

Instemmen met de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (2015, nr. 221/812)

Afdeling 3A

Nummer 221/812

Publicatiedatum 9 oktober 2015

Agendapunt 30

Datum besluit B&W 23 juni 2015

Onderwerp

Instemmen met de Uitvoeringsagenda Mobiliteit

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 23 juni 2015 (Gemeentebblad afd. 1, nr. 812);

Mede gezien het amendement van het raadslid de heer Ernsting (Gemeentebblad afd. 1, nr. 973);

Tevens gezien de aangenomen moties van de raadsleden:

de heer Vroege (Gemeentebblad afd. 1, nrs. 957 en 958);

de heer Boldewijn en de heer Ernsting (Gemeentebblad afd. 1, nr. 959);

mevrouw Alberts (Gemeentebblad afd. 1, nrs. 963 en 964);

de heer Van Lammeren (Gemeentebblad afd. 1, nrs. 966 en 969);

de heer Ernsting en de heer Boldewijn (Gemeentebblad afd. 1, nrs. 975 en 980);

de heer Ernsting en de heer Vroege (Gemeentebblad afd. 1, nr. 976);

de heer Ernsting (Gemeentebblad afd. 1, nr. 978);

de heer Ernsting, de heer Vroege en de heer Boldewijn (Gemeentebblad afd. 1, nr. 979),

Besluit:

1. in te stemmen met de Uitvoeringsagenda Mobiliteit, met als belangrijkste onderdelen:
 - a. het is een agenda met concrete maatregelen gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid en het realiseren van een aantrekkelijke openbare ruimte (de twee hoofddoelstellingen);
 - b. deze twee hoofddoelstellingen zijn uitgewerkt in drie prioriteiten voor de aanpak. Deze prioriteiten vormen de hoofdstukindeling van de uitvoeringsagenda en zijn een logische vervolgstap op de vastgestelde ambities uit onder meer de Mobiliteitsaanpak Amsterdam (2013) en het Parkeerplan (2013):
 - meer ruimte: maatregelen voor meer verblijfsruimte met name in het centrum en de stadsstraten (relatief smalle straten met veel economische en toeristische functies); het selectief verplaatsen van auto parkeerplekken van straat naar garages is hiervoor een belangrijk instrument in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit;
 - verbeteren van de doorstroming: maatregelen om de doorstroming voor fiets, openbaar vervoer en auto op de belangrijkste routes te verbeteren;
 - verbinden van de stad: maatregelen, voorstellen en ambities voor het verbeteren van verbindingen in de stad en tussen stad en regio;

