

Gladheidsbestrijdingsplan 2016-2019 Gemeente De Ronde Venen

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente De Ronde Venen besluit Het gladheidsbestrijdingsplan 2015 gemeente De Ronde Venen vast te stellen

Hoofdstuk 1. INLEIDING

Ieder jaar weer blijkt intredende gladheid of sneeuwval de nodige weggebruikers te verrassen. De gevolgen variëren van onschuldige blikshade tot ernstige letselschade of nog erger. Het is dan ook uitermate belangrijk dat de gemeente haar plichten kent in geval van intredende gladheid of sneeuwval. Een gemeente is wegbeheerder en heeft in die hoedanigheid een zogenoemde zorgplicht. Hiermee wordt met name verwoord dat de gemeente moet zorgen voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, althans als de betreffende weg niet onder de verantwoordelijkheid valt van andere overheidsorganen. Binnen deze verantwoordelijkheid valt ook de gladheidsbestrijding. Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente. Er is geen sprake van een resultaatverplichting.

De zorgplicht van de gemeente gaat overigens niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden. Dit neemt niet weg dat de gemeente in geval van schade als gevolg van gladheid moet kunnen aantonen dat zij haar inspanningsverplichting is nagekomen.

Verzekeraars van gemeenten doen in dit kader een aantal aanbevelingen. De belangrijkste aanbeveling is dat de gemeente van 01-01-2016 t/m 31-12-2015 een gladheidsbestrijdingsplan opstelt. Voorlichting aan burgers over het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsplan is een wezenlijk onderdeel van de inspanningsverplichting.

Het gemeentelijke beleid inzake gladheidsbestrijding wordt enerzijds gestuurd door wettelijke kaders, anderzijds door beschikbare financiële middelen. Milieubelangen krijgen ook steeds meer de aandacht. De doelstelling van dit gladheidsbestrijdingsplan is om met de beschikbare middelen een juiste mix te vinden tussen verkeersveiligheid en het milieu. In het plan komen daarnaast alle facetten aan bod die een rol kunnen spelen bij de bestrijding van gladheid in winterse omstandigheden. Denk hierbij aan juridische zaken, toegankelijkheid, klachtenregistratie, arbo-zaken enzovoort.

Veiligheid voor de weggebruiker staat uiteraard voorop bij de gemeentelijke sneeuw- en gladheidsbestrijding. De mate van veiligheid wordt echter mede bepaald door het gedrag van de automobilist, de motorrijder, de fietser en de voetganger. Hoe goed en adequaat een sneeuw- en gladheidsbestrijding ook mag zijn, ten aanzien van de veiligheid in winterse omstandigheden geldt: daar waar de verantwoordelijkheid van de gemeente eindigt, begint de verantwoordelijkheid van de weggebruiker.

Hoofdstuk 2. ALGEMEEN

2.1. Beleidsuitgangspunt

In de wintermaanden kan gladheid gevaarlijke situaties opleveren en voor de nodige overlast zorgen. Dit geldt voor het verkeer in het algemeen en voor ouderen, invaliden en ouders met kleine kinderen in het bijzonder. Ook bedrijven kunnen door gladheid in de problemen komen. Zij zijn moeilijk of zelfs niet meer bereikbaar en lijden daardoor schade.

Gelet op het bovenstaande zou kunnen worden geconcludeerd dat er voor gezorgd dient te worden dat gladheid onder alle omstandigheden moet worden voorkomen door een adequate, grootschalige en liefst preventieve gladheidsbestrijding. Er zijn echter nog andere aspecten die bij het bepalen van het gladheidsbestrijdingsbeleid een rol spelen.

Zo vindt de gladheidsbestrijding in hoofdzaak plaats door het strooien van zout. Gezien het feit dat zout minder goed is voor het milieu kan uit milieuoverwegingen worden gesteld dat het strooien van zout zoveel mogelijk moet worden beperkt. Ook ontkomen we er niet aan om de financiële aspecten bij de afwegingen een rol te laten spelen.

