

Oplaadpuntenbeleid

Inleiding

Elektrisch vervoer (hierna EV) kent in Nederland een sterke groei. De gemeente Alphen-Chaam ervaart deze groei (nog) niet omdat er tot op heden nog geen verzoeken zijn ontvangen voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte. Wel zijn er bezitters van elektrische auto's die op eigen terrein kunnen opladen.

De gemeente Alphen-Chaam wil verzoeken voor een oplaadpaal in openbare ruimte adequaat kunnen beantwoorden. Daarvoor is voorliggend oplaadpuntenbeleid opgesteld.

Het doel van het oplaadpuntenbeleid is het bieden van duidelijkheid voor e-rijders over de mogelijkheden om elektrische voertuigen in de openbare ruimte op te laden. Hiervoor legt de gemeente Alphen-Chaam in het oplaadpuntenbeleid haar uitgangspunten, kaders en activiteiten voor oplaadpunten in de openbare ruimte vast.

Het oplaadpuntenbeleid is tot stand gekomen na een inhoudelijke verkenning naar de ontwikkeling van EV en de gemeentelijke rol daarin. Deze verkenning is uitgevoerd in samenwerking met de gemeentes Baarle-Nassau en Gilze en Rijen. Het resultaat van deze verkenning is op basis van de voorkeursrol en uitgangspunten van de gemeente Alphen-Chaam vertaald in dit oplaadpuntenbeleid.

De opbouw van het beleidsdocument is als volgt:

- De context van EV en de ontwikkeling van oplaadpunten in de openbare ruimte in het bijzonder is toegelicht in hoofdstuk 2.
- De wijze waarop de gemeente Alphen-Chaam invulling geeft aan haar wens om EV te stimuleren door oplaadpunten te faciliteren volgt in hoofdstuk 3.
- Het uitvoeren van het beleid en de daarbij behorende activiteiten staan in hoofdstuk 4.

Elektrisch vervoer en oplaadpunten

De elektrische aandrijving onderscheidt een elektrisch voertuig

EV heeft als kenmerk dat de aandrijving van het voertuig plaatsvindt via een elektromotor. In dit beleidsdocument worden onder elektrische voertuigen alle voertuigen verstaan die kunnen opladen via het elektriciteitsnet en de energie in een accu opslaan. Daartoe behoren drie typen voertuigen:

- Volledig elektrisch aangedreven voertuigen, zoals de Nissan Leaf, Tesla Model S en Renault Zoë.
- Voertuigen met een elektrische aandrijving en een kleine verbrandingsmotor (range extender) die de accu tijdens het rijden bij laadt, zoals de Opel Ampera en BMW i3.
- Plug-in hybrides met zowel een elektro- als verbrandingsmotor, zoals de Toyota Prius plug-in en Volvo V60 plug-in hybride.

De elektrische aandrijving zorgt voor een aantal specifieke kenmerken van een elektrisch voertuig, zoals:

- Volledig elektrisch aangedreven voertuigen stoten bij het rijden geen vervuilende stoffen zoals CO₂, NOX en fijnstof uit. De totale uitstoot is afhankelijk van de energiebron voor het opladen van de accu. Bij het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (zoals zon, wind en water) is de totale uitstoot nihil. Voor voertuigen met een range extender en een plug-in hybride geldt dit ook, tenzij zij rijden op de met een fossiele brandstof aangedreven hulpmotor.
- De aanschafkosten voor een elektrisch voertuig zijn hoog door de hoge kosten van de accu's. Elektrische voertuigen hebben lage gebruikskosten door beperkte onderhoud- en brandstofkosten. Daarnaast zijn er op dit moment diverse belastingvoordelen voor elektrische voertuigen.
- De actieradius voor het volledig elektrisch rijden is, afhankelijk van het model, (nu nog) beperkt tot gemiddeld 200 km. Voertuigen met een range extender en plug-in hybrides hebben een actieradius tussen 500 en 900 km.
- De gemiddelde laadtijd voor het volledig laden van de accu van een elektrisch voertuig is 6 tot 8 uur.