- c. de agenda bevat 54 maatregelen waarmee bestaande plannen worden uitgevoerd, nieuwe ideeën worden getest, slimme initiatieven worden versneld en nieuwe kansrijke maatregelen worden uitgewerkt;
 - d. verkeersveiligheid is bij alle maatregelen een randvoorwaarde en de agenda levert een actieve bijdrage aan een verkeersveilige stad;
 - e. door de focus op doorstroming en het verminderen van zoekverkeer levert de agenda ook een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit;
 - f. de agenda resulteert in een investeringsprogramma waar op termijn rond de € 450 miljoen mee gemoeid is. De dekking komt vooral uit de parkeerinkomsten en het voornemen is om daarnaast ook externe dekking te zoeken;
 - g. jaarlijks wordt een voortgangsrapportage gepresenteerd, inclusief monitoring van resultaten.
2. kennis te nemen van de uitkomsten van de consultatie (zie bijlage 2) en de wijze waarop dit verwerkt is in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit:
- a. de belangrijkste punten die naar aanleiding van de consultatie toegevoegd of gewijzigd zijn ten opzichte van de consultatieversie:
 - er wordt geen pilot uitgevoerd met het weren van fietsers in de Warmoesstraat en op de Zeedijk (m1);
 - er wordt bekeken of er een pilot uitgevoerd kan worden met het weren van fietsverkeer op uitgaansavonden en nachten in het weekend op het Thorbeckeplein en de Halve-maansteeg (als onderdeel van de Pilot Gastvrij en Veilig Rembrandtplein) (m1);
 - de 800 parkeerplekken in de Singelgracht-garage worden allemaal ingezet voor verbetering van de openbare ruimte (400 in stadsdeel Centrum en 400 in stadsdeel West) (m11);
 - met een pilot wordt onderzocht of de Nieuwmarkt gedeeltelijk autovrij kan worden; ook worden hier diverse (pilot-) maatregelen genomen om overlast door taxi's te beperken (m12);
 - er wordt onderzocht op welke wegen in de binnenstad (binnen de S100) de snelheid naar 30 km/uur verlaagd kan worden om onder meer de verkeersveiligheid te verbeteren (m5);
 - er komt een onderzoek naar de mogelijkheid om zoekverkeer, sluiptverkeer en parkeeroverlast in het stadshart te verminderen; het voorbereiden van een pilot met buurtparkeren is hier onderdeel van (M18);
 - autodelen is opgenomen als maatregel om de druk op de schaarse parkeerruimte te verminderen (m26);
 - de onderbouwing van het feit dat de voorgestelde autogarages nauwelijks leiden tot extra autoverkeer is verduidelijkt;
 - in het kader van het nieuwe Meerjarenplan Fiets (planning 2016) zal de wenselijkheid van een ondergrondse fietsenstalling bij het Rembrandtplein, het Koningsplein en het Weesperplein onderzocht worden;
 - het verbeteren van de doorstroming voor autoverkeer (en het verminderen van het luchtkwaliteitsknelpunt) op de Valkenburgerstraat wordt als aparte maatregel opgenomen (m40);
 - aan de maatregel om de doorstroming op de Overtoom te verbeteren is toegevoegd dat eerst ingezet wordt op dubbelgebruik van parkeerplekken om de doorstroming te verbeteren (overdag laad- en losplekken, in de avond reguliere parkeerplekken) (m42);
 - aan de maatregel over het verbeteren van de doorstroming van het goederenvervoer is toegevoegd dat naast het beter reguleren ook ingezet wordt op het beter faciliteren van goederenvervoer in samenwerking met de branche (m45).
 - aan de maatregel Ontbrekende verbindingen fiets (m54) is een inventarisatie (groslijst) toegevoegd van fietsroutes die in aanmerking komen om verbeterd te worden;
 - er is uitgebreider toegelicht hoe de gemeente inspeelt op de kansen van innovatie in de uitvoeringsagenda;
 - er is toegelicht hoe de gemeente de toegankelijkheid van de stad voor mensen met een fysieke of visuele beperking waarborgt.
 - b. de belangrijkste punten uit de consultatie die niet zijn overgenomen in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit:
 - stadsdeel West verzoekt om de mogelijkheid van een parkeergarage onder het Surinameplein te onderzoeken;
 - stadsdeel Centrum dringt aan op scherpere keuzes over onder meer het weren van doorgaand verkeer in het centrum;

- stadsdeel Centrum is kritisch over het realiseren van een parkeergarage in de Haarlemmerbuurt, de Nieuwezijds Voorburgwal en de Geldersekade (m2, m8, m12);
- diverse respondenten vragen om maatregelen tegen de nadelige gevolgen van autoverkeer op de Weesperstraat/Wibautstraat;
- diverse reacties zijn kritisch over het onderzoek naar de verhoging van de snelheid van 50 kilometer per uur naar 70 km per uur op uitvalswegen;

3. kennis te nemen van het feit dat het college d.d. 14.04.2015 besloten heeft om – parallel aan de consultatieperiode – te starten met de (voorbereiding van de) eerste maatregelen:
- a. experiment Negenstraatjes voetgangersvriendelijk

(onderdeel van maatregel 'Meer voetgangerszones' (m1);

- b. verbeteren doorstroming fiets op drukke kruispunten (maatregel 'Toolbox Fietsvriendelijke kruispunten' (m34);
- c. realtime crowdmanagement tijdens SAIL 2015

(pilot als onderdeel van maatregel 'Doorontwikkeling Crowdmanagement' (m19);

d.meer ruimte voor fiets en voetganger op Haarlemmerdijk

(aanpak korte termijn uit maatregel 'Haarlemmerdijk: de leukste winkelstraat nog leuker' (m8).

Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd

in zijn vergadering op 30 september 2015.

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe