

## Gemeente Heerlen - beleidsregel koopsubsidie pv-oplaadpalen 2014

### **"BELEIDSREGEL KOOPSUBSIDIE PV-OPLAADPALEN GEMEENTE HEERLEN 2014"**

#### **overwegende**

dat de gemeente maatregelen wil nemen ter verbetering van de luchtkwaliteit;  
dat hiervoor het actieplan luchtkwaliteit Heerlen is vastgesteld op 24 maart 2009 (besluit 2009 8092), met daarin als speerpunt 'schone voertuigen';  
dat elektrische fietsen in ieder geval op de weg emissieloos zijn en bijdragen aan vermindering van geluidhinder vanwege wegverkeer en bijdragen aan doelstellingen op gebied van klimaat en gezondheid;  
dat het gebruik van elektrische fietsen verder kan worden gestimuleerd door de aanleg van PV-fietsoplaadpalen;  
dat ondernemers dit het meest doelmatig kunnen uitvoeren doordat zij gebruik kunnen maken van fiscale regelingen;  
dat PV-fietsoplaadpalen met lichtpanelen door gebruikmaking van ter plekke opgewekte, duurzame energie bijdragen aan een bredere acceptatie van duurzame ontwikkeling;  
dat dit de ondernemer kansen biedt om doelgroepen te binden en een duurzaam imago uit te dragen.

#### **gelet op:**

de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene subsidieverordening Heerlen 2013;

#### **besluit:**

vast te stellen de volgende:

### **"Beleidsregel koopsubsidie PV-oplaadpalen Gemeente Heerlen 2014"**

#### **Artikel 1**

##### **Begripsbepalingen**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- college: het college van burgemeester en wethouders van Heerlen;
- verordening: de Algemene subsidieverordening Heerlen 2013;
- ondernemer: de natuurlijk persoon of rechtspersoon, die een onderneming drijft waarvan ten minste een vestiging is gevestigd in de gemeente Heerlen;
- PV-oplaadpaal: oplaadpunt voor de elektrische fiets, scooter of scootmobiel, voorzien van lichtpanelen, waardoor aansluiting op elektriciteitsnet niet nodig is.

#### **Artikel 2**

##### **Reikwijdte**

Deze regeling is van toepassing op door het college te verstrekken subsidies voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Heerlen door de aanschaf van PV-oplaadpalen voor elektrische fietsen.

#### **Artikel 3**

##### **Subsidiabele kosten**

- Met inachtneming van de in deze regeling vermelde definities, voorwaarden en beperkingen zijn subsidiabel: de kosten voor een aanvrager van de aanschaf van een PV-oplaadpaal voor een elektrische fiets (aanschafsubsidie).
- De hoogte van de subsidie bedraagt € 750,= per aangeschafte PV-oplaadpaal, met een maximum van € 1.500,00.

#### **Artikel 4**

##### **Voorwaarden**

- De oplaadpaal voor elektrische fietsen, scooters en scootmobiel is voorzien van een werkzaam PV-paneel;
- De oplaadpaal wordt geplaatst op een vanaf de openbare weg goed zichtbare en toegankelijke plek op eigen terrein van de ondernemer in de gemeente Heerlen;
- De subsidie wordt verleend voor de aanschaf van maximaal twee PV-oplaadpalen;
- De oplaadpaal is minimaal zes dagen per week functioneel alsmede vrij en om niet toegankelijk voor personen die een fiets, elektrische scooter of scootmobiel gratis wensen op te laden;

#### **Artikel 5**

##### **Subsidiabele periode, subsidieplafond en wijze van verdeling**

- De subsidiabele periode vangt aan op de datum van inwerkingtreding van deze regeling, als bedoeld in artikel 10, en eindigt op 1 februari 2015.

2. Voor de subsidiabele periode ingevolge deze regeling geldt een subsidieplafond van € 25.000,=.
3. De ingevolge deze regeling beschikbare subsidie wordt verdeeld in de volgorde van binnenkomst van de aanvragen met dien verstande dat, indien de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht gelegenheid tot aanvulling van de aanvraag heeft gekregen, de dag waarop de aanvulling is ontvangen als datum van ontvangst van de aanvraag geldt.

