

Ontheffingenbesluit en -beleid Verkeersbesluit Maasvlakte 2015

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

gelezen

het voorstel van de concerndirecteur cluster Stadsontwikkeling d.d. 3 november 2015

gelet op:

- Wegenverkeerswet 1994 (Wvw), onder meer artikel 149 lid 1 sub d, of zoals nadien gewijzigd;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV '90), onder meer artikel 87 of zoals nadien gewijzigd;
- Regeling tot uitvoering van de hoofdstukken II en VI van de Wegenverkeerswet 1994 (Regeling voertuigen) of zoals nadien gewijzigd;
- Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) of zoals nadien gewijzigd;
- Bestemmingsplan Maasvlakte 2 – Maatregelen Luchtkwaliteit, artikel 17, of zoals nadien gewijzigd;
- Wegverkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014, d.d. 22 mei 2012 of zoals nadien gewijzigd (verkeersbesluit);
- Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2, d.d. 22 mei 2008;
- Addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2, d.d. 15 maart 2012;
- Tweede Addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2, 8 oktober 2013;
- Maasvlakteverordening Rotterdam 2014 (Gemeentebblad 2014, nr 116);
- Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (MVMR) en het Besluit ondermandaat, ondervolmacht en ondermachtiging van de algemeen directeur 2012 (BOOO) (Gemeentebblad 2012-53 of zoals nadien gewijzigd);

besluit vast te stellen:

Ontheffingenbesluit en –beleid Verkeersbesluit Maasvlakte 2015 (Ontheffingenbesluit 2015)

Artikel 1 Definitie vrachtauto

Voor de toepassing van dit besluit worden als vrachtauto's aangemerkt: voertuigen, als bedoeld in artikel 1 van het RVV '90.

Artikel 2 Definitie bijzonder voertuig

Voor de toepassing van dit Ontheffingenbesluit 2015 worden, conform de terminologie van de basisregistratie Voertuigen (BRV) van de RDW, als bijzonder voertuig aangemerkt:

1. gepantserd voertuig, brandweerwagen, bergingsvoertuig, servicewagen, reinigingswagen, kolkenzuiger, hoogwerker, takelwagen, kraanwagen, wagen met zware laadkraan, betonmolen, betonpomp, trekker met 4 of meer assen, de mobiele kraan en (overige) speciaal wagens;
2. voertuig voor exceptioneel transport voor zover het een voertuig betreft dat ingezet wordt voor het vervoer van ondeelbare lading en waarvoor een geldige RDW ontheffing vereist is.

Artikel 3 Ontheffing bijzonder voertuig

1. Vrachtauto's die blijkens het kenteken tot de in artikel 2 lid 1 genoemde bijzondere voertuigen behoren en waarvan de toelating in de Europese Unie blijkens het kenteken niet ouder is dan 13 jaar zijn ontheven van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeersteken C7 als genoemd in het verkeersbesluit, met uitzondering van die gevallen als bedoeld in artikel 10 van dit Ontheffingenbesluit 2015. Indien de vrachtauto niet als zodanig geregistreerd is in de BRV of bij www.milieuzones.nl moet blijkens aanvullend bewijs van ten minste 3 foto's van het voertuig blijken dat het tot de in artikel 2 lid 1 genoemde bijzondere voertuigen behoort. Eisen aan de foto's zijn:
 - a. minimaal 1 foto waarop het trekkende voertuig en het kenteken duidelijk zichtbaar zijn én
 - b. minimaal 1 foto op basis waarvan eenduidig is vast te stellen dat het om een bijzonder voertuig gaat die valt onder de definitie van artikel 2 lid 1 én
 - c. minimaal 1 foto van het interieur (de binnenzijde) van het voertuig waaruit blijkt dat het om een aangepast voertuig gaat.
2. Vrachtauto's die blijkens het kenteken tot de in artikel 2 lid 2 genoemde bijzondere voertuigen behoren en waarvan de toelating in de Europese Unie blijkens het kenteken niet ouder is dan 13 jaar verlenen wij na aanmelding van het kenteken van het trekkende voertuig én onder vermelding van RDW-klantnummer en e-mailadres ontheffing van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring

voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeersteken C7 als genoemd in het verkeersbesluit, met uitzondering van die gevallen als bedoeld in artikel 10 van dit Ontheffingenbesluit 2015.