EV kent in Nederland een snelle groei

Het aantal elektrische voertuigen kent in Nederland een autonome groei. Begin 2013 reden er in Nederland 7.410 elektrische voertuigen. Dat aantal is gegroeid naar 30.211 eind december 2013. Een deel van deze groei volgt uit de fiscale voordelen die tot eind 2013 van toepassing zijn. Zo wijzigt vanaf januari 2014 de bijtelling voor zakelijke rijders van een niet volledig elektrisch voertuig van 0% naar 7% en voor

volledig elektrische voertuigen van 0% naar 4%. Ondanks de stijging van dit bijtellingspercentage, is het aantal elektrische voertuigen inmiddels verder gestegen tot 35.715 eind april 2014.

De verwachting is dat de komende jaren deze groei doorzet. Vrijwel alle autofabrikanten zijn of komen met elektrische modellen op de markt. Ook neemt de actieradius van elektrische voertuigen steeds meer toe. Dat maakt ze (nog) aantrekkelijker voor gebruik. Gezien deze EV ontwikkelingen lijkt de Rijksambitie voor 200.000 elektrische voertuigen in 2020 reëel².

Behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte betreft de gemeente

Elektrische voertuigen laden op via het elektriciteitsnet. Voor een volledig elektrisch voertuig is dat noodzakelijk: zij moeten laden om te kunnen rijden. Voor elektrische voertuigen met een range extender of een plug-in hybride is het opladen wenselijk. Daarmee hoeft de in het voertuig aanwezige (hulp)motor minder gebruikt te worden en worden de voordelen van het elektrisch rijden benut.

Voor e-rijders geldt doorgaans dat zij willen 'laden als ze stil staan'. Ofwel, elk moment dat een elektrisch voertuig stilstaat wordt benut om de accu op te laden. Hiervoor wordt veelal gebruik gemaakt van 'normaal opladen', zoals thuislaadpunten en de oplaadpunten in de openbare ruimte van Stichting e-laad. Daarnaast groeit het aantal snellaadpunten in Nederland. De snelladers worden vooral gebruikt voor opladen op locaties met een korte verblijfsduur. Snelladers zijn (op dit moment) geen alternatief voor normale laadpunten in de openbare ruimte.

Voor e-rijders die op eigen terrein kunnen parkeren en opladen is het mogelijk om tegen relatief beperkte kosten een oplaadpunt te realiseren. Zij kunnen zelfstandig en zonder betrokkenheid van de gemeente in hun behoefte voor opladen voorzien. E-rijders die niet op eigen terrein kunnen parkeren zijn voor het opladen aangewezen op een oplossing in de openbare ruimte. De gemeente is als eigenaar en beheerder van de openbare ruimte direct betrokken als een e-rijder gaat opladen in de openbare ruimte. De oplaadmogelijkheden in de openbare ruimte zijn beperkt. De e-rijder kan kiezen tussen een 'eigen oplossing' en een door de gemeente gefaciliteerde oplossing zoals de oplaadpunten van Stichting e-laad. Op het moment dat er oplaadpunten in de openbare ruimte zijn wil dat niet zeggen dat een e-rijder daar gebruik van maakt. Factoren zoals de beschikbaarheid, locatie en kosten voor het opladen zijn daarin bepalend. Het oplaadpuntenbeleid van de gemeente is sterk bepalend voor de oplossingen die een e-rijder heeft.

