

## SUBSIDIEREGELING BUURTBUSSEN LELYSTAD 2016

**Besluitnummer:** 161832882

**Besluitdatum:** 20 september 2016

Het college van de gemeente Lelystad,

**gelet op:**

- het feit dat Gedeputeerde Staten van Flevoland aan het college van de gemeente Lelystad de bevoegdheid heeft gedelegeerd om krachtens artikel 20 lid 2 van de Wet personenvervoer 2000 concessies voor Openbaar vervoer per Bus en Achtpersoonsbus in het Concessiegebied Lelystad, te verlenen,
- hoofdstuk 4, titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad,

**BESLUIT:**

vast te stellen de navolgende 'Subsidieregeling buurtbussen Lelystad 2016':

### HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

#### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. In deze verordening wordt verstaan onder:
  - a. *College*: het college van de gemeente Lelystad;
  - b. *Buurtbus*: een motorrijtuig, ingericht voor het vervoer van maximaal 8 volwassen personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
  - c. *Buurtbuschauffeur*: een vrijwilliger die beschikbaar, bevoegd, bereid en in staat is om een buurtbus te besturen;
  - d. *Buurtbusorganisatie*: groep natuurlijke personen, georganiseerd in een vereniging of stichting als bedoeld in artikel 26 respectievelijk artikel 285 van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek, die het bestaande aanbod van openbaar vervoersdiensten aanvult door een buurtbusproject uit te voeren;
  - e. *Buurtbuslijn*: openbaarvervoerverbinding met een dienstregeling en vaste haltes, uitgevoerd met een achtpersoonsbus van de concessiehouder en gereden door buurtbuschauffeurs;
  - f. *Concessiehouder*: de organisatie aan wie het recht op exploitatie van het openbaar vervoer per bus en achtpersoonsbus in het Concessiegebied Lelystad is verleend. Het Concessiegebied beslaat het grondgebied van de gemeente Lelystad, aangevuld met tot de concessie behorende grensoverschrijdende lijnen binnen een straal van 10 (tien) kilometer hemelsbreed rondom de gemeentegrens van Lelystad waarvoor de concessieverlener toestemming heeft verleend;
  - g. *Concessieverlener*: het College of in de toekomst een eventuele andere organisatie die bevoegd is om het recht op exploitatie van het openbaar vervoer per bus en achtpersoonsbus in Lelystad aan een partij te verlenen;
  - h. *Openbaar vervoer*: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto of bus;
2. De begripsbepalingen, zoals vastgesteld in de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad, zijn onverkort van toepassing.

### HOOFDSTUK 2 SUBSIDIE

#### Artikel 2 Subsidie Buurtbussen

Het College is bevoegd om met inachtneming van deze regeling subsidie te verlenen aan een aanvrager voor het verzorgen van openbaar vervoer door middel van de inzet van een buurtbus.

#### Artikel 3 Subsidiabele kosten

1. Als subsidiabele kosten worden uitsluitend in aanmerking genomen:
  - a. Kosten voor de oprichting van de buurtbusorganisatie;
  - b. Kosten voor de exploitatie van één of meer buurtbuslijnen.

2. Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de onderdelen a. en b. als genoemd in het vorige lid.

**Artikel 4 Subsidiabele kosten oprichting buurtbusorganisatie**

1. Aan de hand van de aanvraag stelt het College het totaal van de begrote subsidiabele kosten van de oprichting vast.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van deze subsidieregeling, omvatten de subsidiabele kosten:
  - a. Notariskosten voor oprichting van de buurtbusorganisatie;
  - b. Kosten voor inschrijving van de buurtbusorganisatie in het Handelsregister;
  - c. Overige kosten die, ter beoordeling van het College, aantoonbaar strikt noodzakelijk zijn voor de oprichting van de buurtbusorganisatie.
3. De subsidie bedraagt ten hoogste € 2.500,--.
4. De maximale subsidiabele kosten als genoemd in lid 4 worden met ingang van 2017 jaarlijks geïndexeerd volgens de LBI openbaar vervoer voor het betreffende jaar dan wel, indien deze indexering niet meer landelijk wordt gebruikt, een door het College vast te stellen zo veel als mogelijk gelijkwaardige indexering.