Verder geldt voor de gemeente als wegbeheerder op grond van het Burgerlijk Wetboek een risicoaansprakelijkheid. Zij dient er voor te zorgen dat de wegen voldoen aan de eisen die daaraan onder de gegeven omstandigheden kunnen worden gesteld. De gemeente moet zelf kunnen aantonen dat zij niet verwijtbaar heeft gehandeld. In dit verband is het van belang dat de gemeente beschikt over een gladheidsbestrijdingsplan.

Gezien het voorgaande is het beleid er op gericht een verantwoord compromis te vinden tussen het zoveel mogelijk voorkomen van gevaar en overlast, de bescherming van het milieu, het binnen de perken houden van de kosten en het voldoen aan de eisen die aan de gemeente als wegbeheerder worden gesteld.

2.2 Geldigheid van het plan

Het gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente wordt voor drie jaar vastgesteld door het college van de Gemeente De Ronde Venen. Wijzigingen in de strooiroutes zullen worden besproken met de portefeuillehouder en opgenomen worden in de actualisatie. Voor 1 december zullen de geactualiseerde strooiroutes worden gepubliceerd.

2.3 Overlast- en risicoanalyse

De overlast en/of het risico bij gladheid wordt het grootst geacht op de routes van het openbaar vervoer, doorgaande wegen en fietspaden. In het belang van de mobiliteit van de bevolking moet het openbaar vervoer immers zo mogelijk onder alle omstandigheden doorgang vinden. De op- en afritten van dijken zijn van belang omdat deze bij gladheid al snel niet meer begaanbaar zijn of verkeersgevaarlijke situaties opleveren. De doorgaande wegen en fietspaden dienen begaanbaar te blijven om de voortgang van het verkeer zoveel mogelijk te bevorderen en de verkeersveiligheid te waarborgen. Op deze wegen en paden verwacht men immers in het algemeen dat voldoende aan gladheidsbestrijding is gedaan om het normale rijgedrag te kunnen handhaven. Als dit niet zo is kunnen juist daardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Het spreekt voor zich dat de fietspaden tijdig worden gestrooid. Een fietser is nu eenmaal zeer kwetsbaar bij gladheid.

2.4 Gladheidsbestrijdingsstrategie

Het gladheidsbestrijdingsplan is bedoeld voor het grondgebied van gemeente De Ronde Venen. Verder mag het niet zo zijn dat de weggebruiker op één en dezelfde weg van een gestrooid gedeelte op een niet gestrooid gedeelte komt. Daarom worden met buurgemeenten afspraken gemaakt over logische stopplaatsen. Dit zijn vaak niet de gemeentegrenzen, maar grote kruispunten van wegen. In overleg met buurgemeenten zal er dus gestrooid worden op wegen buiten de gemeente De Ronde Venen en vice versa. Gezien het voorgaande wordt de volgende gladheidsbestrijdingsstrategie gevolgd.

2.4.1 Prioriteiten

In de gemeente De Ronde Venen wordt de gladheid in de volgende volgorde van prioriteiten bestreden:
Prioriteit 1:

- aan- en afvoerwegen naar alle dorpen; wijkontsluitingswegen
- busroutes
- wegen naar de brandweerkazernes, het politiebureau en de verzorgingstehuizen
- fietspaden
- verbindingswegen tussen hoofdroutes in het buitengebied.

(zie bijlage van de te strooien wegen en fietspaden)

Prioriteit 2

bij aanhoudende gladheid (langer dan 5 uur):

-verbindingswegen in de bebouwde kom,

Prioriteit 3

bij langdurige gladheid (langer dan 2 dagen):

-overige wegen binnen en buiten de bebouwde kommen (woonerven) voor zover noodzakelijk.

De wegen, genoemd onder prioriteit 1, worden continu bewaakt en er wordt voor gezorgd dat deze wegen berijdbaar blijven. De drie strooiroutes voor rijwegen hebben een gemiddelde lengte van 75 kilometer. De vijf strooiroutes voor de fietspaden hebben een gemiddelde lengte van 50 kilometer per auto. De totale lengte van strooiroutes komt hierdoor neer op 475 km. De huidige strooiroutes vergen elk een tijdsbestek van ongeveer drie en een half uur. Een en ander is natuurlijk mede afhankelijk van de weersgesteldheid. De gladheidsbestrijding op de wegen met prioriteit 2 en 3 wordt alleen tijdens de normale werktijden uitgevoerd, nadat de eerste urgentie afgewerkt is.