#### **Artikel 6**

##### **Aanvraag subsidie**

1. De aanvraag wordt ingediend tussen 1 augustus 2014 en 1 februari 2015.
2. De aanvraag wordt ingediend door middel van een door het college vastgesteld formulier met overlegging van:
  - a. een kopie van de offerte van de detailhandelaar waaruit de specificaties (soort/merk PV-oplaadpaal, bruto prijs, e.d.) voldoende blijken;
  - b. een kopie van de inschrijving bij de kamer van koophandel, en
  - c. een kaart met kadastrale aanduiding met hierop aangegeven de exacte locatie van de oplaadpaal.
3. Het college kan van de aanvrager nadere gegevens verlangen, voor zover dat voor de beoordeling van de aanvraag nodig is.
4. Een aanvraag die niet voldoet aan de in het tweede lid genoemde indieningsvereisten of niet de in het derde lid bedoelde nadere gegevens bevat kan, onverminderd het bepaalde in artikel 4:5 Algemene wet bestuursrecht, buiten behandeling worden gelaten.

#### **Artikel 7**

##### **Beslistermijn**

Op de in artikel 6 bedoelde aanvraag wordt beslist binnen twee weken na ontvangst van de aanvraag.

#### **Artikel 8**

##### **Weigeringsgronden**

Een subsidie op grond van deze regeling wordt geweigerd indien:

- a. de aanvrager geen ondernemer is zoals gedefinieerd in artikel 1;
- b. de aanvraag niet voldoet aan de voorwaarden genoemd in artikel 4;
- c. door verstrekking het subsidieplafond zou worden overschreden;
- d. de aanvraag is ingediend buiten de in artikel 6, eerste lid, genoemde periode;
- e. de subsidie wordt aangevraagd na de daadwerkelijke aankoop van de PV-oplaadpaal.

#### **Artikel 9**

##### **Citeerartikel**

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: "beleidsregel Koopsubsidie PV-oplaadpalen Gemeente Heerlen 2014."

#### **Artikel 10**

##### **Inwerkingtreding en werkingsduur**

1. Deze regeling treedt in werking op 1 augustus 2014.
2. Deze regeling is van kracht tot 1 februari 2015, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de afhandeling van voor deze datum ingediende subsidieaanvragen.

Aldus besloten tijdens de vergadering van het college van burgemeester en wethouders der gemeente Heerlen van 15 juli 2014.

gemeentesecretaris, burgemeester,

#### **Toelichting**

Artikelsgewijs

#### **Artikel 1**

De voor deze regeling meest relevante specifieke begrippen zijn gedefinieerd. De Algemene subsidieverordening is aanvullend van toepassing, ook voor wat betreft de definitie van overige begrippen. Gelet op de doelstellingen tot verbetering van de lokale luchtkwaliteit en gezondheid, moet het gaan om stimulering van gebruik van elektrische fietsen in het algemeen. Daarbij is een bijkomend beoogd doel het versterken van de lokale economie en het promoten van duurzame ontwikkeling.

De voor deze regeling meest relevante specifieke begrippen zijn gedefinieerd. De Algemene subsidieverordening is aanvullend van toepassing, ook voor wat betreft de definitie van overige begrippen.

Gelet op de doelstellingen tot verbetering van de lokale luchtkwaliteit en gezondheid, moet het gaan om stimulering van gebruik van elektrische fietsen in het algemeen. Daarbij is een bijkomend beoogd doel het versterken van de lokale economie en het promoten van duurzame ontwikkeling.

## **Artikel 2**

In dit artikel is het doel van de regeling vastgelegd. Uitgangspunt van de regeling is om optimaal gebruik te maken van de beschikbare subsidie voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in Heerlen. De bijdragen in de kosten van de aanschaf van PV-oplaadpalen voor elektrische fietsen zijn bestemd voor ondernemers in Heerlen die hiervoor subsidie kunnen aanvragen bij de gemeente Heerlen.