**Artikel 5 Subsidiabele kosten exploitatie buurtbuslijn(en)**

1. Aan de hand van de aanvraag stelt het College het totaal van de begrote subsidiabele kosten van de exploitatie van één of meer buurtbuslijnen vast.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 3 omvatten de subsidiabele kosten:
  - a. Onkosten van het bestuur van de buurtbusorganisatie;
  - b. Reiskosten van de buurtbuschauffeur, verbonden aan het heen en weer reizen van zijn woning naar de stallingsplaats van de (te gebruiken) buurtbus(sen);
  - c. Overige kosten die, ter beoordeling van het College, aantoonbaar strikt noodzakelijk zijn voor de instandhouding van de buurtbusorganisatie.
2. De subsidiabele kosten bedragen voor één kalenderjaar maximaal:
  - a. € 5.000,00 indien de buurtbusorganisatie van één buurtbus gebruik maakt;
  - b. € 10.000,00 indien de buurtbusorganisatie van twee of meer buurtbussen gebruik maakt.
3. Indien een buurtbuslijn in de loop van een kalenderjaar start, bedraagt de subsidie een evenredig gedeelte van het bedrag bedoeld in lid 3 voor het resterende deel van het kalenderjaar, gerekend vanaf de aanvang van de activiteit.
4. De subsidie is nooit hoger dan het tekort na verrekening van uitgaven en inkomsten volgens de in art. 13 lid 2 bedoelde begroting.
5. De maximale subsidiabele kosten als genoemd in lid 3 worden met ingang van 2017 jaarlijks geïndexeerd volgens de LBI openbaar vervoer voor het betreffende jaar dan wel, indien deze indexering niet meer landelijk wordt gebruikt, een door het College vast te stellen zo veel als mogelijk gelijkwaardige indexering.

**Artikel 6 Subsidieplafond en verdeling budget**

1. Het College kan jaarlijks één of meer subsidieplafonds vaststellen voor de subsidies zoals bedoeld in deze regeling.
2. Een aanvraag voor subsidies, als bedoeld in deze verordening, kan worden ingediend vanaf de dag van inwerkingtreding van deze regeling.
3. Alleen volledige subsidieaanvragen worden in behandeling genomen. Indien een onvolledige aanvraag is ingediend, wordt de aanvrager op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht een redelijke hersteltermijn geboden om de aanvraag te completeren. Wordt binnen de hersteltermijn het gevraagde niet aangeleverd, dan wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.
4. De subsidie voor de oprichting van een buurtbusorganisatie en/of de exploitatie van één of meer buurtbuslijnen, zoals omschreven in de artikelen 2 en 3, wordt verleend in volgorde van het tijdstip van ontvangst van volledige subsidieaanvragen.
5. Indien de aanvrager met toepassing van lid 3 van dit artikel de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, is bepalend voor het tijdstip van ontvangst, het moment waarop de aanvraag compleet is.
6. Indien er op een dag meerdere aanvragen zijn ontvangen en de honorering van al die aanvragen zal leiden tot overschrijding van het subsidieplafond, worden de volgende verdeelregels toegepast:

- a. bij de verdeling van de beschikbare middelen wordt voorrang gegeven aan die aanvragen die in vergelijking met andere aanvragen meer van belang zijn voor het gemeentelijk beleid;
- b. voor zover het bepaalde onder a. leidt tot overschrijding van het plafond wordt vervolgens voorrang gegeven aan één of meer aanvragers aan wie in het voorafgaande jaar voor dezelfde activiteiten subsidie is verleend en deze naar tevredenheid van het College heeft uitgevoerd;
- c. voor zover het bepaalde onder b. eveneens leidt tot overschrijding van het plafond wordt het beschikbare bedrag naar evenredigheid over de onder b. bedoelde aanvragers verdeeld.

## **HOOFDSTUK 2 SUBSIDIE OPRICHTING BUURTBUSORGANISATIE**

### **Artikel 7 Aanvrager**

Een aanvraag om subsidie kan worden ingediend door één of meerdere natuurlijke personen of rechtspersonen die beogen een buurtbusorganisatie op te richten.