2.4.2 Trottoirs

Trottoirs (voetpaden) worden niet door de strooiplieg behandeld. Hiervoor is onvoldoende tijd en er is gebrek aan mankracht. De prioriteiten liggen duidelijk bij de rijwegen. Iedere bewoner wordt gevraagd zelf zijn trottoir (gedeelte voor zijn/haar woning) schoon te houden.

2.5 Aanvang gladheidsbestrijding en controle van het effect

De aanvang van een gladheidsbestrijdingsronde zowel binnen als buiten de reguliere werktijden wordt bepaald door de coördinator. Het bepalen van de noodzaak van gladheidsbestrijding vindt plaats op grond van eigen waarneming en/of binnenkomende meldingen. De binnenkomende meldingen zijn afkomstig van Meteoconsult, buurgemeenten of van de politie. Na melding van gladheid zorgt de coördinator voor voldoende personeel om de gladheid op een zo'n snel mogelijke en efficiënte wijze te bestrijden. Nadat het personeel is opgeroepen dienen zij zo spoedig mogelijk naar de Steunpunt Wilnis en Bovenkamp in Abcoude te gaan en met de bestrijding van de gladheid te beginnen. Controle van het effect van de gladheidsbestrijding vindt binnen de strooiroonde plaats door de coördinator van de gladheidsbestrijding.

Hoofdstuk 3 . UITVOERING GLADHEIDBESTRIJDING

3.1 Gemeentelijke gladheidsbestrijding

De gladheidscoördinator verzorgt de regie en aansturing van personeel en materiaal bij het bestrijden van gladheid als gevolg van opvriezing en sneeuwval.

3.2 Uitvoering

3.2.1 Alarmering

De praktische uitwerking van de gladheidsbestrijding is vastgelegd in lijst met strooiroutes (zie bijlage). Op deze lijst zijn de routes van de hoofdwegen, ontsluitingswegen, fietspaden en objecten Aangegeven. Voor de bereikbaarheid is een coördinator aangewezen. Deze medewerker is te allen tijde mobiel te bereiken.

Om een verantwoorde beslissing te nemen, heeft afdeling IBOR Buitendienst een werkwijze van alarmering opgezet die als volgt werkt:

De strooiploegen zijn samengesteld uit geconsigneerde medewerkers van de buitendienst en enkele medewerkers van de binnendienst. De ploegen worden aangestuurd door een coördinator. De dienstdoende coördinator beschikt te allen tijde over de meest recente gladheidverwachting door een verbinding met Meteo Consult. Op basis van deze gladheidverwachting en de visuele waarneming van een waker (tevens een geconsigneerde medewerker uit de strooiploeg) kan nauwkeurig worden bepaald wanneer gladheidsbestrijding noodzakelijk is. De waker beoordeelt de wegsituaties en neemt contact op met de coördinator wanneer hij constateert dat het wegdek glad wordt. De coördinator bepaalt dan of overgegaan wordt tot bestrijding van de gladheid en op welke wijze dit zal gebeuren. Hierdoor is het mogelijk om het materieel op tijd rijklaar te zetten. Ter ondersteuning wordt de dienstdoende coördinator bij verwachte ijzel of sneeuw voortijdig gebeld door de weerdienst Meteo Consult. Ook is er contact met omliggende gemeenten om strooiacties af te stemmen.

3.2.2 Strooien

Als door Meteo Consult aangegeven wordt dat er kans op gladheid is in de nacht, wordt er preventief gestrooid. Dit zal dan plaatsvinden om ongeveer 19.30 uur. Uitgangspunt is dat er gestrooid wordt tussen 04.00 uur en 23.00 uur. Bij ijzel of sneeuwval wordt ook tussen 23.00 uur en 04.00 uur de gladheid bestreden. De dienstdoende waker voert om 04.00 uur de eerste controle uit. Verschillende typen wegdek worden hierbij nader op gladheidsverschijnselen gecontroleerd.

