

VASTSTELLEN VAN DE REGELING TOT WIJZIGING VAN DE SUBSIDIEREGELING ELEKTRISCHE VOERTUIGEN DEN HAAG 2016

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,

gelet op:

- artikel 5 van de Algemene subsidieverordening Den Haag 2014;
- artikel 4.1, tweede lid van de Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016.

Besluit:

- I. Vast te stellen de Regeling tot wijziging van de Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016.
- II. Dat dit besluit in werking treedt op de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.

Den Haag, 4 oktober 2016

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
mw. A.W.H. Bertram

de burgemeester,
J.J. van Aartsen

Regeling tot wijziging van de Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016

Artikel I

De Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016 wordt gewijzigd als volgt.

A In artikel 4:1, eerste lid onder a. wordt "€ 200.000,00" vervangen door: € 300.000,00.

B In artikel 4:1, eerste lid onder b. wordt "€ 400.000,00" vervangen door: € 300.000,00.

C In artikel 5:4, eerste lid wordt "vier maanden" vervangen door: zes maanden.

D In artikel 6:1 onder a. wordt "vier maanden" vervangen door: zes maanden.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking op 7 oktober 2016.

Toelichting

De groei van het aantal elektrische auto's in Den Haag levert een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het behalen van de klimaatdoelstellingen. De Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016 (besluit van 28 juni 2016, RIS 294595) voorziet daarom in een subsidie voor de aanschaf van elektrische personenauto's met een subsidie plafond van € 200.000 en in een subsidie voor de aanschaf van elektrische bestelvoertuigen en taxi's met een subsidieplafond van € 400.000. Het subsidieplafond voor de aanschaf van elektrische personenauto's is thans bijna bereikt, terwijl het subsidieplafond voor de aanschaf van elektrische bestelvoertuigen en taxi's nog lang niet bereikt is.

Verder is gebleken dat de termijn van vier maanden waarbinnen een aanvrager na beschikking over de subsidieverlening een aanvraag tot subsidievaststelling moet indienen en het elektrische voertuig dient aan te schaffen in voorkomende gevallen te kort is in verband met leveringstermijnen. Om deze redenen wordt de Subsidieregeling elektrische voertuigen Den Haag 2016 gewijzigd.