### **Artikel 8 Subsidievereisten oprichting**

Een aanvrager komt alleen voor subsidie met toepassing van deze regeling in aanmerking indien deze een buurtbusorganisatie gaat oprichten die één of meer buurtbuslijnen gaat exploiteren:

- a. die gaat/gaan zorgen voor:
  - i. de ontsluiting van één of meerdere buurten of kernen in Lelystad met maximaal 1000 inwoners, of
  - ii. de ontsluiting van buurten in Lelystad met meer dan 1000 inwoners waarbij het (verwachte) gebruik van een reguliere busverbinding behorende tot de concessie Lelystad dermate laag is dat het in standhouden of het aanbieden daarvan onaantrekkelijk is (geworden), of
  - iii. de ontsluiting van toeristische bestemmingen in Lelystad met minimaal 200.000 bezoekers per jaar, of
  - iv. openbaar vervoer tussen Lelystad en één of meerdere plaatsen binnen een straal van 10 kilometer hemelsbreed rondom de gemeentegrens van de gemeente Lelystad, en
- b. waarvan het verwachte gemiddelde aantal betalende reizigers per buurtbus minimaal 400 per maand is, en
- c. die, gehoord het advies van de betrokken concessiehouder(s), geen afbreuk doet aan het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad en andere aan de betreffende buurtbuslijn grenzende concessies. Van afbreuk als bedoeld in dit onderdeel is in ieder geval sprake indien:
  - i. de dichtstbijzijnde halte van het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad bij de te ontsluiten buurt(en) in Lelystad of toeristische bestemming(en) in Lelystad op minimaal 600 meter (hemelsbreed) afstand ligt, of
  - ii. het treinstation van Lelystad bij de te ontsluiten buurten op minimaal 1000 meter (hemelsbreed) ligt, en
- d. waarmee de concessieverlener instemt, en
- e. waarvan de route en de dienstregeling van de buurtbus in overleg met de concessiehouder door de buurtbusorganisatie opgesteld worden.

### **Artikel 9 Aanvraag tot subsidieverlening oprichting**

Onverminderd het bepaalde in artikel 8 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad overlegt de aanvrager bij de aanvraag om subsidie voor de oprichting van de buurtbusorganisatie tevens de volgende gegevens:

- a. een omschrijving van de activiteit waarvoor subsidie wordt gevraagd, waaruit tevens blijkt:
  - waar en wanneer de activiteit worden uitgevoerd;
  - het doel dat met de activiteit wordt beoogd;
  - de doelgroep(en) die met de activiteit wordt bereikt;
  - en welke (aantoonbare) resultaten worden beoogd, en
- a. een bankrekening van de buurtbusorganisatie in oprichting waarop de subsidie betaald kan worden.

## **HOOFDSTUK 3 SUBSIDIE EXPLOITATIE BUURTBUSLIJN(EN)**

### **Artikel 10 Aanvrager, termijn van indiening exploitatie**

1. Een aanvraag om subsidie kan worden ingediend door een buurtbusorganisatie.

2. In afwijking van artikel 9 lid 1 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad dient de aanvrager de aanvraag voor het eerste jaar ten minste twee maanden vóór de start van de exploitatie van de buurtbuslijn(en) bij het College in.
3. In afwijking van artikel 9 lid 1 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad dient de aanvrager de aanvraag voor subsidie na het eerste jaar vóór 1 november van het jaar voorafgaand aan het subsidiejaar bij het College in.

**Artikel 11 Subsidievereisten exploitatie voor het eerste jaar**

Een aanvrager die één of meer buurtbuslijnen gaat exploiteren, komt voor het eerste jaar van die exploitatie alleen voor subsidie met toepassing van deze regeling in aanmerking indien:

1. deze buurtbuslijn(en):
  - a. gaat/gaan zorgen voor:
    - i. de ontsluiting van één of meerdere buurten of kernen in Lelystad met maximaal 1000 inwoners, of
    - ii. de ontsluiting van buurten in Lelystad met meer dan 1000 inwoners waarbij het (verwachte) gebruik van een reguliere busverbinding behorende tot de concessie Lelystad dermate laag is dat het in standhouden of het aanbieden daarvan onaantrekkelijk is (geworden), of
    - iii. de ontsluiting van toeristische bestemmingen in Lelystad met minimaal 200.000 bezoekers per jaar, of
    - iv. openbaar vervoer tussen Lelystad en één of meerdere plaatsen binnen een straal van 10 kilometer hemelsbreed rondom de gemeentegrens van de gemeente Lelystad, en
  - b. een verwacht gemiddeld aantal betalende reizigers per buurtbus van minimaal 400 per maand heeft/hebben, en
  - c. gehoord het advies van de betrokken concessiehouder(s), geen afbreuk doet/doen aan het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad en andere aan de betreffende buurtbuslijn grenzende concessies. Van afbreuk als bedoeld in dit onderdeel is in ieder geval sprake indien:
    - i. de dichtstbijzijnde halte van het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad bij de te ontsluiten buurt(en) in Lelystad of toeristische bestemming(en) in Lelystad op minimaal 600 meter (hemelsbreed) afstand ligt, of
    - ii. het treinstation van Lelystad bij de te ontsluiten buurten op minimaal 1000 meter (hemelsbreed) ligt, en
  - d. de instemming van de concessieverlener heeft/hebben, en
  - e. een route en de dienstregeling heeft/hebben die in overleg met de concessiehouder door de buurtbusorganisatie worden opgesteld,
2. de aanvrager beschikt over minimaal 15 buurtbuschauffeurs, die:
  - a. minstens 21 jaar of ouder zijn, en
  - b. in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B, en
  - c. bereid zijn om een medische keuring als bedoeld in het Besluit personenvervoer en een rijvaardigheidstest bij de concessiehouder te ondergaan.

