

Gemeente Zwolle, bekendmaking beleidsregel Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen 2015.

Het college van de gemeente Zwolle heeft in de vergadering van 19 mei 2015 de beleidsregel Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen 2015 vastgesteld. Deze beleidsregel treedt 1 juni 2015 in werking en heeft betrekking op de gemeente Zwolle. Bovendien ligt de beleidsregel ter inzage bij het Informatiecentrum in het Stadskantoor en is de beleidsregel te raadplegen via [www.zwolle.nl/bestuur/verordeningen en beleidsregels](http://www.zwolle.nl/bestuur/verordeningen-en-beleidsregels).

Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen 2015

Hoofdstuk 1 Definities

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. Belanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.3, eerste lid, artikel 3.4, artikel 3.5, eerste en tweede lid, artikel 3.6, eerste lid, artikel 3.7, artikel 3.8, eerste lid en/of artikel 3.9 van de Parkeerverordening 2010.
2. Bewonersbelanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.3, eerste lid en/of artikel 3.4 van de Parkeerverordening 2010.
3. Zakelijk belanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.5, eerste en tweede lid, artikel 3.6, eerste lid artikel 3.7, artikel 3.8, eerste lid en/of artikel 3.9 van de Parkeerverordening 2010.
4. Privéparkeergelegenheid: een parkeergelegenheid die niet openbaar toegankelijk is dan wel anderszins voor de aanvrager vrij wordt gehouden.
5. Beroep en/of bedrijf uitoefenen:
 - a. De rechtspersoon of de natuurlijke persoon onder wiens verantwoordelijkheid de beroeps- en/of bedrijfsuitvoering plaatsvindt;
 - b. Activiteiten die zowel op commerciële als op niet-commerciële basis plaatsvinden;
 - c. Maten van een maatschap gevestigd op één adres worden samen als één zakelijk belanghebbende aangemerkt.
6. Kamerbewoner en pensionisten: bewoners van een niet-zelfstandige woning.
7. Hoofdbewoner: de bewoner van het opgegeven adres die als hoofdbewoner wordt aangemerkt volgens artikel 11, zesde lid.
8. Binnenstad: het gebied dat is begrensd door de Stadsgracht, Achtergracht en Schuttevaerhaven.
9. Overige centrumgebied: het gebied om de binnenstad heen dat is begrensd door de A28, Ceintuurbaan, Zuidbroek, Hortensiastraat en fiets- en voetgangerstunnel, IJsselallee en A28.
10. Parkeerkart: het vergunningbewijs dat zodanig aan de binnenzijde van de voorruit van het motorvoertuig moet zijn aangebracht dat de barcode en het nummer van de kaart buiten het voertuig leesbaar zijn.
11. Catering: een bedrijf dat als hoofdactiviteit heeft het bezorgen van gerechten en maaltijden die met bederfelijke verse waren door het cateringsbedrijf zijn bereid. De bereiding moet plaats hebben gevonden in het pand in de binnenstad, waardoor de bezorging vanuit dat pand moet plaatsvinden. De bezorging moet binnen een uur, omdat de toestand/smaak van de bereide gerechten en maaltijden binnen een uur na bereiding aantoonbaar verminderd qua smaak en temperatuur. De catering moet aantoonbaar een vast onderdeel van de bedrijfsactiviteit uitmaken.
12. Makelaardij: een makelaardij in onroerende goederen.

Hoofdstuk 2 Indeling in sectoren en definities

Artikel 2 Sectoren

Het gebied waarbinnen de weggedeelten liggen die bestemd zijn voor het parkeren alleen door vergunninghouders (artikel 2.1 Parkeerverordening 2010) is in sectoren verdeeld.

Artikel 3 Begrenzing sectoren

De grenzen van de in artikel 2 bedoelde sectoren 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 zijn:

1. Kerkstraat (huisnummers 16 tot en met 43), Diezerstraat (oneven huisnummers en even nummers vanaf nummer 114), Melkmarkt (even huisnummers), Rodetorenplein, Schuttevaerhaven, Achtergracht tot aan Kerkstraat en Ter Pelkwijkpark huisnummers 22 t/m 60.
2. Rodetorenplein (alle huisnummers), Melkmarkt (oneven huisnummers), Diezerstraat (even huisnummers t/m huisnummer 112), Kerkstraat (huisnummers 1 tot en met 15), Hagelstraat en Stadsgracht tot aan Rodetorenplein.
4. Stockholmstraat ter hoogte van huisnummers 44 tot en met 72.
5. Willemskade (huisnummers 1 t/m 30), Harm Smeengekade (huisnummers 7 t/m 20), Pannekoe-kendijk, Katerdijk tussen Merelstraat en Leeuwerikstraat tot aan A28 ofwel inclusief beide zijden van de Meeuwenlaan, Veemarkt, Rieteweg tot aan Willemskade.