Artikel 4 Dagontheffingen

Wij kunnen op aanvraag en onder de navolgende voorwaarden en beperkingen voor incidenteel vrachtverkeer met bestemming Maasvlakte ontheffing verlenen van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeersteken C7 als genoemd in het verkeersbesluit:

- a. ontheffingen op grond van dit artikel worden per kenteken aangevraagd en verleend voor de duur van telkens 24 uur, geldend vanaf het tijdstip dat bij de aanvraag is aangegeven, deze aanvraag kan niet in het verleden liggen;
- b. per kenteken worden per kalenderjaar maximaal 12 dagontheffingen verleend;
- c. ontheffingen op grond van dit artikel kunnen niet eerder dan twee weken van tevoren tot en met de dag waarop de ontheffing benodigd is worden aangevraagd, met dien verstande dat ten tijde van het passeren van bovengenoemd verkeersteken een geldige ontheffing moet kunnen worden overlegd aan de handhaver (of een kopie van de ontheffing, hieronder wordt mede verstaan een afbeelding op een smartphone, laptop, tablet ed).
- d. per afgegeven dagontheffing kan de ontheffingshouder eenmalig tot een half uur vóór het op de ontheffing aangegeven ingangstijdstip als bedoeld onder a van dit artikel, de datum en/of het ingangstijdstip van de dagontheffing wijzigen tot een maximum van 7 kalenderdagen voor of na het aangegeven tijdstip en de datum in acht nemende dat deze niet in het verleden kan liggen én ten tijde van het passeren van bovengenoemd verkeersteken een geldige ontheffing moet kunnen worden overlegd aan de handhaver (of kopie van, hieronder wordt mede verstaan een afbeelding op een smartphone, laptop, tablet ed).

Artikel 5 Langdurige ontheffingen

Het college kan op aanvraag en onder de navolgende voorwaarden en beperkingen langdurig ontheffing verlenen aan eigenaren/gebruikers van vrachtauto's indien de eigenaar van de vrachtauto aantoonbaar vast werk heeft in de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeersteken C7 als genoemd in het verkeersbesluit én het werk waarvoor de vrachtauto dient te worden ingezet niet heeft aangenomen na de ingangsdatum van dit Ontheffingenbesluit 2015 én aantoonbaar dat specifiek tijdelijke bedrijfseconomische omstandigheden dit noodzakelijk maken.

1. Langdurige ontheffingen onder dit artikel kunnen op aanvraag worden verleend voor de duur van maximaal 26 weken.
2. Na deze ontheffingsperiode worden aanvragen voor een verlenging alleen gehonoreerd indien er financieel nog steeds geen mogelijkheden zijn om aan de vereisten van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeersteken C7 als genoemd in het verkeersbesluit, te voldoen.
3. Bij de afweging tot het verlenen van een langdurige ontheffing als bedoeld onder dit artikel speelt onder meer een rol:
 - a. het aantal transporten dat aantoonbaar moet worden uitgevoerd is groter dan 12 keer per jaar per kenteken in het eigen wagenpark;
 - b. de mate van ritverlies indien het werk niet met desbetreffende de vrachtauto uitgevoerd kan worden (waarbij 10% ritverlies of minder als acceptabel maatschappelijk risico wordt gezien);
 - c. de mate waarin binnen het eigen wagenpark voldoende vrachtwagens zijn die voldoen aan de toegangscriteria om de transporten te kunnen uitvoeren;
 - d. de investeringsruimte om een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen;
 - e. de mate waarin er financiële mogelijkheden zijn om aan de toegangseisen te voldoen;
 - f. dat het werk vóór het ingaan van deze beleidsregels is aangenomen.

De hierna volgende documenten dienen te worden toegevoegd waaruit het bovenstaande blijkt:

- a. Een overzicht van de ritten naar de Maasvlakte. Bij voorkeur een overzicht van de periode waarvoor een beroep wordt gedaan op de hardheidsclausule.
- b. Totaal aantal vrachtauto's in het wagenpark voor de periode waarvoor een beroep wordt gedaan op de hardheidsclausule.
- c. Aantal vrachtauto's in het wagenpark dat wel voldoet aan de toegangseisen, voor de periode waarvoor een beroep wordt gedaan op de hardheidsclausule.
- d. De drie laatste volledig financiële jaarverslagen inclusief balans, verlies- en winstrekening en de toelichtingen hierop, waarvan de meest recente jaarverslag niet ouder mag zijn dan 18 maanden.