**Artikel 12 Subsidievereisten exploitatie na het eerste jaar**

Een aanvrager die één of meer buurtbuslijnen gaat exploiteren komt na het eerste jaar van die exploitatie alleen voor subsidie met toepassing van deze regeling in aanmerking indien

1. deze een buurtbusorganisatie in standhoudt die één of meer buurtbuslijnen exploiteert:
  - a. die zorgt/zorgen voor:
    - i. de ontsluiting van één of meerdere buurten of kernen in Lelystad met maximaal 1000 inwoners, of
    - ii. de ontsluiting van buurten in Lelystad met meer dan 1000 inwoners waarbij het (verwachte) gebruik van een reguliere busverbinding behorende tot de concessie Lelystad dermate laag is dat het in standhouden of het aanbieden daarvan onaantrekkelijk is (geworden), of
    - iii. de ontsluiting van toeristische bestemmingen in Lelystad met minimaal 200.000 bezoekers per jaar, of
    - iv. openbaar vervoer tussen Lelystad en één of meerdere plaatsen binnen een straal van 10 kilometer hemelsbreed rondom de gemeentegrens van de gemeente Lelystad, en
  - b. waarvan het gemiddelde aantal betalende reizigers per buurtbus over het voorgaande kalenderjaar minimaal 400 per maand is geweest, en
  - c. die, gehoord het advies van de betrokken concessiehouder(s), geen afbreuk doet aan het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad en andere aan de betref-

- fende buurtbuslijn grenzende concessies. Van afbreuk als bedoeld in dit onderdeel is in ieder geval sprake indien:
- i. de dichtstbijzijnde halte van het reguliere openbaar vervoer behorende tot de concessie Lelystad bij de te ontsluiten buurt(en) in Lelystad of toeristische bestemming(en) in Lelystad op minimaal 600 meter (hemelsbreed) afstand ligt, of
  - ii. het treinstation van Lelystad bij de te ontsluiten buurten op minimaal 1000 meter (hemelsbreed) ligt, en
  - d. waarmee de concessieverlener instemt, en
  - e. waarvan de route en de dienstregeling van de buurtbus in overleg met de concessiehouder door de buurtbusorganisatie opgesteld worden.
2. de aanvrager beschikt over minimaal 15 buurtbuschauffeurs, die:
- a. minstens 21 jaar of ouder zijn, en
  - b. in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B, en
  - c. bereid zijn om een medische keuring als bedoeld in het Besluit personenvervoer en een rijvaardigheidstest bij de concessiehouder te ondergaan.

#### **Artikel 13 Aanvraag tot subsidieverlening exploitatie**

Onverminderd het bepaalde in artikel 8 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad overlegt de aanvrager bij de aanvraag om subsidie voor de exploitatie van één of meer buurtbuslijnen tevens de volgende gegevens:

1. een activiteitenplan, waarin is opgenomen:
  - een overzicht van de activiteiten waarvoor subsidie wordt gevraagd;
  - de daarmee nagestreefde doelstellingen;
  - de doelgroep(en) die met de activiteiten wordt bereikt;
  - welke (aantoonbare) resultaten worden beoogd;
  - en het tijdvak waarbinnen de activiteiten uitgevoerd worden, en
2. een actuele lijst, waaruit blijkt dat de aanvrager beschikt over minimaal 15 buurtbuschauffeurs, die:
  - a. minstens 21 jaar of ouder zijn, en
  - b. in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B, en
  - c. bereid zijn om een medische keuring als bedoeld in het Besluit personenvervoer en een rijvaardigheidstest bij de concessiehouder te ondergaan, en;
3. een bankrekening van de buurtbusorganisatie waarop de subsidie betaald kan worden, en
4. indien de aanvraag tot subsidie betrekking heeft op exploitatie van een of meer buurtbuslijnen na het eerste jaar overzichten over de voorafgaande subsidieperiode van
  - a. het aantal verkochte vervoerbewijzen per buurtbuslijn per maand; en
  - b. de voor het buurtbusproject verrichte uitgaven.