Zie voor meer gegevens over de procedure de toelichting bij de artikelen 7 tot en met 10.?? Zie ik niet. In dit artikel is het doel van de regeling vastgelegd. Uitgangspunt van de regeling is om optimaal gebruik te maken van de beschikbare subsidie voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in Heerlen. De bijdragen in de kosten van de aanschaf van PV-oplaadpalen voor elektrische fietsen zijn bestemd voor ondernemers in Heerlen die hiervoor subsidie kunnen aanvragen bij de gemeente Heerlen.

Zie voor meer gegevens over de procedure de toelichting bij de artikelen 7 tot en met 10.?? Zie ik niet.

## **Artikel 3**

Per PV-oplaadpaal wordt een subsidie van € 750,= verstrekt. Per aanvrager kan een vergoeding voor maximaal twee laadpalen worden aangevraagd.

Per PV-oplaadpaal wordt een subsidie van € 750,= verstrekt. Per aanvrager kan een vergoeding voor maximaal twee laadpalen worden aangevraagd.

## **Artikel 4**

De oplaadpaal dient geschikt te zijn voor elektrische fietsen, scooters en scootmobiel.

De oplaadpaal zal niet worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk omdat door middel van het PV-paneel zonne-energie wordt omgezet in elektriciteit en opgeslagen in de oplaadpaal.

De locatie waarop de PV-oplaadpaal wordt geplaatst bevindt zich op eigen terrein van de ondernemer in de gemeente Heerlen en is goed zichtbaar vanaf de openbare weg om de kans op vandalisme zo klein mogelijk te maken. Om zo veel mogelijk gebruikers profijt van de PV-oplaadpaal te laten maken is de locatie minimaal 6 dagen per week geopend en worden er geen laadkosten in rekening gebracht.

De oplaadpaal dient geschikt te zijn voor elektrische fietsen, scooters en scootmobiel.

De oplaadpaal zal niet worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk omdat door middel van het PV-paneel zonne-energie wordt omgezet in elektriciteit en opgeslagen in de oplaadpaal.

De locatie waarop de PV-oplaadpaal wordt geplaatst bevindt zich op eigen terrein van de ondernemer in de gemeente Heerlen en is goed zichtbaar vanaf de openbare weg om de kans op vandalisme zo klein mogelijk te maken. Om zo veel mogelijk gebruikers profijt van de PV-oplaadpaal te laten maken is de locatie minimaal 6 dagen per week geopend en worden er geen laadkosten in rekening gebracht.

## **Artikel 5**

Er is een totaal bedrag van € 25.000,= beschikbaar voor aanschafsubsidies voor de periode vanaf de inwerkingtreding van deze regeling tot 1 februari 2015. Verdeeld wordt volgens het principe "wie het eerst komt, het eerst maakt". Als het beschikbare subsidieplafond bereikt is, wordt de subsidie geweigerd.

Er is een totaal bedrag van € 25.000,= beschikbaar voor aanschafsubsidies voor de periode vanaf de inwerkingtreding van deze regeling tot 1 februari 2015. Verdeeld wordt volgens het principe "wie het eerst komt, het eerst maakt". Als het beschikbare subsidieplafond bereikt is, wordt de subsidie geweigerd.

## **Artikel 6**

Om te kunnen beoordelen of de locatie van de laadpaal op eigen terrein ligt, dan wel niet leidt tot plaatsing van fietsen op andermans terrein, wordt gevraagd om de exacte locatie van de laadpaal aan te geven op een plattegrond waarop tevens de kadastrale aanduiding van het eigen terrein is aangegeven.

Om te kunnen beoordelen of de locatie van de laadpaal op eigen terrein ligt, dan wel niet leidt tot plaatsing van fietsen op andermans terrein, wordt gevraagd om de exacte locatie van de laadpaal aan te geven op een plattegrond waarop tevens de kadastrale aanduiding van het eigen terrein is aangegeven.

## **Artikel 8**

Om te voorkomen dat er voor reeds aangekochte laadpalen aanspraak op subsidie wordt gemaakt, en om te voorkomen dat offerte wel is aangevraagd maar wordt afgezien van daadwerkelijke aankoop, is in de afhandeling van de aanvraag ingebouwd dat er een subsidiereservering wordt verstrekt bij ontvangst van de offerte, en dat subsidie wordt uitbetaald na overleggen van bewijs van daadwerkelijke aanschaf van de PV-oplaadpaal (de factuur met een betaalbewijs).