Een achttal strooiers is uitgevoerd met Auto- Logic. Dit is een hulpmiddel dat de gewenste strooiroute aangeeft en de hoeveelheid zou strooit die van te voren is ingevoerd. Hierdoor kan er één medewerker op een voertuig zitten tijdens preventieve strooiacties. Indien er sneeuw of zeer ernstige gladheid aanwezig is, zijn er twee personen aanwezig op een voertuig .

3.2.3 Registratie

De coördinator doet verslag van zijn beslissingen en acties in een logboek .

Hierin staat vermeld:

- datum
- van wie de melding komt
- wie de gladheidscoördinator is
- welke personen aan een ronde hebben deelgenomen
- de weersomstandigheden
- wat er is gestrooid (hoeveelheid per m3)
- het ingezette materieel
- op welke wijze de gladheid is bestreden.

Het bijhouden van rapporten is van wezenlijk belang met betrekking tot eventuele schadeclaims in verband met ongevallen ontstaan door gladheid.

3.2.4 Gebiedsindeling

De gemeente De Ronde Venen is opgedeeld over twee gebieden. Vanuit de locatie Wilnis en de locatie Abcoude worden de strooiacties gelijktijdig uitgevoerd.

Grondgebied gemeente De Ronde Venen

Hier wordt gestrooid in ploegendienst:

Dagelijks één ploeg van 0.00 uur tot 12.00 uur

Dagelijks één ploeg van 12.00 uur tot 24.00 uur.

Dagelijks één ploeg vrij

3.2.5 Dooimiddel pekewater

De gemeente maakt gebruik van wegzout. Dit is zeezout bestaande uit een vochtige korrel zonder verontreinigingen met een geringe oplostijd. Er wordt gestrooid met natzout. Het pekewater dat hiervoor wordt gebruikt, maken de medewerkers in De Ronde Venen zelf aan met een menginstallatie. Het gemengde pekewater wordt opgeslagen in Wilnis in een voorraadbunker van 35.000 liter. In Abcoude heeft de opslag een capaciteit van 10.000 liter.

Het is belangrijk dat de bunker altijd voorzien is van een ruime hoeveelheid pekewater. Daarom zijn verantwoordelijken aangewezen die dit in de gaten houden.

3.2.6 Dooimiddel leverancier

De leverancier van strooizout is voor de komende jaar de Nederlandse Zoutbank BV.

In het contract is een performance regeling opgenomen indien niet conform de overeenkomst binnen 24 uur de volledige bestelling wordt geleverd. Kortom, de overeenkomst bevat clausules die in geval van beperkte eigen opslag dan wel schaarste, zekerheid bieden van beschikbaarheid van zout.

Hoofdstuk 4 . MILIEU

Ook milieubelangen spelen een belangrijkere rol. Dit geldt uiteraard ook voor het beleid betreffende de bestrijding van sneeuw- en gladheid. Het onbeperkt strooien van zout is, los van het financiële aspect, per definitie minder goed voor het milieu. Uitgangspunt van het beleid is om in de winterse omstandigheden op verantwoordelijke manier zo weinig mogelijk te strooien.

De werking van zout bij het bestrijden van gladheid neemt bovendien beneden een bepaalde temperatuur (± -6 graden) af. De effectiviteit van zout wordt in dat geval in mindere mate bepaald door de hoeveelheid,

als meer door de combinatie zout en weggebruik. Met andere woorden hoe drukker de weg hoe sneller en beter de werking. Het strooien van alle wegen binnen de gemeente zou daarom weinig zinvol zijn voor de verkeersveiligheid, omdat de werking van zout op wegen waar weinig verkeer rijdt minimaal is.

4.1 Milieueffecten

Ondanks de zuinige afstelling van strooiwagens wordt er in een gemiddelde winter nog heel wat zout over de wegen gestrooid, soms in hele korte periode. Welke milieueffecten heeft het gebruik van zout?

4.2 Water

Wegenzout bestaat voornamelijk uit zeezout en zal dus geheel of bijna geheel oplossen in de op de wegen terechtkomende neerslag en zodoende een bestanddeel worden van het water dat aan de kringloop deelneemt.