Beschikbare oplossingen voor opladen van elektrische voertuigen

Voor oplaadpunten in de openbare ruimte geldt anno juni 2014 dat de kosten om de oplaadpunten te realiseren en te exploiteren hoger zijn dan de inkomsten die ontstaan uit het gebruik. Hierdoor vindt er op dit moment alleen realisatie van oplaadpunten in de openbare ruimte plaats als daarvoor publieke middelen beschikbaar zijn. Voorbeelden hiervan zijn:

- Stichting e-laad, een samenwerking van de Nederlandse netbeheerders, heeft 'om niet' oplaadpunten in de openbare ruimte geplaatst. Zij realiseerde zowel oplaadpunten op strategische locaties (bijvoorbeeld bij winkelcentra) en op aanvraag van e-rijders. Stichting e-laad neemt echter vanaf het najaar 2012 geen nieuwe aanvragen meer in behandeling. Stichting e-laad verzorgt in elk geval tot eind 2014 de exploitatie van de door haar geplaatste oplaadpunten.
- De gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag willen EV stimuleren en e-rijders voorzien van oplaadpunten in de openbare ruimte. Zij hebben via een aanbesteding een infraprovider geselecteerd die de oplaadpunten in de openbare ruimte plaatst en exploiteert. De partijen ontvangen hiervoor een vergoeding van de gemeente.
- De provincie Noord-Brabant wil EV stimuleren en investeert hiervoor in oplaadpunten in de openbare ruimte. In 2013 is zij gestart met de realisatie van oplaadpunten in de B5-gemeenten. Vanaf 2014 gaat zij ook met de overige gemeenten in Noord-Brabant samenwerken om oplaadpunten te realiseren.

Een belangrijk onderdeel van oplaadpunten in de openbare ruimte is de bruikbaarheid van deze oplaadpunten voor alle e-rijders. Hiervoor is in Nederland een marktmodel vastgelegd. Het marktmodel zorgt er voor dat alle oplaadpunten interoperabel zijn waardoor alle laadpunten beschikken over dezelfde stekkers en een uniform betaalsysteem. Hierdoor kunnen e-rijders met alle typen elektrische auto's bij de oplaadpunten voor normaal opladen in de openbare ruimte in Nederland terecht.

UITGANGSPUNTEN OPLAADPUNTENBELEID

Behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte in Alphen-Chaam

De gemeente Alphen-Chaam wil inspelen op de toenemende behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte. Deze behoefte is op basis van de volgende uitgangspunten gekwantificeerd:

- Het aantal elektrische voertuigen dat rijdt in Nederland en Alphen-Chaam.
- De verwachting dat in Nederland circa 30 tot 40 procent van de e-rijders is aangewezen op een oplaadpunt in de openbare ruimte. In Noord-Brabant ligt dit percentage lager, doordat er in Noord-

Brabant ten opzichte van het landelijke gemiddelde meer huishoudens beschikken over een eigen parkeergelegenheid.

Onderstaande tabel geeft een indicatie van de behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte tot en met 2020 in Alphen-Chaam.

Jaar	Aantal elektrische voertuigen in Alphen-Chaam	Behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte*
2014	2	3**
2020	30	9

* De indicatie komt tot stand op basis van het Brabantse gemiddelde van het aantal huishoudens dat op eigen terrein kan parkeren. Naar verwachting beschikken in de gemeente Alphen-Chaam meer huishoudens over een eigen parkeergelegenheid dan het Brabantse gemiddelde. De behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte is daardoor waarschijnlijk (in beperkt mate) lager dan deze indicatie aangeeft.

** De gemeente Alphen-Chaam heeft op dit moment geen openstaand verzoek van e-rijders voor een oplaadpunt in de openbare ruimte. De praktijkervaring leert dat niet alle e-rijders die niet op eigen terrein kunnen opladen zich bij de gemeente melden. Voorlopig wordt uitgegaan van een huidige behoefte aan één paal per kern.

EV stimuleren door oplaadpunten te faciliteren

De gemeente Alphen-Chaam erkent een toenemende behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte.

De gemeente Alphen-Chaam wil EV stimuleren, door oplaadpunten in de openbare ruimte te faciliteren. Het oplaadpuntenbeleid bevat de uitwerking van deze faciliterende rol.

Het oplaadpuntenbeleid richt zich alleen op het normaal opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte in de gemeente Alphen-Chaam. Hieronder worden alle elektrische voertuigen die kunnen opladen via het elektriciteitsnet verstaan.

