

Gemeente Nijkerk - Subsidieregeling rijden op groengas

Collegebesluit nummer 434233 / 432740

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;
gelet op de Algemene subsidieverordening 2014 en titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;
overwegende dat het wenselijk is groengas als vervoersbrandstof te stimuleren ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit en de vermindering van CO₂-uitstoot;

b e s l u i t :

vast te stellen de **Subsidieregeling rijden op groengas**.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

bestelauto:

voertuig, behorend tot voertuigcategorie N1 als bedoeld in bijlage II deel A, bij richtlijn 2007/46/EG;

bus:

voertuig, behorend tot voertuigcategorie M2, als bedoeld in bijlage II deel A, bij richtlijn 2007/46/EG, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5000 kg bedraagt;

CNG:

Compressed Natural Gas;

college:

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijkerk;

concern:

een economische eenheid waarin ondernemingen onder centrale leiding organisatorisch zijn verbonden met als doel duurzaam deel te nemen aan het economische verkeer;

de-minimisverklaring :

een verklaring dat de onderneming in de afgelopen drie belastingjaren niet meer dan € 200.000 aan overheidssteun heeft ontvangen;

groengasvoertuig:

een nieuw aan te schaffen voertuig dat in de fabriek met een CNG installatie is uitgerust, dan wel een nieuwe voertuig dat is omgebouwd tot een voertuig met een CNG installatie;

grondgebied:

het grondgebied van de gemeente Nijkerk;

onderneming:

een rechtspersoon die een economische activiteit uitoefent ongeacht de rechtsvorm of de wijze van financiering;

personenauto:

voertuig, behorend tot voertuigcategorie M1 als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG;

regio FoodValley:

binnen de regio FoodValley participerende gemeenten, te weten de gemeenten Wageningen, Ede, Nijkerk, Barneveld, Scherpenzeel, Veenendaal, Rhenen en Renswoude;

vrachtauto:

voertuig, behorend tot voertuigcategorie N2 als bedoeld in bijlage II deel A, bij richtlijn 2007/46/EG, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5000 kg bedraagt.

Artikel 2. Criteria

1. Het college kan subsidie verstrekken voor de aanschaf van nieuwe groengasvoertuigen, waarbij het volgende geldt:

- a. voor zover de aanvrager een onderneming is, wordt subsidie verstrekt voor aan te schaffen groengasvoertuigen tot een maximum van € 18.000. Als een onderneming deelneemt in een concern, geldt dit maximum voor het hele concern;
 - b. voor zover de aanvrager een natuurlijke persoon is, wordt subsidie verstrekt voor maximaal één aan te schaffen groengasvoertuig tot een maximum van € 2.000.
2. Onverminderd het bepaalde in het vorige lid, gelden voor nieuwe voertuigen die zijn omgebouwd tot voertuigen met een CNG installatie, ook een van de twee volgende criteria:
- a. het nieuwe voertuig is uitgerust met een retrofit CNG systeem met een typegoedkeuring volgens R115; of
 - b. het nieuwe voertuig is ingeregeld op een vermogensbank met 2 aslijnen, waarbij een belasting wordt ingesteld die overeenkomt met het rijden van een constante snelheid van 50 km/h en de ombouwer toont aan dat de CO₂ en NO_x emissie bij 50 km/h na inbouw lager dan of gelijk zijn aan deze emissies bij gebruik op benzine.

Artikel 3. Subsidieontvangers

1. Subsidie kan worden verstrekt aan de eerste kentekenhouder van een ongebruikt groengasvoertuig, te weten aan:
 - a. rechtspersonen die statutair of feitelijk gevestigd zijn op het grondgebied van de gemeente Nijkerk en bedrijfsactiviteiten in regio FoodValley uitoefenen;
 - b. natuurlijke personen die in de gemeente Nijkerk wonen.
2. Rechtspersonen en natuurlijke personen in de gemeente Nijkerk die groengasvoertuigen leasen via een leasebedrijf buiten de regio FoodValley, maar waarvan de auto op naam staat binnen de gemeente Nijkerk en dit ook aantoonbaar minimaal 1 jaar blijft, komen ook in aanmerking voor subsidie.
3. Een besluit tot subsidievaststelling kan worden ingetrokken, indien de tenaamstelling van het groengasvoertuig binnen 12 maanden na de definitieve tenaamstelling van het groengasvoertuig is gewijzigd.

Artikel 4. Aanvraag

1. Aanvragen kunnen uitsluitend worden ingediend van 1 februari 2015 t/m 31 december 2015 bij de gemeente Nijkerk, met gebruikmaking van een hiervoor verkrijgbaar formulier.
2. Bij de aanvraag worden in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden overgelegd:
 - a. een offerte en aankoopbon van het nieuw aan te schaffen groengasvoertuig of een offerte van het nieuw aan te schaffen benzinevoertuig samen met de nota van de ombouw van het voertuig met een CNG installatie;
 - b. een de-minimisverklaring voor zover de aanvrager een onderneming is;
 - c. een uittrekstel van de Kamer van Koophandel van de onderneming waarin de aanvrager participeert.

Artikel 5. Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt € 100.000 voor de periode van 1 februari 2015 t/m 31 december 2015. Dit bedrag wordt verdeeld over aanvragen vanuit alle deelnemende gemeenten.

Artikel 6. Subsidiebeschikking

Een subsidiebeschikking wordt pas genomen als de aanvrager alle stukken, genoemd in artikel 4 heeft overgelegd.

Artikel 7. Verdelingsregime en betaling

1. De uitbetaling van de subsidie geschiedt door het subsidiebureau van de gemeente Ede in volgorde van ontvangst van de aanvragen, met dien verstande dat, indien de aanvrager krachtens artikel 4.5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, de dag waarop de aanvraag is aangevuld als datum van ontvangst van de aanvraag geldt.
2. Indien bij de uitbetaling van de subsidie voor aanvragen die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond genoemd in artikel 5 wordt overschreden en de volgorde van de aanvragen niet kan worden vastgesteld, stelt de gemeente Ede de onderlinge rangschikking van de aanvragen vast door middel van loting.

Artikel 8. Weigeringsgronden

1. De subsidie wordt geweigerd indien het groengasvoertuig is aangeschaft voor 1 februari 2015.
2. Voertuigen die worden ingezet voor een openbaar vervoersconcessie binnen de regio FoodValley worden uitgesloten van subsidie.

Artikel 9. Hoogte van de subsidie

1. De subsidie bedraagt € 1.000,= per groengasvoertuig voor kleine BPM vrije personenauto's (categorie M1) en bestelauto's (categorie N1) met een emissie < 95 gram CO₂ per kilometer.
2. De subsidie bedraagt € 2.000,= per groengasvoertuig voor personenauto's, bestelauto's, vrachtwagens of bussen (categorieën M1, M2, N1 en N2, voor zover de toegestane maximum massa ten hoogste 5000 kg bedraagt).

Artikel 10. Europese regelgeving

Voor zover de activiteiten leiden tot voordeel voor een onderneming wordt de subsidie verstrekt met inachtneming van de Verordening (EG) 1998/2006, PbEU 2006, L379/5, betreffende de-minimissteun.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het gemeenteblad en treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking.

Artikel 12. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling rijden op groengas.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 10 februari 2015,
de secretaris, mevrouw mr. M.D. Haalstra.
de burgemeester, de heer mr. drs. G.D. Renkema.