



Interne beleidsregels ontheffingen RVV 1990 Scherpenzeel 2015

1. Aanleiding

Voor het doelmatig, efficiënt en veilig werken in de openbare ruimte is het noodzakelijk dat de procedure met betrekking tot het verlenen van ontheffingen voor het uitvoeren van werken in de openbare ruimte is vastgelegd.

De beleidsregel voorziet in een afwegingskader ter beoordeling van ontheffingen op basis van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte op het grondgebied van de gemeente Scherpenzeel.

De beleidsregel verschaft duidelijkheid over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn voor het aanvragen van een ontheffing RVV in de gemeente Scherpenzeel, waaraan het al dan niet verlenen van ontheffingen kan worden getoetst.

1. Doel

Sommige werkzaamheden en activiteiten kunnen uitsluitend worden uitgevoerd als verkeerstekens en verkeersregels worden overtreden. De ontheffing op basis van artikel 87 RVV 1990 geeft de mogelijkheid ontheffing te krijgen van een aantal van deze verkeerstekens en verkeersregels.

Om te voorkomen dat het verkeersbeeld wordt verstoord en gevaarlijke situaties ontstaan door een teveel aan voertuigen met een ontheffing, wordt de ontheffing slechts onder stringente voorwaarden verleend. Alleen wanneer het voor de uitvoering van onder artikel 3 genoemde werkzaamheden en activiteiten noodzakelijk is, wordt de ontheffing verleend.

Middels deze beleidsregel wordt uitvoering gegeven aan het doelmatig, efficiënt en veilig werken in de openbare ruimte.

1. Wettelijk kader

De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het RVV 1990. Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om ontheffing te verlenen.

Met vaststelling van deze beleidsregels wordt de bevoegdheid gemandateerd aan het afdelingshoofd Ruimte en Groen.

In bijlage Lijst ontheffingsmogelijkheden art. 87 RVV Scherpenzeel zijn alleen die ontheffingsmogelijkheden aangegeven die van toepassing zijn op de verkeerssituatie in de gemeente Scherpenzeel.

1. Overwegingen

- Dat binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Scherpenzeel er wegen (kunnen) zijn:
 - die een geslotenverklaring omvatten (bijv. C01 - Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)
 - die een verplichting omtrent de rijrichting omvatten (bijv. D01 – Rotonde, verplichte rijrichting)
 - die regels omvatten met betrekking tot parkeren en stilstaan (bijv. E01 - Parkeerverbod).
 - die overige geboden en verboden omvatten (Bijv. F07 – Keerverbod)
 - die verkeersregels omvatten en (andere) weggebruikers uitsluiten (bijv. G07 - Voetpad)
- Dat gemeentelijke diensten, of derden in opdracht van de gemeente, belast met taken op het gebied van water, milieu, verkeer, beheer, onderhoud en handhaving voor een goede beroepsmatige uitvoering van de werkzaamheden zonder gebruikmaking van een ontheffing niet doelmatig, veilig en snel kunnen worden uitgevoerd.
- Dat bij het niet goed kunnen uitvoeren van de werkzaamheden er ongewenste situaties kunnen ontstaan in relatie tot schades, ongevallen, (risico-) aansprakelijkheid, verantwoordelijkheid en / of zorgplicht van de gemeente
- Dat in uitzonderingsgevallen van dusdanige aard, spoedeisend karakter, crisissituatie of bepaalde weersomstandigheden, het noodzakelijk is om te handelen tegen de normale verkeersregels in. Hierbij is sprake van een dringende taak. Er is slechts sprake van een dringende taak in geval van:
 - Een voor de mens, levensbedreigende situatie die directe hulp van de betrokkene vergt.
 - Het voorkomen van een voor de mens levensbedreigende situatie of een situatie waarin ernstige schade aan gebouwen of goederen ontstaat;
 - Een ernstige verstoring van de openbare orde of de rechtsorde, waarvoor een directe en snelle inzet noodzakelijk is.

- Dat een aanvraag voor een ontheffing specifiek maatwerk is. Een ontheffing kan slechts bij hoge uitzondering worden verleend, in situaties waarbij de naleving van deze verboden redelijkerwijs niet kan worden verlangd. Of als het gaat om het uitzonderlijk belang dat met de verlening van zo'n ontheffing wordt gediend.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. Ontheffing: ontheffing als bedoeld in artikel 87 RVV 1990.
- b. College: college van burgemeester en wethouders van de gemeente Scherpenzeel.
- c. Weg: als omschreven in artikel 1 lid 1 sub b van de Wegenverkeerswet 1994.
- d. Parkeren: als omschreven in artikel 1 onder ac RVV 1990.
- e. Voertuigen: als omschreven in artikel 1 onder al RVV 1990.