Voor het faciliteren van oplaadpunten in de openbare ruimte stelt de gemeente Alphen-Chaam de volgende uitgangspunten:

- E-rijders die niet kunnen parkeren en opladen op eigen terrein dienen gebruik te maken van een oplaadpunt in de openbare ruimte. De gemeente staat alleen opladen van elektrische voertuigen toe via oplaadpunten die daarvoor bedoeld zijn. Dat betekent dat andere oplossingen niet zijn toegestaan. De gemeente zal hierop handhaven.
- De gemeente Alphen-Chaam is bereid om investeringen te doen voor het realiseren van oplaadpunten in de openbare ruimte in de vorm van middelen om het parkeervak aan te passen (indien nodig) en capaciteit om de aanvraag af te handelen.
- Voor het realiseren van de oplaadpunten in de openbare ruimte wil de gemeente Alphen-Chaam samenwerken met publieke en/of private aanbieders van oplaadpunten. Met deze partijen sluit de gemeente Alphen-Chaam samenwerkingsovereenkomsten. Hierbij stelt de gemeente Alphen-Chaam zo min mogelijk kaders. De gemeente Alphen-Chaam staat oplaadpunten van verschillende aanbieders toe.
- Voor e-rijders geldt dat zij behoefte hebben aan duidelijkheid van de gemeente over oplaadpunten in de openbare ruimte. Om hierin te voorzien communiceert de gemeente Alphen-Chaam over (de uitvoering van) het oplaadpuntenbeleid.

Het opladen van elektrische voertuigen voor inwoners van Alphen-Chaam

De gemeente Alphen-Chaam gaat als volgt om met het aanvragen voor oplaadpunten in de openbare ruimte:

1. E-rijders die kunnen parkeren op eigen terrein komen niet in aanmerking voor een oplaadpunt in de openbare ruimte. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor het realiseren van een oplaadpunt op eigen terrein. Een e-rijder die niet op eigen terrein kan parkeren kan een aanvraag voor een oplaadpunt indienen bij de gemeente. De gemeente gaat hier als volgt mee om:

1. Indien de gemeente een samenwerking heeft met een publieke en/of private aanbieder (bijvoorbeeld vanuit de samenwerking met de Provincie Noord-Brabant) realiseert de gemeente in samenwerking met deze partij een oplaadpunt in de openbare ruimte.
2. Indien de gemeente geen samenwerking heeft of vanuit de samenwerking zijn er geen oplaadpunten beschikbaar dan vindt er geen realisatie van een oplaadpunt in de openbare ruimte plaats. E-rijders zijn op dat moment aangewezen op bestaande oplaadpunten in de openbare ruimte.

A d 1. Opladen op eigen terrein met een privaat laadpunt

E-rijders die kunnen parkeren op eigen terrein komen niet in aanmerking voor een oplaadpunt in de openbare ruimte. Onder eigen terrein verstaat de gemeente Alphen-Chaam de beschikbaarheid over een parkeergelegenheid zoals een oprit, garagebox of private parkeerplekken bij appartementen en private parkeerplekken bij bedrijven(terreinen). Onder eigen terrein verstaat de gemeente ook een parkeerplaats op het terrein van een Vereniging van Eigenaren waarbij de aanvrager lid is van deze vereniging, parkeerplaatsen op terrein van een verhuurder waarvoor de aanvrager (en tevens huurder) een vergunning heeft. Dit kan een particuliere verhuurder zijn of een woningbouwvereniging. Er is een diverse groep van aanbieders voor oplaadpunten op eigen terrein. De gemeente onderneemt voor het opladen op eigen terrein geen aanvullende activiteiten.

Ad 2. Opladen in de openbare ruimte via een oplaadpunt dat de gemeente faciliteert

De gemeente Alphen-Chaam staat open voor samenwerking met aanbieders om oplaadpunten in de openbare ruimte te realiseren. Indien de gemeente een samenwerking heeft met een aanbieder dan realiseert de gemeente een oplaadpunt in de openbare ruimte conform de gestelde kaders.

