverbodszone leidt niet tot onevenredige benadeling van de belangen van anderen.

BESLUIT

Op het achterste gedeelte van de toegangsweg naar de supermarkt Emté wordt een parkeerverbodszone ingesteld. Hiervoor zullen verkeersborden E1, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst worden, zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit. De verkeersborden C6 en E7 zullen worden verwijderd.

Openbare bekendmaking

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.

Goirle, 20 oktober 2016

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

Simon van der Putten

afdelingshoofd Realisatie en Beheer