Artikel 2. Ontheffingsgronden

1. Slechts als het voor de uitvoering van werkzaamheden of activiteiten noodzakelijk is dat met het voertuig verkeersregels en tekens van het RVV 1990 moeten worden overtreden, verleent het college ontheffing van artikelen binnen artikel 87 RVV. Voormeld noodzakelijkheidscriterium is nader uitgewerkt in het tweede en derde lid.
2. De navolgende omstandigheden kunnen reden zijn om een ontheffing te verlenen:
 - a. De werkzaamheden van de ontheffingsaanvrager hebben een zo spoedeisend karakter dat indien men niet onmiddellijk in de naaste omgeving van de uit te voeren werkzaamheden kan parkeren onevenredige schade zou kunnen ontstaan.
 - b. Bij directe verbondenheid van het voertuig aan de uit te voeren werkzaamheden. In het voertuig waarvoor ontheffing is aangevraagd is apparatuur aangebracht die vast met het voertuig is verbonden en die in de directe omgeving van de uit te voeren werkzaamheden beschikbaar moet zijn.
 - c. Te overbruggen afstand voor levering zware en/of materialen of goederen. De afstand die in het kader van de werkzaamheden met zware materialen moet worden overbrugd, is zodanig dat in redelijkheid niet verlangd kan worden dat dit zonder gebruikmaking van het voertuig plaatsvindt.
 - d. Uitvoering overheidstaken, gericht op beheer en onderhoud, alsmede handhaving en toezicht. Andere dan de boven genoemde werkzaamheden, die niet zonder ontheffing kunnen worden uitgevoerd.
 - Voertuigen in gebruik van opsporing- en toezichthoudende overheidsdiensten ten tijde van hun opgedragen taakuitoefening.
 - Voertuigen ten dienste van overheden ten tijde van deze daadwerkelijke uitvoering van werkzaamheden in opdracht van de overheid.
 - Voertuigen t.b.v. de gemeentelijke crisisstaf, tijdens de uitvoering van hun taak.
1. Navolgende omstandigheden zijn in elk geval geen reden om ontheffing te verlenen:
 - a. om redenen van een efficiënte bedrijfsvoering;
 - b. het vereenvoudigen van werkzaamheden ten behoeve van derden;
 - c. het verkorten van routes van en naar plaatsen van tewerkstelling;
 - d. het uitvoeren van werkzaamheden die op een andere wijze kunnen worden gedaan, zonder dat de regelgeving van het RVV 1990 behoeft te worden overtreden.
1. Bij een beroep op bijzondere omstandigheden kan het college afwijken van bovenstaande uitvoeringsgronden. Bij een beroep op deze bijzondere omstandigheden wordt de aanvraag tenminste getoetst op de volgende criteria:
 - a. er ontbreekt een adequaat alternatief;
 - b. de belangen van de aanvrager zijn niet in strijd met de belangen van doorstroming en verkeersveiligheid;
 - c. wanneer de ontheffing wordt verstrekt ontstaat geen ongewenste precedentwerking.

Artikel 3. Aanvraag

1. Alleen gemeentelijke medewerkers, of derden in opdracht van de gemeente, belast met taken op het gebied van water, milieu, verkeer, beheer en onderhoud en toezicht en handhaving kunnen een aanvraag indienen.
2. De aanvraag dient schriftelijk te worden ingediend en bevat tenminste de volgende gegevens en bescheiden:
 - a. naam en correspondentieadres van de aanvrager. Of indien de aanvraag wordt gedaan door een gemachtigde: diens naam en adres en een door de aanvrager ondertekende machtiging.
 - b. omschrijving waarvoor een ontheffing wordt verlangd.
 - c. de reden waarom een ontheffing wordt verlangd.
 - d. de periode waarvoor een ontheffing wordt verlangd.

- e. de kentekens voor de voertuigen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd.
- f. de weg waarvoor de ontheffing moet gaan gelden.
- g. Indien van toepassing de maatvoering inclusief lading.
- 1. De aanvraag en de bijgevoegde bescheiden dienen in de Nederlandse taal te zijn opgesteld.
- 2. De aanvraag kan betrekking hebben op meerdere voertuigen.
- 3. De aanvraag dient te worden gedagtekend en ondertekend door de aanvrager of diens gemachtigde.

Artikel 4. Intrekken, wijzigen of weigering van een ontheffing

- 1. Een ontheffing kan worden ingetrokken, gewijzigd of geweigerd:
 - a. indien ter verkrijging van de ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning, ontheffing is vereist
 - c. indien de aan de ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen.
 - d. indien de houder of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt.
 - e. indien de ontheffingshouder onvoldoende waarborgen biedt voor een goed verloop van het gebruik van de ontheffing gelet op het belang of de belangen in verband waarmee de ontheffing is vereist.
- 2. De houder van een ontheffing dient wijziging van de gegevens, genoemd in artikel 3, tweede lid, schriftelijk kenbaar te maken aan het college, zodat de verleende ontheffing, indien mogelijk, kan worden gewijzigd.