Riolering

Voor een deel van de gemeente De Ronde Venen wordt een zogenaamd gescheiden rioleringsstelsel toegepast. In dit geval wordt het water naar het oppervlaktewater afgevoerd. Daar waar geen gescheiden rioleringsstelsel wordt toegepast gaat het water naar de waterzuivering. Nu wordt het meeste rioolwater tegenwoordig met behulp van bacteriën gezuiverd. Niet alle bacteriën kunnen even goed tegen zout, zodat er in de winter problemen mogelijk zijn.

Oppervlaktewater

Een ander gedeelte van het zout lekt echter weg via de wegbermen. Vooral als plotseling de dooi invalt, kan er in de sloten en singels langs de wegen vissterfte optreden.

4.3 Conclusie met betrekking tot de milieueffecten voor water

In de totale zoutbelasting van het oppervlaktewater in Nederland speelt de hoeveelheid wegenzout slechts een geringe rol. Door de seizoen gebondenheid kunnen wel effecten worden waargenomen op lokale schaal en/of van zeer tijdelijke aard. Het merendeel van het zout is echter al afgevoerd voor het groeiseizoen begint.

4.4 Milieueffecten voor de flora en fauna

In het dierlijk organisme speelt zout een essentiële rol. Voor bomen en beplanting is het in kleine hoeveelheden indifferant, bij overmaat schadelijk. Schade kan voor een gedeelte voorkomen worden door:

- een juiste dosering en timing bij het gebruik van zout bij de gladheidbestrijding;
- het regelen van de afvoer van smeltwater,
- het in goede conditie houden van de beplanting;
- het streven naar een milieubewuste mentaliteit van wegbeheerder en weggebruiker.

Hoofdstuk 5 . ALTERNATIEVEN

De gemeente maakt gebruik van wegenzout.

5.1 Zand

Zand wordt voornamelijk gebruikt als stroefheid verhogend middel. Het wordt ook wel vermengd met zout gebruikt. In dit laatste geval heeft het zout de functie om vriespunt verlaging te bewerkstelligen.

- Voordelen:

1. geen verontreiniging van het oppervlaktewater
2. geen zoutschade bij bomen en beplanting.

- Nadelen

1. Zand geeft op gladde wegen een te geringe verbetering van de wrijvingsweerstand, waardoor meer voor zout gekozen wordt. Bovendien is bij gebruik van zand per vierkante meter veel strooi materiaal nodig;
2. Bij neerslag verdwijnt het zand in het riool wat weer verstoppingen veroorzaakt;
3. Bij bepaalde weersomstandigheden zal men na het strooien van zand, het strooien eerder moeten herhalen dan na het gebruik van zout;
4. Na de gladheidperiode zal het wegdek machinaal geveegd moeten worden om "ruggen" van zand te voorkomen.

Hoofdstuk 6. FINANCIËLE MIDDELEN

In de gemeentebegroting is jaarlijks een bedrag opgenomen voor de gladheidbestrijding. Tevens is er in het materieelplan een post opgenomen voor de vervanging van de strooiers en sneeuwplougen.

Hoofdstuk 7. KLACHTENREGISTRATIE

Klachten en meldingen worden geregistreerd en afgehandeld via het Meldpunt openbare ruimte.

Hoofdstuk 8. COMMUNICATIE

De bevolking zal via de gemeentelijke informatiepagina en door middel van de gemeentelijke website van het gladheidbestrijdingsbeleid op de hoogte worden gesteld. Tevens zal er via twitter melding worden gemaakt van de strooiactiviteiten.

Dit mede als waarschuwing dat men bij beginnende gladheid rekening dient te houden dat niet overal tegelijk gestrooid kan worden. Men dient zich bij gladheid altijd aan de weersomstandigheden aan te passen.

Bij de voorlichting zal tevens worden aangegeven dat de gemeente niet in staat is om overal tegelijk te strooien. Een beroep zal worden gedaan op de burgers om hun eigen stoep sneeuw- en ijsvrij te houden en zonodig anderen (die daartoe zelf niet in staat zijn) daarbij behulpzaam te zijn.