Om te voorkomen dat er voor reeds aangekochte laadpalen aanspraak op subsidie wordt gemaakt, en om te voorkomen dat offerte wel is aangevraagd maar wordt afgezien van daadwerkelijke aankoop, is in de afhandeling van de aanvraag ingebouwd dat er een subsidiereservering wordt verstrekt bij ont-

vangst van de offerte, en dat subsidie wordt uitbetaald na overleggen van bewijs van daadwerkelijke aanschaf van de PV-oplaadpaal (de factuur met een betaalbewijs).

### **Artikel 7, 9 en 10**

Behoeven geen verdere toelichting.  
Behoeven geen verdere toelichting.

### **Artikel 1**

De voor deze regeling meest relevante specifieke begrippen zijn gedefinieerd. De Algemene subsidieverordening is aanvullend van toepassing, ook voor wat betreft de definitie van overige begrippen. Gelet op de doelstellingen tot verbetering van de lokale luchtkwaliteit en gezondheid, moet het gaan om stimulering van gebruik van elektrische fietsen in het algemeen. Daarbij is een bijkomend beoogd doel het versterken van de lokale economie en het promoten van duurzame ontwikkeling.

### **Artikel 2**

In dit artikel is het doel van de regeling vastgelegd. Uitgangspunt van de regeling is om optimaal gebruik te maken van de beschikbare subsidie voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in Heerlen. De bijdragen in de kosten van de aanschaf van PV-oplaadpalen voor elektrische fietsen zijn bestemd voor ondernemers in Heerlen die hiervoor subsidie kunnen aanvragen bij de gemeente Heerlen. Zie voor meer gegevens over de procedure de toelichting bij de artikelen 7 tot en met 10.?? Zie ik niet.

### **Artikel 3**

Per PV-oplaadpaal wordt een subsidie van € 750,= verstrekt. Per aanvrager kan een vergoeding voor maximaal twee laadpalen worden aangevraagd.

### **Artikel 4**

De oplaadpaal dient geschikt te zijn voor elektrische fietsen, scooters en scootmobiel. De oplaadpaal zal niet worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk omdat door middel van het PV-paneel zonne-energie wordt omgezet in elektriciteit en opgeslagen in de oplaadpaal. De locatie waarop de PV-oplaadpaal wordt geplaatst bevindt zich op eigen terrein van de ondernemer in de gemeente Heerlen en is goed zichtbaar vanaf de openbare weg om de kans op vandalisme zo klein mogelijk te maken. Om zo veel mogelijk gebruikers profijt van de PV-oplaadpaal te laten maken is de locatie minimaal 6 dagen per week geopend en worden er geen laadkosten in rekening gebracht.

### **Artikel 5**

Er is een totaal bedrag van € 25.000,= beschikbaar voor aanschafsubsidies voor de periode vanaf de inwerkingtreding van deze regeling tot 1 februari 2015. Verdeeld wordt volgens het principe "wie het eerst komt, het eerst maakt". Als het beschikbare subsidieplafond bereikt is, wordt de subsidie geweigerd.

### **Artikel 6**

Om te kunnen beoordelen of de locatie van de laadpaal op eigen terrein ligt, dan wel niet leidt tot plaatsing van fietsen op andermans terrein, wordt gevraagd om de exacte locatie van de laadpaal aan te geven op een plattegrond waarop tevens de kadastrale aanduiding van het eigen terrein is aangegeven.

### **Artikel 8**

Om te voorkomen dat er voor reeds aangekochte laadpalen aanspraak op subsidie wordt gemaakt, en om te voorkomen dat offerte wel is aangevraagd maar wordt afgezien van daadwerkelijke aankoop, is in de afhandeling van de aanvraag ingebouwd dat er een subsidiereservering wordt verstrekt bij ontvangst van de offerte, en dat subsidie wordt uitbetaald na overleggen van bewijs van daadwerkelijke aanschaf van de PV-oplaadpaal (de factuur met een betaalbewijs).

### **Artikel 7, 9 en 10**

Behoeven geen verdere toelichting.