Ad 3. De e-rijder dient op te laden bij bestaande oplaadpunten in de openbare ruimte

Op het moment dat de gemeente Alphen-Chaam geen samenwerking heeft met een aanbieder van oplaadpunten, of vanuit die samenwerking zijn (tijdelijk) geen oplaadpunten voorhanden dan realiseert de gemeente geen oplaadpunt in de openbare ruimte. De e-rijder is dan aangewezen op de bestaande oplaadpunten in de openbare ruimte. Om duidelijkheid voor e-rijders te bieden communiceert de gemeente Alphen-Chaam actief over de stand van zaken van een dergelijke samenwerking en de beschikbaarheid van oplaadpunten.

De gemeente staat alleen opladen van elektrische voertuigen toe via oplaadpunten die daarvoor bedoeld zijn. Dat betekent dat andere oplossingen niet zijn toegestaan. De gemeente kan hierop op handhaven. Hiermee worden situaties bedoeld zoals:

1. Laden via 'kabels over de weg'. Hierbij plaatst de e-rijder op eigen terrein een oplaadpunt en legt vervolgens een kabel over de openbare weg tussen het oplaadpunt en het elektrisch voertuig.
2. Het laden via een 'verlengde private huisaansluiting'. Hierbij plaatst de e-rijder zelfstandig een oplaadpunt in de openbare ruimte die op een bestaande elektriciteitsaansluiting, van bijvoorbeeld een woning, is aangesloten.
3. Het op eigen initiatief en op eigen kosten plaatsen van een oplaadpunt in de openbare ruimte.

Het opladen van elektrische voertuigen voor bezoekers van Alphen-Chaam

De gemeente Alphen-Chaam wil bezoekers van de gemeente de mogelijkheid bieden voor het opladen van hun elektrische voertuigen in de openbare ruimte. In het verleden zijn hierover contacten geweest met de stichting E-laad.

Dit heeft niet geleid tot de aanleg van een openbaar oplaadpunt. De stichting neemt geen nieuwe aanvragen in behandeling en onderhoudt vooralsnog alleen de bestaande laadpalen.

De gemeente staat open voor initiatieven voor het plaatsen van laadpunten op semi-openbare locaties, die ter beschikking worden gesteld aan bezoekers.

Uitvoeren van het oplaadpuntenbeleid

Samenwerken met publieke en private initiatieven voor oplaadpunten in de openbare ruimte

De gemeente Alphen-Chaam faciliteert samenwerking met publieke en/of private aanbieders van oplaadpunten in de openbare ruimte. Om in de behoefte van e-rijders in Alphen-Chaam te voorzien zoekt de gemeente Alphen-Chaam deze samenwerking. De gemeente Alphen-Chaam zet hiervoor in op het samenwerken met de provincie Noord-Brabant om oplaadpunten in de openbare ruimte te realiseren.

Ad 1. Samenwerken met de provincie Noord-Brabant

Voor de korte termijn (2014) richt de gemeente Alphen-Chaam zich op een samenwerking met de provincie Noord-Brabant. Deze eerste stap sluit een samenwerking met andere initiatieven niet uit. De provincie Noord-Brabant start in 2014 met een aanbesteding voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Hiermee komen oplaadpunten voor in de openbare ruimte beschikbaar voor Brabantse gemeenten. Om hierbij aan te sluiten zorgt de gemeente Alphen-Chaam voor:

- Het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Noord-Brabant. Deze samenwerkingsovereenkomst dient te voldoen aan het oplaadpuntenbeleid.
- De gemeente Alphen-Chaam voert de activiteiten uit die volgen uit de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Noord-Brabant. Mogelijke voorbeelden daarvan zijn het verwerken van aanvragen en het nemen van verkeersbesluiten voor het reserveren van parkeerplekken bij oplaadpunten voor het opladen van elektrische voertuigen.

Ad 3. Aangaan van samenwerking met andere aanbieders voor oplaadpunten in de openbare ruimte

De gemeente Alphen-Chaam staat continu open voor initiatieven van publiek en private aanbieders van oplaadpunten in de openbare ruimte. Om hier op aan te kunnen sluiten volgt de gemeente deze ontwikkeling en zoekt daarmee samenwerking.

