

## Wijziging Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

- gelet op artikel 160 van Gemeentewet;
- gehoord de commissie voor het Georganiseerd Overleg;

### BESLUIT

vast te stellen de volgende regeling tot wijziging van:

#### Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer

##### Artikel I

A In de gehele regeling het woord ambtenaar en werknemer vervangen door het woord medewerker.

##### Bestaande tekst

Ambtenaar  
Ambtenaren  
Werknemer

##### Nieuwe tekst

Medewerker  
Medewerkers  
Medewerker

B Artikel 2 van de Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

##### Bestaande tekst

2. Geen aanspraak op een tegemoetkoming in de reiskosten voor woon-werkverkeer volgens deze regeling hebben:
- a. *ambtenaren* van wie de woonplaats en de plaats van tewerkstelling dezelfde zijn;
  - b. het onderwijzend personeel in de kunstzinnige vorming;
  - c. de buitengewone ambtenaren van de burgerlijke stand;
  - d. de ambtenaren van de eenheid Ontwikkeling, Realisatie & Beheer, die als teamleider werkzaam zijn;
  - e. de medewerkers die vervoer vanwege de werkgever ontvangen;
  - f. de medewerkers die in het bezit zijn van een ov-studentenkaart.

##### Nieuwe tekst

2. Geen aanspraak op een tegemoetkoming in de reiskosten voor woon-werkverkeer volgens deze regeling hebben:
- a. **medewerkers** van wie de woonplaats en de plaats van tewerkstelling dezelfde zijn;
  - b. *Vervallen*;
  - c. de buitengewone ambtenaren van de burgerlijke stand;
  - d. *Vervallen*;
  - e. de medewerkers die vervoer vanwege de werkgever ontvangen;
  - f. de medewerkers die in het bezit zijn van een ov-studentenkaart.

C Artikel 3 van de Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

##### Bestaande tekst

1. Het tarief bedraagt *op dit moment* € 0,15 per kilometer.
2. Voor de tegemoetkoming bedoeld in het eerste lid geldt een maximum bedrag per maand. Bij een reispatroon van 10 reisdagen per twee weken (volgens rooster) bedraagt de maximale vergoeding *op dit moment* € 285,- per maand. Bij minder reisdagen per twee weken is het maximum naar evenredigheid.
3. De reisafstand wordt bepaald door *het gemiddelde te nemen van de opties "kortste route" en "snelste route" van de routepanner van de ANWB\**. Daarbij wordt uitgegaan van het centrum van de woonplaats van de medewerker en dus niet van de postcode van zijn/haar huisadres. Dat betekent een gelijk bedrag per woonplaats bij dezelfde plaats van tewerkstelling in Emmeloord.

##### Nieuwe tekst

1. Het tarief bedraagt € 0,15 per kilometer.
2. Voor de tegemoetkoming bedoeld in het eerste lid geldt een maximum bedrag per maand. Bij een reispatroon van 10 reisdagen per twee weken (volgens rooster) bedraagt de maximale vergoeding € 285,- per maand. Bij minder reisdagen per twee weken is het maximum naar evenredigheid.
3. De reisafstand wordt bepaald door **de route volgens de postcodetabel van webservices.nl, te rekenen vanaf de postcode van het woonadres van de medewerker en de postcode van de plaats van tewerkstelling.**

*\*De gemeente Noordoostpolder volgt de ANWB als zij door aanpassing van het wegennet andere routes vaststelt (zowel in positieve als negatieve zin). Jaarlijks in november/december wordt gecontroleerd of de berekende route-afstand nog correct is, eventuele wijzigingen worden doorgevoerd per 1 januari van het eerst volgende jaar.  
Op het moment dat de ANWB routeplanner niet meer beschikbaar is, wordt hiervoor een passend alternatief gezocht.*

- |   |   |
|---|---|
| <p>7. Bij de berekening van de vaste tegemoetkoming per maand wordt bij een reispatroon van 10 reisdagen per twee weken (volgens rooster) uitgegaan van 207 werkdagen per kalenderjaar. Als gewerkt wordt met een maandrooster of met een veelvoud daarvan, vormt dat rooster de basis voor de vaststelling van het reispatroon per twee weken.</p> | <p>7. Bij de berekening van de vaste tegemoetkoming per maand wordt bij een reispatroon van 10 reisdagen per twee weken (volgens rooster) uitgegaan van 214 werkdagen per kalenderjaar. Als gewerkt wordt met een maandrooster of met een veelvoud daarvan, vormt dat rooster de basis voor de vaststelling van het reispatroon per twee weken.</p> |
|---|---|

D Artikel 5 van de Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

**Bestaande tekst**

*De medewerkers die niet in hun plaats van tewerkstelling wonen, maar wel in de gemeente Noordoostpolder of Urk, hebben de keuze tussen een vergoeding voor woon-werkverkeer of deelname aan de Regeling fiets woon-werk. Als de medewerker ambtenaar, die in de gemeente Noordoostpolder of Urk woont, op enig moment deel wil nemen aan de Regeling fiets woon-werk, ontvangt hij vanaf dat moment gedurende 36 maanden geen tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer.*

**Nieuwe tekst**

**De medewerker, die op enig moment deel wil nemen aan de Regeling fiets, ontvangt hij vanaf dat moment, gedurende 36 maanden, geen tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer, conform de dan geldende regeling.**

E Artikel 6 van de Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

**Bestaande tekst**

1. De medewerkers die op grond van een oude regeling nog een vergoeding voor woon-werkverkeer ontvangen, vallen per 1 januari 2009 onder de regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer.
2. De tegemoetkoming op grond van deze regeling vervangt voor zover mogelijk (een gedeelte van) de rijwiel- en bromfietsvergoedingen, die een aantal buitendienstmedewerkers op grond van een oude regeling nog ontvangen.

**Nieuwe tekst**

1. *Vervallen.*
2. *Vervallen.*

F Artikel 9 van de Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

**Bestaande tekst**

*In gevallen waarin deze regeling niet (in redelijkheid) voorziet, kan het college van burgemeester en wethouders een bijzondere voorziening treffen.*

**Nieuwe tekst**

**In bijzondere gevallen, waarin deze regeling niet of niet in redelijkheid en billijkheid voorziet, kan het college een afwijkende regeling treffen.**

G De Regeling tegemoetkoming woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder wordt gewijzigd als volgt.

**Bestaande tekst**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012 en kan worden aangehaald als Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer 2012 gemeente Noordoostpolder.

**Nieuwe tekst**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012 en kan worden aangehaald als Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer gemeente Noordoostpolder.

**Artikel II**

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2017.  
*Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 11 oktober 2016*

*secretaris,*

*burgemeester,*