Bijlage 1 Strooiroutes prioriteit 1

Preventieve route is 84km route strooien met 10 gram advies Akzo Nobel

Start Ringdijk 7 Wilnis,

Oudhuizerweg, Korenmolenweg, Donkereind, Uitweg, Korenmolenweg, Portengen, Gagelweg, Bovendijk, Molenland, Bozenhoven, Viergang Oosterlandweg, Hoofdweg, De Hoef Oostzijde, Amstelkade Geerkade, Wilnisse Zuwe, Schattekerkerweg, Westerlandweg, Bozenhoven, Prinses Beatrixlaan, Prinses Margrietlaan, zr. Den Hertoglaan, Pr. Bernardlaan, Dr. V.d. Haarlaan, Ambachtsherensingel, Dokter van den Berglaan, Dukaton, Tweede Zijweg, A.C. Verhoefweg, Oude Spoorbaan, Ringdijk tweede Bedijking, Mennonietenbuurt, Kromme Mijdrecht, Anselmestraat, Proostdijstraat,

Preventieve route is 78 km route strooien met 10 gram advies Akzo Nobel

Start Ringdijk 7 Wilnis,

Pastoor Kannelaan, P.Joostenlaan, Burg. Padmosweg, Dorpstraat Wilnis, Kon. Julianastraat, Raadhuisstraat, Herenweg, Mijdrechtse Dwarsweg, Voorbancken, Bonkestekersweg, Reigestraat, Waverbancken, Veenweg, Wilnisse Zijweg, Bozenhoven, Wagenmaker, Veenman, Veenweg, Industrieweg, Genieweg, Rondweg, Hofland, Dukaton, Aquamarijn, Diamant, Stationsweg, Burg. Haitsmaplein, Ondernemingsweg, Energieweg, Nijverheidsweg, Productieweg, Handelsweg, Energieweg, Vermogenweg, Wilnisse Dwarsweg, Communicatieweg, Constructieweg, Groot Mijdrechtstraat, Rendementsweg, Hoofdweg Waverveen, Waverveensepad, Botsholsedijk, Proostdijdwarsweg, Poelweg, Cliffordweg, Poeldijk, Waverveensepad, Tienboerenweg, Tweede Velddwarsweg, Veldweg, Botsholsedwarsweg, Eerste Velddwarsweg, Middenweg, Marktschipper, Wagenmaker.

Preventieve route 70 km incl extra zout of water laden route strooien met 10 gram advies Akzo Nobel

Start Bovenkamp Abcoude,

Bovenkamp. Spoorlaan, Hollandse Kade, Broekzijdselaan, Nieuwe Amsterdamseweg, Abcouderstraat, Amsterdamsestraatweg, Kerkplein, Hoogstraat, Raadhuisplein, Burg. Des Tombeweg, Molenweg, Lange Coupure, Rijksstraatweg, Herenweg, Demmerik, Teraarse Zuwe, Demmeriksekade, Wilgenlaan, Spoorlaan, Heulweg, Reigerstraat, Plevierenlaan, Pijlstaartlaan, Waterhoeenlaan, Turelurenlaan Roerdompstraat, Kerklaan, Herenweg Vinkeveen, Achterbos, Baambrugse Zuwe, Vinkekade, Piet van Wijngaardlaan, De Weert, Meerlandenweg, Blijdorplaan, Kerkstraat, Gein-Noord, Gein-Zuid, Indijkpad, Indijkweg, Dokter van Doornplein, Dorpszicht,

Preventieve route 69 km route strooien met 12 gram advies Akzo Nobel

Start Ringdijk 7 Wilnis, Fietspad

Dorpsstraat Wilnis, Kon. Julianastraat, Stationsweg, Wilnisse Zuwe, Bovendijk, Molenland, oosterlandweg, Oude Spoorlaan, Ruigekade, De Hoef Westzijde, eerste Hoefweg, Ringdijk twee Bedijking, Mennonietenbuurt, Piet Heinlaan, Amstelkade, A.C. Verhoefweg, Tweede Zijweg, Middenweg, Veldweg, Botshol, Winkeldijk, Waver, Waverdijk, Nessersluis, Derde Zijweg.

