

Instellen fietsverbinding Heide, gemeente Echt-Susteren

Burgemeester en wethouders maken bekend dat zij op 3 oktober 2016 besloten hebben om:

1. Door middel van het plaatsen van het bord G11 met onderbord OB505 van Bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een tweezijdig verplicht fietspad in te stellen tussen de Bosstraat en de Parallelweg nummer 2;
2. door middel van het plaatsen van het bord B4 RVV 1990 ter hoogte van de kruising Parallelweg-Bosstraat te bepalen dat fietsverkeer komende vanaf de fietsstraat voorrang heeft op het fietsverkeer uit de Bosstraat;
3. door middel van het plaatsen van het bord B6 RVV 1990 ter hoogte van de kruising Bosstraat-Parallelweg te bepalen dat fietsverkeer komende uit de Bosstraat voorrang dient te verlenen aan fietsverkeer op de fietsstraat;
4. door middel van het plaatsen van de borden G11 met onderborden OB505 RVV 1990 een tweezijdig verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de Heidestraat nummer 1 en 2;
5. door middel van het plaatsen van het borden B6 RVV 1990 ter hoogte aan weersijden van de tunnel Heidestraat te bepalen dat het fietsverkeer dat het fietspad op wil rijden voorrang dient te verlenen aan het fietsverkeer dat zich op het fietspad bevindt;
6. door middel van het plaatsen van het bord G11 met onderbord OB505 RVV 1990 een tweezijdig verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de overgang Pissummerweg- fietsstraat;
7. door middel van het plaatsen van het bord G12 RVV 1990 het verplichte fietspad te beëindigen ter hoogte van de Parallelweg- Bosstraat;
8. door middel van het plaatsen van het bord G12 RVV 1990 het verplichte fietspad te beëindigen ter hoogte van Parallelweg- Heidestraat;
9. door middel van het plaatsen van het bord D5l RVV 1990 een verplichte rijrichting in te stellen ter hoogte van de kruising Pissummerweg- fietsstraat;
10. door middel van het plaatsen van het bord D5r RVV 1990 een verplichte rijrichting in te stellen ter hoogte van de kruising fietsstraat- Pissummerweg;
11. door middel van het aanbrengen van onderborden OB52 te bepalen dat fietsers hiervan zijn uitgezonderd;
12. door middel van het plaatsen van het bord B6 RVV 1990 ter hoogte van de kruising Pissummerweg-fietspad te bepalen dat het verkeer dat zich bevindt op de Pissummerweg komende uit zuidelijk-oostelijke richting voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende vanuit de fietsstraat en het fietspad;
13. een en ander onder gelijktijdige intrekking van de respectievelijke eerder genomen besluiten.

Een en ander conform de situatietekening 'aanleg fietsverbinding Heide bebordingsplan met het nummer 16-234 datum 26-09-2016', welke onlosmakelijk deel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 6 oktober 2016