Artikel 6 Hardheidsclausule ontheffingen

1. Voor zover er sprake is van onvoorziene omstandigheden met onevenredige gevolgen voor belanghebbende kan voor de duur van telkens maximaal 26 opeenvolgende kalenderweken, mits het werk waarvoor de vrachtauto dient te worden ingezet niet is aangenomen na de ingangsdatum van dit Ontheffingenbesluit 2015, op aanvraag ontheffing worden verleend van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeerstek C7 als genoemd in het verkeersbesluit.
2. Bij de afweging tot het verlenen van een dergelijke langdurige ontheffing spelen naast de eerder genoemde onvoorziene bijzondere omstandigheden in ieder geval ook een rol:
 - a. de noodzaak voor de aanvrager om met het betreffende voertuig in de zone te zijn,
 - b. de voorhanden zijnde alternatieven,
 - c. de financiële mogelijkheden van de aanvrager.
3. Geen reden tot verlenen van een langdurige ontheffing onder de hardheidsclausule is de levertijd van een nieuwe vrachtauto indien voorzien had kunnen worden dat een nieuwe vrachtauto noodzakelijk was om het werk uit te voeren.

Artikel 7 Overige ontheffingen

1. Vrachtauto's die blijkens het kenteken niet op diesel kunnen rijden zijn ontheven van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeerstek C7 als genoemd in het verkeersbesluit.
2. Voor vrachtauto's die door of namens een overheidsinstantie worden ingezet voor de uitvoering van een wettelijke- en/of overheidstaak (daaronder mede verstaan voertuigen ingezet voor de verkeersveiligheid of de doorstroming van wegen) en die blijkens het kenteken niet ouder zijn dan 13 jaar, kunnen wij op aanvraag voor een maximum periode van het aangegane contract, mits deze is/zijn aangegaan vóór het in werking treden van dit Ontheffingenbesluit, ontheffing verlenen van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeerstek C7 als genoemd in het verkeersbesluit. Hiertoe moet in ieder geval het aangegane contract worden overlegd.
3. Vrachtauto's die voorzien zijn van een handelaarskenteken als bedoeld in artikel 3 en onder sub a van het Kentekenreglement zijn ontheven van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeerstek C7 als genoemd in het verkeersbesluit.
4. Kampeerauto's zijn ontheven van de (zonaal uitgevoerde) geslotenverklaring voor vrachtauto's, respectievelijk het verkeerstek C7 als genoemd in het verkeersbesluit voor zover ze vallen onder de definitie vrachtauto en voldoen aan de volgende definitie:voertuigen die in ieder geval over de volgende inrichting beschikken: De binnenruimte moet een rechthoekig blok kunnen bevatten met een hoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en over een breedte van ten minste 90 cm. De binnenruimte is de ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats. In deze ruimte moeten de faciliteiten vast zijn aangebracht. De binnenruimte is voorzien van:
 - a. minimaal twee vaste zitplaatsen, eventueel in de vorm van draaibare zitplaatsen voor de bestuurder en bijrijder;
 - b. een tafel. De (bevestiging van de) tafel mag zo zijn ontworpen, dat de tafel eenvoudig verwijderd kan worden;
 - c. slaappleats voor ten minste twee personen. Deze slaappleats mogen eventueel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt, maar niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder;
 - d. vaste en afsluitbare opbergruimten;
 - e. een vast keukenblok met een minimale hoogte van het werkblad van ten minste 60 cm, voorzien van een ingebouwde (uitneembare) watervoorziening met een spoelbak, een kraan en een afvoer. Het geheel is bestemd voor gebruik in de binnenruimte;
 - f. een vaste kookgelegenheid bestemd voor gebruik in de binnenruimte. Een vaste magnetron kan dienen als vaste kookgelegenheid in de kampeerauto. Voorwaarde is wel dat deze stroom krijgt van een energiebron die in de kampeerauto aanwezig is.

Artikel 8 Maximaal aantal ontheffingsdagen per kalenderjaar

De gezamenlijke duur van op grond van de artikel 3 lid 2, en de artikelen 4, 5 en 6 te verlenen ontheffingen wordt gemonitord in 2015 en 2016 en bedraagt voor 2017 en verder maximaal 85.000 ontheffingsdagen per kalenderjaar. Indien noodzakelijk vindt de verdeling van de ontheffingen bedoeld onder artikelen 4 en 5 plaats op basis van het principe wie het eerst komt, wie het eerst maalt en op is op. Aan de hand van de gegevens uit de monitoring en de in 2015/2016 te verwachten effectprognose luchtkwaliteit Maasvlakte 2 wordt voor 2017 en verder bekeken of dit Ontheffingenbesluit 2015 aanpassing behoeft.