Artikel 5. Karakter van ontheffing

- 1. De ontheffing wordt verleend voor een bepaalde termijn, met een maximum van 12 maanden.
- 2. De ontheffing wordt verleend voor het kleinst mogelijk gebied of wegedeelte.
- 3. De ontheffing is voertuiggebonden, tenzij in de ontheffing anders is bepaald.
- 4. De ontheffing vermeldt in ieder geval:
 - a. naam en adres van de ontheffingshouder;
 - b. kenteken(s) van het voertuig of voertuigen waarvoor ontheffing is verleend;
 - c. omschrijving van het voertuig waarvoor ontheffing is verleend;
 - d. tijdvak en gebied waarvoor ontheffing is verleend;
 - e. geldigheidsduur van de ontheffing;
 - f. van welke verkeersregel en – indien van toepassing – van welk verkeersteken ontheffing is verleend.
- 5. De ontheffing gaat vergezeld van een bewijs van verlening, waarop in elk geval de in het vierde lid genoemde gegevens staan vermeld. Het originele bewijs van verlening dient op de voorgescreven wijze zichtbaar in, op of aan het voertuig bevestigd te zijn.
- 6. Het bewijs van verlening blijft eigendom van de gemeente Scherpenzeel.

Artikel 6. Voorschriften en beperkingen

- 1. Aan het gebruik van de ontheffing worden door het college worden in elk geval de navolgende voorschriften verbonden:
 - a. De ontheffing mag slechts worden gebruikt ten behoeve van de door de aanvrager omschreven werkzaamheden en/of de te verhelpen calamiteiten en welke in de ontheffing zijn opgenomen.
 - b. Als de ontheffing geldig is voor een bepaalde tijdsduur dient ten behoeve van controle een parkeerschijf te worden gebruikt.
 - c. Van de ontheffing mogen geen fotokopieën of andere afdrukken worden gemaakt.
 - d. De ontheffing moet op eerste vordering van bevoegde ambtenaren aan deze ter inzage worden gegeven en de houder dient derhalve de ontheffing, bij gebruik ervan, bij zich te dragen.
 - e. De houder mag bij het gebruik van de ontheffing de omgeving en het overige verkeer niet in gevaar brengen (o.a. Wegenverkeerswet 1994 artikel 5).
- 2. Aan de ontheffing kunnen door het college (aanvullende) voorschriften of beperkingen worden verbonden.
- 3. Degene aan wie de ontheffing is verleend is verplicht zich te houden aan de in de ontheffing gestelde voorschriften dan wel beperkingen.
- 4. Bij het niet naleven van de voorschriften of beperkingen kan het college de ontheffing intrekken.



Artikel 7. Slotbepalingen

1. Deze beleidsregels treden in werking op de dag na publicatie op www.scherpenzeel.nl
2. De beleidsregels zijn opgesteld voor intern gebruik.

Artikel 8. Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Interne beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 1990 Scherpenzeel 2015.

BIJLAGE LIJST ONTHEFFINGSMOGELIJKHEDEN ART. 87 RVV SCHERPENZEEL

- Art. 3, eerste lid, Zoveel mogelijk rechts houden
- Art. 4, Plaats op de weg voetgangers
- Art. 5, Plaats op de weg fietsers
- Art. 6, Plaats op de weg bromfietzers
- Art. 8, Plaats op de weg ruiters
- Art. 10, Plaats op de weg andere bestuurders
- Art. 23, Voertuig niet stil laten staan op plaatsen genoemd in het eerste lid.
- Art. 24 Voertuig niet parkeren op plaatsen genoemd in artikel 24
- Art. 46, Parkeren woonerf
- Art. 53, Regeling slepenvoertuigen
- Art 62: Verkeerstekens:
 - Bord C1 Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en leiders van rij- of trekdieren of vee.
 - Bord C2 Eenrichtingsweg (balkbord)
 - Bord C4 Eenrichtingsweg (rechthoek)
 - Bord C6 Geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
 - Bord C7 Geslotenverklaring voor vrachtauto's
 - Bord C8 Geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h
 - Bord C9 Geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h
 - Bord C10 Geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagen
 - Bord C12 Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen
 - Bord D2 Dwangpijl
 - Bord D4 t/m D7 Pijlen verplichte rijrichting
 - Bord E1 Parkeerverbod
 - Bord E2 Verbod stil te staan
 - Bord F7 keerverbod
- alsmede de verkeerstekens waarmee één of meerdere verkeersregels zijn verbonden: G5 (Erf), G7 (Voetpad), G9 (Ruiterpad), G11 (Verplicht fietspad), G12a(Verplicht fiets/Bromfietspad) en G13 (Onverplicht fietspad) overeenkomstig de bepaling in artikel 4,5, 6, 8 en 46.