### **HOOFDSTUK 4 SUBSIDIEVERLENING BUURTBUSSEN**

#### **Artikel 14 Besluit tot subsidieverlening Buurtbussen**

1. Indien de beslissing niet binnen 8 weken kan worden gegeven, stelt het College de aanvrager daarvan in kennis en noemt een redelijke termijn waarbinnen de beschikking wel tegemoet kan worden gezien.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 11 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad beslist het College in ieder geval afwijzend op een aanvraag in de volgende gevallen:
  - a. een aanvraag voor subsidiëring van oprichting van een buurtbusorganisatie indien deze organisatie al een subsidie voor oprichting ontvangen heeft van de gemeente Lelystad of een andere subsidieverstrekker;
  - b. een aanvraag voor exploitatie van buurtbuslijnen indien voor deze buurtbuslijnen voor dezelfde exploitatieperiode al een subsidie verstrekt is door de gemeente Lelystad of een andere subsidieverstrekker.

#### **Artikel 15 Algemene verplichtingen subsidieontvanger**

Onverminderd het bepaalde in artikel 14 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad is de subsidieontvanger verplicht:

- a. te zorgen dat ingezette buurtbuschauffeurs in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B, medisch zijn goedgekeurd als bedoeld in het Besluit personenvervoer en zijn geslaagd voor een eventueel door de concessiehouder vereiste rijvaardigheidstest, en
- b. het vervoer uit te voeren met buurtbussen die ter beschikking zijn gesteld door de concessiehouder in het Concessiegebied Lelystad, en
- c. onverwijld schriftelijk mededeling te doen aan het College indien het gemiddelde aantal verkochte vervoerbewijzen per buurtbuslijn gedurende meer dan drie opeenvolgende maanden minder dan 400 per maand was, en

## **HOOFDSTUK 5 SUBSIDIEVASTSTELLING**

### **Artikel 16 Verantwoording subsidie oprichting**

Voor zover subsidie is verleend voor de oprichting van de buurtbusorganisatie dient de aanvrager naast de in artikelen 18 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad genoemde tevens een afschrift van de oprichtingsakte van de buurtbusorganisatie te overleggen.

## **HOOFDSTUK 6 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 17 Hardheidsclausule**

Indien naar het oordeel van het College in bijzondere en individuele gevallen de toepassing van één of meer artikelen van deze regeling leidt tot een onbillijke situatie van overwegende aard, dan is het College bevoegd hiervan af te wijken met uitzondering van de artikelen 1, 2, 5, 8, 11 en 12.

### **Artikel 18 Onvoorziene gevallen**

1. Het College kan ontheffing verlenen van één of meerdere verplichtingen van deze regeling.
2. In de gevallen waarin deze verordening niet voorziet, voorziet de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad.
3. In de gevallen waarin noch deze verordening noch de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad voorziet, beslist het College.

### **Artikel 19 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op de dag na die waarop deze is bekendgemaakt.

### **Artikel 20 Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: 'Subsidieregeling buurtbussen Lelystad 2016'.

Lelystad, 21 september 2016

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, de burgemeester,

## **TOELICHTING**

### ***Aanleiding van Subsidieregeling buurtbussen Lelystad 2016***

Op basis van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad is het college verplicht om bij nadere regeling vast te stellen welke activiteiten in aanmerking kunnen komen voor een subsidie. Een dergelijke nadere regeling bevat algemeen werkende bepalingen.

Het college acht het wenselijk om buurtbusorganisaties mogelijk te maken. Dit opent de mogelijkheid om aan inwoners in kernen en buurten waar lijngebonden busvervoer ontbreekt of dreigt te ontbreken, toch een vorm van openbaar vervoer aan te (blijven) bieden op basis van inzet van vrijwilligers. Het kenmerk van een buurtbusproject is dat er openbaar vervoer wordt uitgevoerd dat gebruik maakt van de diensten van vrijwillige buurtbuschauffeurs die onder supervisie staan van een vrijwillig bestuur.