Preventieve route 38 km route strooien met 12 gram advies Akzo Nobel

Start Ringdijk 7 Wilnis, Fietspad

Cliffordweg, Kreekweg, Selijsweg, Poeldijk, Waverveensepad, Hofland, Ametist, Kerkstraat, Helmstraat, Hofland, Kerkvaart, Mevr. Van Wieringenplein, Prins Bernardlaan, Zr. Den Hertoglaan, Prins Bernardlaan, Midrethstraat, G.van Aemstelstraat, Johannes van Lochemstraat, Rondweg, Agaat, Aquamarijn, Dukaton, Dokter van de Berglaan, Rozenobel, Tweede Zijweg, Diamant, Ambachtsherensingel, Margrietlaan, Dr.van de Haarlaan, Brunel, Kamille, Ringdijk derde Bedijking, Schattekerkerweg, Oosterlandweg, Dr. Van den Haarlaan, Aalscholver, Leeuwerik, Kogger, Stationsweg, Haitsmaplein, De Lindeboom, Dorpsstraat Mijdrecht, Raadhuisplein, Raadhuislaan, Prins Bernardlaan, Prinses Wilhelminalaan, Kon. Julianalaan, Bozenhoven, Midrethstraat, Graaf van Solmestraat Croonstadtdaan, Industrieweg Nijverheidsweg, Ondernemingsweg, Veenweg, Vermogensweg, Constructieweg, Communicatieweg, Wilnisse Dwarsweg, Energieweg, Wagenmaker, Mijdrechtse Dwarsweg.

Preventieve route is 41 km route strooien met 12 gram advies Akzo Nobel

Start Ringdijk 7 Wilnis, Fietspad

Burgemeester Voogdlaan, Mijdrechtse Dwarsweg, Bonkestekersweg, Reigersstraat, Plevierenlaan, Scholeksterlaan, Futenlaan, Bloemhaven, Kerkelanden, Kloosterplein, Waterrijkck, Herenweg Vinkeveen, Julianastraat, Tuinderslaan, Ringdijk, Wilgenlaan, Mijdrechtse Dwarsweg, Dorpsstraat Wilnis, Korenmolenweg, Veldzijde weg, Burg. Padmosweg, Pieter Jostenlaan, Molmlaan, Bozenhoven, Watermolen, Driehuisplein, Molenland, Oosterlandweg, Hoofdweg, J. van Rennessestraat, Gravenstraat, Grutto, Roerdomp, C. Beernickstraat, Prinses Marijkelaan.

Preventieve route is 31 km route strooien met 12 gram advies Akzo Nobel

Start Bovenkamp Abcoude Fietspad.

Raadhuislaan, Heinkuitenstraat, Torenlaan, Winkeldijk, Botshol, Vinkekade, Groenlandse Kade, Zuwe, Dorpsstraat Baambrugge, Brugstraat, C.P.van der Leestraat, Toertocht, Ijsbaan, Doorloper, Achtervlietpad, Zan en Jaagpad, Kleiweg, Prinses Beatrixstraat, Prins Willen Alexanderstraat, Prinses Margrietstraat, De Horn, Winkeldijk, Koppeldijk, Kerkplein, Kerkstraat.

Preventieve route is 25 km route strooien met 12 gram advies Akzo Nobel

Start Bovenkamp Abcoude Fietspad.

Bovenkamp, Spoorlaan, Spoorplein, Broekzijdselaan, Nieuw Amsterdamsestraatweg, Amsterdamsehof, Abcouderstraat, Amsterdamsestraat, Pauw in het Groen, Hoog en Groenland, Voetangelweg, Vinkekade, Winkeldijk, Burg. Des Tombeweg, Waardassackerstraat, Docter Sloetlaan, Burg. De Beafortlaan, Oudedijk,

Lange Coupure, Kerkplein, Brugstraat, Kerkgaar, Achter de Kerken, 't Marktveld, Voordijk, Schuttenburg, Holendrecht, Torenlaan, Brugstraat, Meerweg, Dokter van Doornplein, Dorpszicht.