

## Subsidieverordening rijden op groengas gemeente Barneveld

Nummer 15-3

De raad van de gemeente Barneveld;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, nummer 15-3;

gelet op titel 4.2 Algemene wet bestuursrecht en de Algemene subsidieverordening gemeente Barneveld;

overwegende dat het wenselijk is groengas als vervoersbrandstof te stimuleren ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit en de vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot;

besluit:

vast te stellen de **Subsidieverordening rijden op groengas gemeente Barneveld**

### Artikel 1 Begripsbepalingen

in deze regeling wordt verstaan onder:

*a. groengasvoertuig:*

een nieuw aan te schaffen voertuig dat in de fabriek met een CNG installatie is uitgerust, dan wel een nieuw voertuig dat is omgebouwd tot een voertuig met een CNG installatie;

*b. concern:*

een economische eenheid waarin ondernemingen onder centrale leiding organisatorisch zijn verbonden met als doel duurzaam deel te nemen aan het economische verkeer;

*c. de-minimisverklaring:*

een verklaring dat de onderneming in de afgelopen drie belastingjaren niet meer dan € 200.000 aan overheidssteun heeft ontvangen;

*d. grondgebied:*

het grondgebied van de gemeente Barneveld;

*e. onderneming:*

een rechtspersoon die een economische activiteit uitoefent ongeacht de rechtsvorm of de wijze van financiering;

*f. personenauto:*

voertuig, behorend tot voertuigcategorie M1 als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG;

*g. bestelauto:*

voertuig, behorend tot voertuigcategorie N1 als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG;

*h. vrachtauto:*

voertuig, behorend tot voertuigcategorie N2 als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5000 kg bedraagt;

*i. bus:*

voertuig, behorend tot voertuigcategorie M2, als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5000 kg bedraagt;

*j. het college:*

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld;

*k. Regio FoodValley:*

binnen de Regio FoodValley participerende gemeenten, te weten de gemeenten Wageningen, Ede, Nijkerk, Barneveld, Scherpenzeel, Veenendaal, Rhenen en Renswoude.

### **Artikel 2 Criteria**

Het college kan subsidie verstrekken voor de aanschaf van nieuwe groengasvoertuigen:

- a. voor zover de aanvrager een onderneming is, wordt subsidie verstrekt voor aan te schaffen groengasvoertuigen tot een maximum van € 18.000. Als een onderneming deelneemt in een concern, geldt dit maximum voor het hele concern;
- b. voor zover de aanvrager een natuurlijke persoon is, wordt subsidie verstrekt voor maximaal één aan te schaffen groengasvoertuig tot een maximum van € 2.000.

### **Artikel 3 Subsidieontvangers**

1. Subsidie kan worden verstrekt aan de eerste kentekenhouder van een ongebruikt motorrijtuig, te weten:
  - a. rechtspersonen die statutair of feitelijk gevestigd zijn op het grondgebied van de gemeente Barneveld en bedrijfsactiviteiten in Regio FoodValley uitvoeren;
  - b. natuurlijke personen die in de gemeente Barneveld wonen.
2. Rechtspersonen en natuurlijke personen in de gemeente Barneveld die CNG voertuigen leasen via een leasebedrijf buiten de Regio FoodValley, maar waarvan de auto op naam staat binnen de gemeente Barneveld en dit ook aantoonbaar minimaal 1 jaar blijft, komen ook in aanmerking voor subsidie.
3. Een besluit tot subsidievaststelling kan worden ingetrokken, indien de tenaamstelling van het motorvoertuig binnen 12 maanden na de definitieve tenaamstelling van het motorrijtuig is gewijzigd.

### **Artikel 4 Aanvraag**

1. Aanvragen kunnen uitsluitend worden ingediend van 1 februari 2015 t/m 31 december 2015 bij de gemeente Barneveld, met gebruikmaking van een hiervoor verkrijgbaar formulier.
2. Bij de aanvraag worden in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden overlegd:
  - a. een de-minimisverklaring voor zover de aanvrager een onderneming is;
  - b. een uittrekstel van de Kamer van Koophandel van de onderneming waarin de aanvrager participeert;
  - c. een offerte en aankoopbon van het nieuw aan te schaffen groengasvoertuig.

### **Artikel 5 Subsidieplafond**

Het subsidieplafond bedraagt € 100.000 voor de periode van 1 februari 2015 t/m 31 december 2015. Dit bedrag wordt verdeeld over aanvragen vanuit alle deelnemende gemeenten.

### **Artikel 6 Subsidiebeschikking**

Een subsidiebeschikking wordt pas genomen als de aanvrager alle stukken, genoemd in artikel 4 heeft overlegd.

### **Artikel 7 Verdelingsregime en betaling**

1. De uitbetaling van de subsidie geschiedt door de gemeente Ede in volgorde van ontvangst van de aanvragen, met dien verstande dat, indien de aanvrager krachtens artikel 4.5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, de dag waarop de aanvraag is aangevuld als datum van ontvangst van de aanvraag geldt.
2. Indien bij de uitbetaling van de subsidie voor aanvragen die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond genoemd in artikel 5 wordt overschreden en de volgorde van de aanvragen niet kan worden vastgesteld, stelt de gemeente Ede de onderlinge rangschikking van de aanvragen vast door middel van loting.

### **Artikel 8 Weigeringsgronden**

1. In aanvulling op artikel 12 van de Algemene subsidieverordening van de gemeente Barneveld wordt de subsidie geweigerd indien het groengasvoertuig is aangeschaft voor 1 februari 2015.
2. Voertuigen die worden ingezet voor een openbaar vervoersconcessie binnen de Regio FoodValley worden uitgesloten van subsidie.

### **Artikel 9 Hoogte van de subsidie**

1. De subsidie bedraagt € 1.000 per groengasvoertuig voor kleine BPM vrije personenauto's (categorie M1) en bestelauto's (categorie N1) met een emissie < 95 gram CO<sub>2</sub> per kilometer.
2. De subsidie bedraagt € 2.000 per groengasvoertuig voor personenauto's en bestelauto's vrachtwagens of bussen (categorieën M1, M2, N1 en N2, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5.000 kg bedraagt).

**Artikel 10 Europese regelgeving**

Voor zover de activiteiten leiden tot voordeel voor een onderneming wordt de subsidie verstrekt met inachtneming van de Verordening (EG) 1998/2006, PbEU 2006, L379/5, betreffende de-minimissteun.

**Artikel 11 Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op 5 februari 2015 en werkt terug tot 1 februari 2015.

**Artikel 12 Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als: Subsidieverordening rijden op groengas gemeente Barneveld.

*Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 januari 2015.*

*De raad voornoemd,  
de griffier,*

*de voorzitter,*