### ***Buurtbus***

In de OV-Visie Flevoland wordt ingezet op burgerparticipatie voor de gebieden waar onvoldoende draagvlak is voor regulier busvervoer tegen een acceptabele kostendekkingsgraad.

Een keuze voor een buurtbus als alternatief dwingt de aanvragers tot een doordachte keuze voor dit systeem. Door het vrijwilligerskarakter brengt die keuze ook afbreukrisico's met zich mee. De buurtbus biedt ten opzichte van een reguliere bus voor het bedienen van diffuse vervoerpatronen in landelijke gebieden en bij afgelegen relatief kleine bevolkingsconcentraties (wijken en buurten) en toeristische bestemmingen enkele evidente voordelen:

1. vervoerkundig: zonder hoge kosten vervoer kunnen aanbieden op locaties of regionale trajecten die niet op acceptabele loopafstand met een reguliere buslijn te ontsluiten zijn. De inwoners en bezoekers zonder eigen vervoer kunnen op die manier toch winkels bezoeken, sociale, medische en toeristische voorzieningen bereiken.
2. sociaal: de buurtbus draagt bij aan de sociale samenhang van een buurt: de buurt houdt gezamenlijk de bereikbaarheid in stand en de bus biedt ruimte voor sociale contacten, mede omdat eigen inwoners daarop diensten verrichten.
3. infrastructureel: kleine buurtbussen zijn beter geschikt voor het rijden op smalle wegen. De reguliere buslijnen rijden in Lelystad over de stadshoofdwegen en wijkontsluitingswegen.

Instelling van een buurtbuslijn mag er niet toe leiden dat reguliere buslijnen daardoor significant minder reizigers hebben.

### ***Concessie***

In de concessie die aan Arriva (de concessiehouder) verleend is, is de mogelijkheid van de exploitatie van een buurtbus vastgelegd in de artikelen 11 en 21, en de wijze van uitvoering in artikel 12 van het Programma van Eisen behorend tot de concessiebeschikking. De uitvoering van buurtbuslijnen vindt niet plaats door de concessiehouder; een buurtbusorganisatie is verantwoordelijk voor:

- a. uitvoering van de dienstregeling;
- b. voldoende opgeleide en goedgekeurde vrijwilligers voor de functie van buurtbuschauffeur opdat de dienstregeling uitgevoerd kan worden;
- c. vaststelling van de dienstregeling;
- d. verkopen van vervoerbewijzen in de buurtbus.

De reizigersopbrengsten van een buurtbuslijn komen volgens de concessie ten goede aan de gemeente.

Een veilig en toegankelijk achtpersoonsbusje (type buurtbus) en reservematerieel dient op basis van de concessie door de concessiehouder aan de buurtbusvereniging beschikbaar gesteld te worden tegen de in de concessiebeschikking vermelde (gemeentelijke) bijdrage. Dit is inclusief verzekeringen, belastingen, brandstof en reparaties. De concessiehouder is ook verantwoordelijk voor de medische keuringen en rijvaardigheidstesten van de buurtbuschauffeurs, de beschikbaarstelling van vervoerbewijzen ter verkoop in de buurtbus, hulp aan de buurtbusvereniging bij het opstellen van de dienstregeling van de buurtbus en de roosters van de buurtbuschauffeurs. De concessiehouder plaatst ook de halteborden/palen en de dienstregelinginformatie bij de buurtbushaltes.

### ***Subsidie vrijwilligersorganisatie en financiering structurele exploitatie buurtbus***

Om subsidie te kunnen verlenen aan buurtbusorganisaties en aanvragen voor een subsidie te kunnen beoordelen, is de voorliggende subsidieregeling opgesteld.

Deze regeling is in principe alleen van toepassing op buurtbuslijnen voor zover deze binnen de bepalingen van de concessie Lelystad worden uitgevoerd. Concessiegrensoverschrijdende buurtbuslijnen mogen enkel uitgevoerd worden na overeenstemming met de verlener(s) van de betreffende aangrenzende concessie(s).

Hierna wordt de Subsidieregeling buurtbussen Lelystad 2016 artikelsgewijs toegelicht.

## **HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In dit artikelen worden de verschillende begrippen gedefinieerd. Dit artikel spreekt verder voor zich.

## **HOOFDSTUK 2 SUBSIDIE**

### **Artikel 2 Subsidie Buurtbussen**

Dit artikel spreekt voor zich.

### **Artikel 3 Subsidiabele kosten**

De mogelijkheid tot het verlenen van subsidie is in principe gelimiteerd tot bepaalde kosten die een buurtbusorganisatie maakt. Artikel 3 biedt echter de mogelijkheid voor het college om in bijzondere gevallen ook andere kosten van een buurtbusorganisatie te subsidiëren.

### **Artikel 4 Subsidiabele kosten oprichting buurtbusorganisatie**

In artikel 4 wordt beschreven welke kosten die samenhangen met de oprichting van een buurtbusorganisatie voor subsidie in aanmerking komen, en wat de maximale hoogte van de subsidie is.

### **Artikel 5 Subsidiabele kosten exploitatie buurtbuslijn(en)**

In artikel 5 wordt beschreven welke uitvoeringskosten van een buurtbusorganisatie voor de exploitatie van één of meer buurtbuslijnen voor subsidie in aanmerking komen, en wat de maximale hoogte van deze subsidie is.

### **Artikel 6 Subsidieplafond en verdeling budget**

Artikel 6 biedt de mogelijkheid aan het college om een subsidieplafond vast te stellen, opdat er geen openeinderegeling met financiële risico's ontstaat. Dit subsidieplafond kan in de loop der jaren wijzigen. Tevens wordt in dit artikel bepaald hoe omgegaan wordt met niet-volledige aanvragen.

### **Artikel 7 Aanvrager** Dit artikel spreekt voor zich.

### **Artikel 8 Subsidievereisten oprichting**

In dit artikel wordt bepaald dat een buurtbusorganisatie die opgericht wordt alleen in aanmerking komt voor de oprichtingssubsidie als de organisatie beoogt een buurtbuslijn te gaan exploiteren in een gebied waar geen afdoende regulier openbaar vervoer is, en waar de buurtbuslijn geen concurrentie vormt voor het reguliere openbaar vervoer. Daartoe dient de buurtbuslijn te voldoen aan de in dit artikel genoemde voorwaarden.

### **Artikel 9 Aanvraag tot subsidieverlening oprichting**

Dit artikel spreekt voor zich.

## **HOOFDSTUK 3 SUBSIDIE EXPLOITATIE BUURTBUSLIJN (EN)**

### **Artikel 10 Aanvrager, termijn van indiening oprichting**

Dit artikel spreekt voor zich.

### **Artikel 11 Subsidievereisten exploitatie voor het eerste jaar**

In artikel 11 wordt geregeldaan welke eisen een buurtbuslijn moet voldoen, en zijn tevens beperkende maatregelen opgenomen om te voorkomen dat een buurtbus met een reguliere buslijn gaat concurreren. Waar bus en of trein al kwalitatief voldoende openbaar vervoer bieden, wordt geen buurtbuslijn toege-



staan. Met de concessiehouders wordt besproken of een in te stellen buurtbuslijn afbreuk doet aan het overige openbaar vervoer.

**Artikel 12 Subsidievereisten exploitatie na het eerste jaar**

In artikel 12 wordt geregeld onder welke voorwaarden een organisatie die een bestaande buurtbuslijn exploiteert het volgende jaar opnieuw voor subsidie in aanmerking kan komen. Deze voorwaarden zijn identiek aan de voorwaarden als genoemd in artikel 11.

**Artikel 13 Aanvraag tot subsidieverlening exploitatie**

Dit artikel bepaalt als invulling van en aanvulling op artikel 8 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad welke informatie meegeleverd moet worden met een subsidieaanvraag.

**HOOFDSTUK 4 SUBSIDIEVERLENING BUURTBUSSEN**

**Artikel 14 Besluit tot subsidieverlening Buurtbussen**

Artikel 14 bepaalt andere termijnen voor de beslissingstermijn (8 weken) dan in artikel 10 van de Algemene subsidieverordening gemeente Lelystad zijn opgenomen.

**Artikel 15 Algemene verplichtingen subsidieontvanger**

Dit artikel spreekt voor zich.

**HOOFDSTUK 5 SUBSIDIEVASTSTELLING**

**Artikel 16 Verantwoording subsidie oprichting**

Dit artikel spreekt voor zich.

**HOOFDSTUK 6 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN**

**Artikel 17 t/m 20**

Deze artikelen spreken voor zich.