6. Stationsweg (even huisnummers), Westerlaan, Willemskade en Burgemeester van Roijensingel tot aan Stationsweg.
7. Stationsweg (oneven huisnummers), Oosterlaan, van Karnebeekstraat (alle huisnummers), Burgemeester van Roijensingel tot aan Stationsweg.
8. Almelose Kanaal (tussen Groot Wezenland en Koelwaterkanaal) en Groot Wezenland (huisnummers 30 tot en met 41 en woonschepen) tot aan Almelose Kanaal.
9. Govert Flinkstraat, Ferdinand Bolstraat, Minervalaan, Rembrandtlaan, Esdoornstraat, Diezerenk, Larixstraat oneven t/m huisnummer 9 en even t/m huisnummer 26, Plataanstraat, Kastanjestraat, Iepenstraat even t/m huisnummer 80 en oneven t/m huisnummer 77, Beukenstraat even t/m huisnummer 112 en oneven t/m huisnummer 117, Wilgenstraat even t/m huisnummers 54 en oneven t/m huisnummer 51, Populierenstraat, (Moerbeistraat ook), Bisschop Willebrandlaan oneven huisnummers 1 t/m 97 en huisnummer 26, Vechtstraat even t/m huisnummer 68 en oneven t/m huisnummer 93, Thomas à Kempisstraat even t/m huisnummers 90 en oneven t/m huisnummer 117, Diezerkade, Burgemeester Drijbersingel, Schuttevaerkade, inclusief parkeerterrein Schuttevaerkade tot aan Govert Flinkstraat.
10. Rhijnvis Feithlaan, Brink, Blekerswegje en Turfmarkt (inclusief woonschepen) tot aan Rhijnvis Feithlaan.
12. Van Karnebeekstraat (is buitengrens: Van Karnebeekstraat zelf valt onder sector 7), Groot Wezenland, Assendorperstraat, Luttenbergstraat, Wethouder Alferinkweg, Ten Oeverstraat (tot aan Van Cuylenburchstraat), (Grasdorpstraat valt binnen het gebied, Van Cuylenburchstraat valt er buiten), Assendorperdijk 1 en even huisnummers t/m 128, Sallandstraat, Molenweg, Papaverstraat, Assendorperstraat t/m even huisnummers 232 en oneven t/m huisnummer 357 Begoniastraat, Deventerstraatweg t/m huisnummer 155 tot aan de Van Karnebeekstraat (buitengrens), inclusief het Parkeerterrein Van Karnebeekstraat oostzijde P2.
13. De Filosofenallee.
14. Autodateplaatsen: één op Potgietersingel (1); één op het parkeerterrein Azaleapark (2); één in de Terborghstraat (3); één ter hoogte van de Bisschop Willebrandlaan 91 (4); één aan de noordzijde van de Herfterweg tegenover Herenweg 2-1 (5); één op de hoek Provincieroute-Stadhouderslaan ter hoogte van Stadhouderslaan 37 (6); één ter hoogte van Stokmeesterlaan (7); één ter hoogte van Amer 252 (8); één ter hoogte van Assendorperdijk 294 (9); één ter hoogte van Tiendschuurstraat 66 (10); één op de Bachlaan tegenover het winkelcentrum (11); één op het parkeerterrein Hedon (12); één ter hoogte van Celestraat 1 (13); één ter hoogte van Emmawijk 11 (14); één ter hoogte van Groot Weezenland ter hoogte van Kerkbrugje (15); één op het parkeerterrein Wilheminasingel (16); één op de Abel Tasmanstraat (17); één op de Oosterlaan nabij de hoek met de Van Karnebeekstraat (18); één op het parkeerterrein tegenover de Palestrinaflat (19) en één op de Backermarcke nabij de Commissarislaan (20).

Artikel 4 Reikwijdte parkeervergunning

- 1a. In de sectoren 1, 2, 4, 6, 7, en 8 mag met een parkeervergunning worden geparkeerd op de parkeerplaatsen voor vergunninghouders binnen de sector waarvan het nummer op de parkeerkaart is vermeld;
 - 1b. In sector 1 mag met een parkeervergunning in aanvulling op 1a worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht;
 - 1c. In sector 2 mag met een parkeervergunning in aanvulling op 1a worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgietersingel en het Van Nahuysplein; 2. In de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 kan met een parkeervergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de sector waarvan het nummer op de parkeerkaart is vermeld;
 - 1d. Vergunninghouders van sector 7 mogen hun parkeervergunning in aanvulling op 1a parkeren op de parkeerapparatuurplaatsen van het oostelijk deel van het Parkeerterrein van Karnebeekstaat (P2);
 3. Een vergunning kan in afwijking van hetgeen is bepaald in het eerste en tweede lid slechts voor één of meerdere nadere aangegeven parkeerplaatsen in de betreffende sector geldig zijn;
 4. In afwijking van het eerste en tweede lid kan een vergunning voor één of meerdere nadere aangegeven delen van een sector niet geldig zijn;
- 5 In de sectoren 1, 2, 6, 7, 8 en 14 geldt het vergunninghoudersparkeren alle dagen van de week, gedurende 24 uur per dag;
6. In sector 4 is het vergunninghoudersparkeren van toepassing op maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur;
 7. Het parkeerregime geldt in de sectoren 5, 9, 12 en 13 op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 20.00, op koopavonden tot 21.00 uur, en op koopzondagen tussen 13.00 en 17.00 uur;
 8. Het parkeerregime geldt in sector 10 op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur en op koopzondagen tussen 13.00 en 17.00 uur;

9. Als activiteiten plaatsvinden in de betreffende sector dan wel op de betreffende parkeeraccommodatie, waardoor het niet mogelijk is daar te parkeren, kunnen aan het hebben van een parkeervergunning geen rechten worden ontleend.

Hoofdstuk 3. Aanvragen, uitgifte en gebruik vergunningen

Artikel 5 Aanvraag

Een aanvraag voor een parkeervergunning moet worden ingediend op een door burgemeester en wethouders vastgesteld formulier.

Artikel 6 Maximum aantal voertuigen waarvoor een vergunning geldig kan zijn

1. Een vergunning voor een bewonersbelanghebbende kan worden verleend voor maximaal twee motorvoertuigen waarvan de aanvrager eigenaar en/of houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig en alleen voor dat motorvoertuig met kenteken waarvoor het is aangevraagd;
2. In de sectoren 1 en 2 kan de houder van het eerste en tweede motorvoertuig waarvoor de vergunning geldig is, verschillen, als deze allebei op het opgegeven adres in gezinsverband in het bevolkingsregister staan geregistreerd en ook als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig en alleen voor dat motorvoertuig met kenteken waarvoor het is aangevraagd.
3. Een vergunning voor een zakelijk belanghebbende kan worden verleend voor maximaal vijf motorvoertuigen waarvan de aanvrager eigenaar en/of houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig en alleen voor dat motorvoertuig met kenteken waarvoor het is aangevraagd.

Artikel 7 Maximum aantal te verlenen vergunningen per sector

1. In de sectoren 6, 7, en 8 kunnen maximaal 25% meer vergunningen worden verleend dan het aantal vergunninghoudersplaatsen in de betreffende sector;
2. In sector 1 kunnen maximaal 349 vergunningen worden verleend en in sector 2 kunnen maximaal 363 vergunningen worden verleend.
3. In sector 4 (Stockholmstraat 44 t/m 72) kunnen maximaal 26 vergunningen worden verleend.
4. In sector 5 (Kamperpoort) kan per parkeerapparatuurplaats maximaal 0,8 vergunning worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.
5. In sector 9 (Dieze) kunnen maximaal 2.539 vergunningen worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld;
6. In sector 12 (Assendorp) kunnen maximaal 1.652 vergunningen worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.
7. In de sectoren 10 en 13 kan per parkeerapparatuurplaats maximaal 0,9 vergunning worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.

Artikel 8 Wachtlijst

1. Als het maximum aantal te verlenen vergunningen is bereikt, wordt een aanvrager die aan de criteria voor het verkrijgen van een parkeervergunning (belanghebbende) voldoet op een wachtlijst voor de desbetreffende sector geplaatst;
2. Voor een wachtlijst wordt de volgende puntentelling tussen de categorieën belanghebbenden gehanteerd:
 - a. bewoners tevens zakelijk belanghebbende eerste vergunning: 26 punten
 - b. bewonersbelanghebbende boven de 25 jaar eerste vergunning: 24 punten
 - c. bewonersbelanghebbende jonger dan 25 jaar eerste vergunning: 12 punten
 - d. zakelijk belanghebbende: 18 punten
 - e. bewoner tevens zakelijk belanghebbende tweede vergunning: 12 punten
 - f. bewonersbelanghebbende boven de 25 jaar tweede vergunning: 8 punten
 - g. bewonersbelanghebbende jonger dan 25 jaar tweede vergunning: 4 punten
 - h. zakelijk belanghebbende tweede vergunning: 10 punten
3. Voor iedere maand dat een belanghebbende op de wachtlijst staat, worden twee punten aan het puntenaantal toegevoegd. Degene die de meeste punten heeft, komt het eerst voor een vergunning in aanmerking. Bij een gelijk aantal punten heeft de belanghebbende van categorie a, die het langst op de wachtlijst staat, voorrang. De prioriteitsvolgorde correspondeert vervolgens met de letters van de verschillende categorieën.

Artikel 9 Gebruik parkeerkaart

De parkeerkaart moet zodanig aan de binnenzijde van de voorruit van het motorvoertuig zijn aangebracht dat de barcode en het nummer van de kaart buiten het voertuig leesbaar zijn.

Hoofdstuk 4. Voorwaarden

Artikel 10 Algemeen

1. Aanvragers die zowel bewoners- als zakelijk belanghebbende in één sector zijn, komen voor één vergunning in aanmerking.

2. Een vergunning kan niet worden verleend voor een motorvoertuig dat, met inbegrip van de lading een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2.40 meter.
3. Een vergunning kan niet worden verleend voor een voertuig dat voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt.
4. Een vergunning kan niet worden verleend voor een motorvoertuig met een handelaarskenteken (groene kentekenplaat).

Artikel 11 Voorwaarden bewonersvergunning

1. Aanvragers komen voor een vergunning om in een sector te parkeren in aanmerking als zij:

- a. niet over een privéparkeergelegenheid op het woonadres kunnen beschikken. Aan het hebben van een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woonachtig is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk). Dit geldt niet voor bewoners van Het Eiland. Zij komen wel voor een parkeervergunning in aanmerking, en;
2. b. feitelijk op het opgegeven adres wonen en als zodanig ook in het bevolkingsregister zijn geregistreerd (bewonersbelanghebbende). Bewonersbelanghebbenden komen uitsluitend in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de sector waar zij wonen;
3. Als er sprake is van meerdere eigenaren van een motorvoertuig, komt degene die in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt alleen voor een vergunning in aanmerking;
4. In de sectoren 1 en 2 wordt maximaal één vergunning per zelfstandige woning verleend, als op het adres alleen één persoon als bewoner in het bevolkingsregister staat geregistreerd of meer personen in gezinsverband in het bevolkingsregister staan geregistreerd.
5. In de sectoren 4 tot en met 13 kan een tweede parkeervergunning per zelfstandige woning worden verleend als
 - a. op het opgegeven adres in gezinsverband in ieder geval twee personen in het bevolkingsregister staan geregistreerd, die ieder als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt én
 - b. het maximum aantal te verlenen vergunningen als genoemd in artikel 7 nog niet is bereikt én
 - c. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privé parkeerplaatsen.
6. In de sectoren 4 tot en met 13 komt alleen de hoofdbewoner van een niet-zelfstandige woning voor een parkeervergunning in aanmerking als deze minimaal een half jaar binnen de betreffende sector heeft gewoond. De overige bewoners komen niet voor een parkeervergunning in aanmerking.
7. De volgende regels bepalen de hoofdbewoner van een niet-zelfstandige woning:
 - a. degene die het eerst gevestigd is op het adres.
 - b. bij een gelijk of ontbrekend vestigingsjaar wordt de oudste als hoofdbewoner aangemerkt.
 - c. als in afwijking van het bepaalde onder a en b een andere meerderjarige bewoner als hoofdbewoner moet worden aangemerkt, moet dit schriftelijk kenbaar worden gemaakt bij het Bureau Belastingen van het Stadskantoor, Lübeckplein 2 in Zwolle.
8. Bewoners van een zelfstandige woning komen voor het faciliteren van nodige mantelzorg per zelfstandige woning voor maximaal één extra parkeervergunning in aanmerking als zij een vergoeding in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) ontvangen. De parkeervergunning wordt niet op kenteken maar op het adres van de aanvrager uitgegeven. Met deze parkeervergunning kan degene parkeren die op het adres waarvoor de vergunning is verleend, mantelzorg verleent.

Artikel 12 Voorwaarden bedrijvenvergunning

1. Bij meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft of dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, wordt maximaal één vergunning verleend. Een dergelijke situatie wordt beschouwd alsof het één zakelijk belanghebbende betreft.
2. Aanvragers komen voor een bedrijvenvergunning om in een sector te parkeren in aanmerking als zij:
 - a. niet over een privéparkeergelegenheid op het werkadres kunnen beschikken. Aan het beschikken over een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men werkzaam is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk), en;

- b. feitelijk op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd(zakelijk belanghebbende).
3. Zakelijk belanghebbenden komen uitsluitend in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de sector waar zij een beroep en/of bedrijf uitoefenen.
4. Er kunnen 50 bedrijvenvergunningen in de binnenstad, sectoren 1 en 2, worden verleend.
5. In de sectoren 1 en 2 wordt maximaal één vergunning per beroep en/of bedrijf of instelling verleend.
6. Voor een bedrijvenvergunning in sector 1 of 2 komen in aanmerking: apothekers en bloemisterijen, catering-, reproductiebedrijven en/of drukkerijen die hun handelsproducten vanuit hun hoofdvestiging die gelegen is binnen sector 1 of 2 bezorgen en makelaardijen met de hoofdvestiging gelegen binnen sector 1 of 2, als aannemelijk is dat de bedrijfsvoering regelmatige ritten noodzaakt en dat het economisch belang van de bedrijven dermate zwaarwegend is dat een bedrijvenvergunning binnen sector 1 of 2 noodzakelijk is.
7. In de sectoren 4 tot en met 13 kan aan een zakelijk belanghebbende een tweede parkeervergunning worden verleend als:
 - a. naar het oordeel van burgemeester en wethouders is aangetoond dat voor nader te omschrijven bedrijfsdoeleinden per dag gemiddeld met elk van de twee auto's meer dan vier keer van het zakenadres moet worden gegaan. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaan-vraag, gemaakte ritten worden gevraagd. Dit overzicht moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten.
 - b. het maximum aantal te verlenen vergunningen als genoemd in artikel 7 nog niet is bereikt én
 - c. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privé parkeerplaatsen.
8. In de sectoren 4 tot en met 13 komt een kamerverhuurbedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat geregistreerd voor een parkeervergunning in aanmerking.

Hoofdstuk 5. Bezoekersvergunning

Artikel 13 Bezoekersvergunning sectoren 4, 6, 7 en 8

1. In de sectoren 4, 6, 7 en 8, waar geen parkeeraccommodatie aanwezig is waar per dag kan worden geparkeerd, kan per woning maximaal één bezoekersvergunning, bezoekersdagkaart genoemd, worden verleend.
2. Met de bezoekersdagkaart kan de aanvrager het bezoek laten parkeren op vergunninghoudersparkeerplaatsen binnen de sector waarin hij woont.
3. De bezoekersdagkaart kan voor maximaal drie aaneengesloten dagen per week worden verleend.
4. Kamerbewoners en pensionisten komen ook voor een bezoekersvergunning in aanmerking.
5. Bij een overlijden of een huwelijk kunnen in de sectoren 4, 6, 7 en 8 per woning maximaal tien bezoekersdagkaarten worden verleend voor de dag van de plechtigheid, zodat de stoet vanaf het huis kan vertrekken. 6. Per dag en per sector kan maximaal 10% van het aantal vergunninghoudersplaatsen in de betreffende sector aan bezoekersdagkaarten worden uitgegeven.

Artikel 14 Bezoekersvergunning sectoren 1, 2, 5, 9, 10, 12 en 13

1. In de sectoren 1, 2, 5, 9, 10, 12 en 13 kan per zelfstandige woning maximaal één bezoekersvergunning worden verleend. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de sector in aanmerking als zij feitelijk op het opgegeven adres wonen en als zodanig ook in het bevolkingsregister zijn geregistreerd.
2. Met de bezoekersvergunning kan de aanvrager in de sectoren 1 en 2 het bezoek 6 uur per week laten parkeren op vergunninghoudersparkeerplaatsen binnen de sector waarin hij/zij woont en de aanvrager in de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 kan het bezoek 16 uur per week laten parkeren op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de sector waarin hij/zij woont. In sector 1 mag met een bezoekersvergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht, in sector 2 mag met een bezoekersvergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgiersingel en het Van Nahuysplein; Kamerbewoners en pensionisten komen ook voor een bezoekersvergunning in aanmerking.
3. Bij een overlijden of een huwelijk kunnen in de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 per woning maximaal tien bezoekersdagkaarten worden verleend voor de dag van de plechtigheid, zodat de stoet vanaf het huis kan vertrekken.

Hoofdstuk 6. Specifieke beroepen

Artikel 15 Voorwaarden en overige bepalingen

1. Aanvragers komen voor een vergunning op grond van artikel 3.6 van de Parkeerverordening 2010 in aanmerking als zij het beroep en/of bedrijf uitoefenen van huisarts, verloskundige, kraamverzorging, thuiszorg of uitvaartverzorging waardoor zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in verband met de uitoefening van hun beroep of bedrijf in meerdere sectoren meer dan

- tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats.
2. Als meerdere medewerkers in de hoedanigheid van huisarts, verloskundige, medewerker kraamzorg, thuiszorg of uitvaartverzorging aan een beroep en/of bedrijf zoals genoemd in het eerste lid verbonden zijn, kunnen zij allen voor een vergunning in aanmerking komen, als zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats en eigenaar en/of houder zijn van een motorvoertuig.
 3. Met deze vergunning mag binnen sector 1, 2, 4, 6, 7 en 8 uitsluitend worden geparkeerd op vergunninghoudersplaatsen en binnen sector 5, 9, 10, 12 en 13 op de parkeerapparatuurplaatsen. In sector 1 mag met deze vergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht. In sector 2 mag met deze vergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgietersingel en het Van Nahuysplein.
 4. De vergunning kan worden verleend voor parkeren in de wijk waar de specifieke beroepsbeoefenaar als bewoner of gevestigd staat ingeschreven, of waar de specifieke beroepsbeoefenaar zijn/haar zorg verleent en kan ook worden verleend voor parkeren in de gehele gemeente. De vergunning kan in uitzonderlijke gevallen op naam van het bedrijf worden verleend met een maximum van 15 vergunningen per bedrijf.

Hoofdstuk 7 Vergunningen voor storing, onderhoud en reparatie

Artikel 16 Voorwaarden en overige bepalingen

1. Aanvragers komen voor een vergunning om in alle sectoren te mogen parkeren in aanmerking als zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in verband met de uitoefening van hun beroep en/of bedrijf in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats (bedoeld voor aannemers, installateurs, schilders, e.d.).
2. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaanvraag, gemaakte ritten worden gevraagd.
3. Het overzicht als bedoeld in het tweede lid moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten.
4. Met deze vergunning mag binnen sector 1, 2, 4, 6, 7 en 8 uitsluitend worden geparkeerd op vergunninghoudersplaatsen en binnen sector 5, 9, 10, 12 en 13 op de parkeerapparatuurplaatsen. In sector 1 mag met deze vergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht. In sector 2 mag met deze vergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgietersingel en het Van Nahuysplein.
5. De vergunning kan in uitzonderlijke gevallen in plaats van op kenteken op naam van het bedrijf worden verleend, als de naam van het bedrijf op de buitenkant van het motorvoertuig duidelijk herkenbaar is weergegeven.
6. De vergunning mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het parkeren van een motorvoertuig dat direct noodzakelijk is voor de uitvoering van de storings-, onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden.

Hoofdstuk 8 Autodate

Artikel 17 Voorwaarde

1. Vergunningen voor autodate worden alleen verstrekt aan bedrijven die voldoen aan de kwaliteitsnormen voor autodate zoals vastgelegd door de Stichting Gedeeld Autogebruik.
2. Vergunningen worden verstrekt voor een in de vergunning vermelde autodateplaats.

Hoofdstuk 9 Abonnementen parkeeraccommodaties

Artikel 18 Voorwaarden en overige bepalingen

1. Aanvragers komen in aanmerking voor een vergunning bij wege van abonnement, volgens de onderstaande volgorde van belangrijkheid, als zij:
 - a. Horen tot de categorie eigenaren (en/of houders) van motorvoertuigen (zoals bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van de Parkeerverordening 2010), die een beroep en/of bedrijf uitoefenen, met een vestiging binnen sector 1 of 2 en die kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van diens beroep en/of bedrijf nodig te hebben en niet over een privéparkeergelegenheid op het vestigingsadres kunnen beschikken.

Aan het hebben van een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat het bedrijf gevestigd is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleasd of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk);
 - b. Horen tot de categorie eigenaren (en/of houders) van motorvoertuigen (zoals bedoeld in artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2010), op het opgegeven adres al een parkeer-

- vergunning is verleend en die een motorvoertuig voor het woon-werkverkeer nodig hebben en die voldoen aan de voorschriften genoemd onder artikel 19, eerste en tweede lid.
- c. Horen tot de categorie eigenaren (en/of houders) van motorvoertuigen (zoals bedoeld in artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2010), op het opgegeven adres al een parkeervergunning is verleend en die een motorvoertuig voor het woon-werkverkeer nodig hebben waarvoor naar het oordeel van burgemeester en wethouders ander vervoer dan het motorvoertuig geen alternatief is. Hierbij wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van een goede openbaar vervoersvoorziening, dat wil zeggen:
 1. de reistijd per openbaar vervoer is minder dan twee maal de reistijd per auto;
 2. de frequentie van het openbaar vervoer is minimaal een keer per uur;
 3. op het tijdstip dat de werktijd in het algemeen aanvangt en/of eindigt, is er aanbod van openbaar vervoer.
 - d. Horen tot de categorie eigenaren (en/of houders) van motorvoertuigen (zoals bedoeld in artikel 3.9, eerste lid van de Parkeerverordening 2010) en op het opgegeven adres al een bewonersparkeervergunning is aangevraagd maar niet verleend (wachttijdstip).
 - e. Horen tot de categorie eigenaren (en/of houders) van motorvoertuigen (zoals bedoeld in artikel 3.3, eerste lid van de Parkeerverordening 2010) en op het opgegeven adres al een bewonersparkeervergunning is verleend.
 - f. Kamerbewoner of pensionsgast zijn in een gebied waar vergunninghoudersparkeerplaatsen en/of parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en niet in het bezit zijn van een parkeervergunning.
 - g. Standwerker zijn op de warenmarkt die vrijdags en zaterdags in de binnenstad gehouden wordt.
2. Bij meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft dan wel dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, wordt de situatie beschouwd alsof het één zakelijk belanghebbende betreft.
 3. Aanvragers komen alleen voor een abonnement in aanmerking als zij:
 - a. niet over een privéparkeergelegenheid op het bewoners, werk of vestigingsadres kunnen beschikken. Aan het beschikken over een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woont of werkzaam is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeer-ruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk), en;
 - b. feitelijk op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd (zakelijk belanghebbende).
 4. Een abonnement zoals bedoeld in het eerste lid onder b en c is geldig op de parkeeraccommodaties Noordereiland van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur en op Turfmarkt, Emmawijk, Van Karnebeekstraat P2 oostzijde, Pannekoekendijk, Burgemeester van Roijensingel, Diezerpoort, Schuttevaerkade, Albert Cuypstraat, 't Streekien en Assendorperstraat van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 20.00 uur.
 5. Aan een aanvrager kunnen naar het oordeel van burgemeester en wethouders, afhankelijk van de grootte en de aard van het bedrijf en de grootte van de betreffende parkeeraccommodatie of het aantal parkeerapparatuurplaatsen in de betreffende sector, maximaal vierparkeervergunningen bij wege van abonnement worden verleend, als de aanvrager behoort tot de categorie die genoemd is in het eerste lid onder a, en maximaal tien voor de overige in het eerste lid genoemde categorieën.
 6. De parkeeraccommodaties waar met een parkeervergunning, zoals bedoeld in artikel 3.2 onder f en g en artikel 3.9 van de Parkeerverordening 2010 bij wege van abonnement kan worden geparkeerd, zijn:

Parkeeraccommodatie	Aantal parkeerapparatuurplaatsen	Maximale uitgifte abonnementen	Artikel 18 eerste lid onder b en c: ma/vr	Sectoren
Noordereiland	637	25% (160)	09.00-18.00	1 en 2
Diezerpoort	600	40% (240)	09.00-20.00	1,2,8,9,10 en 13
Turfmarkt	275	33% (92)	09.00-20.00	1,2,8,10 en 13
Emmawijk	204	40% (82)	09.00-20.00	1,2,5, en 6
Burgemeester van Roijensingel	190	100	09.00-20.00	1 en 2
Albert Cuypstraat	43	40% (17)	09.00-20.00	5 en 9
Schuttevaerkade	97	33% (33)	09.00-20.00	1,2 en 9
Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde	120	50% (60)	09.00-20.00	1,2,5,6,7 en 12
Assendorperstraat	86	33% (29)	09.00-20.00	7 en 12

Pannekoekendijk	85	40% (34)	09.00-20.00	1 en 2 (als het maximaal uit te geven abonnementen voor Noordereiland, Turfmarkt en Emmawijk is bereikt) en 5
't Streekien	75	33% (25)	09.00-20.00	1,2,9 en 10
Lübeckgarage	175	33% (58)	n.v.t.	NS-jaarkaarhouders

7. Met uitzondering van de parkeeraccommodaties Noordereiland, Diezerpoort, Emmawijk, Albert Cuypstraat, Pannekoekendijk en Burgemeester van Roijensingel kan per locatie maximaal 33% van het aantal parkeerplaatsen aan parkeervergunningen bij wege van abonnement worden uitgegeven. Voor de parkeeraccommodatie Noordereiland geldt een maximum van 25%, voor de Diezerpoort, Albert Cuypstraat, Pannekoekendijk en Emmawijk een maximum van 40% en voor de Burgemeester van Roijensingel een maximum van 100 abonnementen.
8. Een vergunning bij wege van abonnement wordt verleend voor de parkeeraccommodatie die aan de sector is gekoppeld. Voor de indeling wordt verwezen naar de tabel onder het zesde lid van dit artikel.

Artikel 19 Carpool

1. Van het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen, ook wel abonnement genoemd op basis van artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2010 (abonnement carpool) op de parkeeraccommodaties Noordereiland, Emmawijk en Turfmarkt wordt maximaal 10% van het aantal parkeerplaatsen per locatie gereserveerd voor aanvragers die in het bezit zijn van een carpoolverklaring, zoals bedoeld in het tweede lid.
2. De carpoolverklaring moet worden ingeleverd bij de gemeente Zwolle en wordt goedgekeurd als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. de bestuurder van de auto rijdt niet in een auto van de zaak;
 - b. de enkele reisafstand woon-werk is voor de bestuurder meer dan tien kilometer. De afstand wordt gemeten langs de meest gebruikelijke weg;
 - c. de bestuurder neemt zowel op de heen- als de terugreis één of meer meerrijders mee over een afstand van tenminste tien kilometer. De afstand wordt gemeten langs de meest gebruikelijke weg voor het vervoermiddel dat de bestuurder gebruikt;
 - d. de meerijregeling is schriftelijk vastgelegd. Bijvoorbeeld in een schriftelijke meerijovereenkomst die door alle betrokkenen is ondertekend.
3. Om te kunnen voldoen aan deze voorschriften moet de aanvrager een verklaring volgens het model uit de bijlage van deze regeling invullen en samen met de meerrijder(s) ondertekenen.
4. Aanvragers die in het bezit zijn van een NS-jaarkaart komen in aanmerking voor een abonnement in de Lübeckgarage voor alle dagen van de week, 24 uur per dag.

Artikel 20

Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op 1 juni 2015.