Artikel 9 Aanvragen ontheffingen digitaal

De aanvraag van een ontheffing wordt digitaal door (namens) de eigenaar of bestuurder van de vrachtauto op het daartoe bestemde aanvraagformulier via het daartoe bestemde digitale portaal (momenteel www.rotterdam.nl/N15) ingediend.

Artikel 10 Voorschriften ontheffing

1. Aan de ontheffingen zoals bedoeld in dit Ontheffingenbesluit 2015 kunnen voorschriften in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid en/of het milieu worden verbonden.
2. Ten tijde van het passeren van bovengenoemd verkeerstekken moet een geldige ontheffing kunnen worden overlegd aan de handhaver (of een kopie van de ontheffing, hieronder wordt mede verstaan een afbeelding op een smartphone, laptop, tablet ed).

Artikel 11 Intrekking- en/of weigeringsgronden ontheffingen

Een ontheffing kan worden ingetrokken en/of geweigerd in de volgende gevallen:

1. Wanneer de voorwaarden genoemd in de ontheffing niet zijn nageleefd.
2. Wanneer geconstateerd is dat met een ontheffing, die is verkregen op basis van de artikelen 2 en 3 van dit Ontheffingenbesluit 2015, door een bijzonder voertuig ander transport is uitgevoerd naar de Maasvlakte dan in artikel 2 van dit Ontheffingenbesluit 2015 onder exceptioneel transport is omschreven.
3. Wanneer verwijtbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt door de aanvrager.
4. Wanneer het voertuig geen geldige registratie heeft op basis van de BRV van de RDW en/of op basis van de Maasvlakteverordening Rotterdam 2014 (Gemeentebled 2014, nr 116, of zoals nadien gewijzigd).
5. Wanneer het maximum van 12 dagontheffingen per kenteken is bereikt.
6. Wanneer het maximum van de 85.000 ontheffingsdagen is bereikt, zoals bedoeld in artikel 8 van dit Ontheffingenbesluit 2015.
7. Wanneer een vrachtauto op grond van 'lange levertijd' reeds een ontheffing heeft ontvangen, komt deze voor dat kenteken niet meer in aanmerking voor een ontheffing op andere gronden.

Artikel 12 Intrekking Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014 en overgangsbepalingen

1. Het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014 wordt ingetrokken.
2. Alle ontheffingen die zijn verleend op grond van het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014 blijven van kracht voor de periode waarvoor zij zijn verleend, met uitzondering van de ontheffing die al eerder zijn geldigheid verliest omdat deze moet worden ingetrokken op grond van het bepaalde in artikel 11 van dit Ontheffingenbesluit, en komen onder de regels van dit nieuwe beleid te vallen.
3. Op een aanvraag om een ontheffing krachtens het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014, die is gedaan vóór het tijdstip van inwerkingtreding van dit Ontheffingenbesluit wordt, totdat de beslissing daarop onherroepelijk is geworden, beslist overeenkomstig het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014.
4. Op een bezwaarschrift of beroep tegen een besluit, krachtens het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014 genomen vóór het tijdstip van inwerkingtreding van dit Ontheffingenbesluit wordt, totdat de beslissing daarop onherroepelijk is geworden, beslist overeenkomstig het Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte Euro VI 2014.

Artikel 13 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na publicatie in het gemeentebled.

Artikel 14 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als **Ontheffingenbesluit en -beleid Verkeersbesluit Maasvlakte 2015** en wordt op de voor de gemeente Rotterdam gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Aldus vastgesteld te Rotterdam op 3 november 2015.

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling
P.W. Verhoeven*

Belanghebbenden kunnen tegen de besluiten in artikel 3 lid 1 en in artikel 7 lid 1, 3 en 4 binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier 'digitaal bezwaar'.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Dit gemeentebblad 2015, nummer 160, is uitgegeven op 4 november 2015 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Bestuurlijk Informatiecentrum Rotterdam (BIR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolingsingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)
(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebbladen chronologisch)