Actief communiceren over het oplaadpuntenbeleid

Door actief communiceren raken e-rijders bekend met de mogelijkheden voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Alphen-Chaam. Tevens zorgt de gemeente Alphen-Chaam voor het beantwoorden van vragen van e-rijders. Hiervoor besteedt de gemeente aandacht aan:

- Het via de website van de gemeente, lokale media in de gemeente Alphen-Chaam informeren over het oplaadpuntenbeleid van de gemeente Alphen-Chaam. Een belangrijk onderdeel in de communicatie is het geven van inzicht in de stand van zaken van de uitvoering van het oplaadpuntenbeleid. Dat betekent dat de gemeente informeert over de beschikbaarheid van oplaadpunten vanuit de samenwerking met publieke en private initiatieven. Door hierover actief te communiceren weten e-rijders wat ze van de gemeente kunnen verwachten.
- Het aanwijzen van één EV contactpersoon bij de gemeente. Deze beantwoordt de vragen van e-rijders en verwerkt de aanvragen voor oplaadpunten. Deze contactpersoon treedt op als het gemeentelijk EV loket.

Handhaven van het oplaadpuntenbeleid

De gemeente Alphen-Chaam handhaaft het oplaadpuntenbeleid. Dat betekent dat zij toeziet er onder andere op toeziet dat parkeerplekken bij oplaadpunten alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen.

Evaluëren en ontwikkelen van het oplaadpuntenbeleid

EV kent een snelle ontwikkeling. Dat geldt ook voor de ontwikkeling van oplaadoplossingen voor in de openbare ruimte. Het oplaadpuntenbeleid is daardoor een momentopname ten aanzien van de behoefte voor opladen in de openbare ruimte en de oplossingen die daarvoor beschikbaar zijn.

Om er voor te zorgen dat het oplaadpuntenbeleid actueel blijft evalueert de gemeente Alphen-Chaam in samenwerking met de samenwerkende gemeenten Baarle-Nassau en Gilze en Rijen en de samenwerkende gemeenten van Regio West Brabant het beleid op ten minste de volgende punten:

- Ontwikkeling EV en behoefte aan oplaadpunten in de openbare ruimte.
- Beschikbaarheid van oplossingen voor opladen in de openbare ruimte.

Bijlage 1 – Kaders voor oplaadpunten in de openbare ruimte in de gemeente Alphen-Chaam

Locatiekeuze

- Voor inwoners van de gemeente Alphen-Chaam geldt 'oplaadpunt volgt gebruiker'. Dat betekent dat de gemeente alleen een oplaadpunt in de openbare ruimte faciliteert als de e-rijder beschikt over een elektrisch voertuig. De aanvrager van het oplaadpunt dient dit aan te tonen doordat:
 - Het voertuig op naam staat van de aanvrager door het overleggen van een kopie van het kentekenbewijs.
 - Het voertuig ter beschikking is gesteld aan de aanvrager door het overleggen van een berijdersverklaring.
- Uitsluitend inwoners zonder de mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein komen in aanmerking voor het plaatsen van een oplaadpunt in de openbare ruimte. Onder eigen terrein wordt verstaan een parkeerplaats/oprit behorende bij de woning in de buitenruimte, een parkeerplaats behorende bij de woning in een parkeergarage, garagebox behorende bij de woning of vergelijkbaar.
- De gemeente Alphen-Chaam streeft er naar om ook e-rijders die de gemeente Alphen-Chaam bezoeken te faciliteren met oplaadpunten op strategische locaties, zoals bij winkelcentra en bedrijventerreinen.
- Bij een verzoek voor een oplaadpaal wordt gezocht naar de meest geschikte locatie in een loopafstand van 300 meter van het aanvraagadres om zo efficiënt en effectief mogelijk met de openbare ruimte om te gaan. Een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpunt geeft geen garantie dat het oplaadpunt ook wordt geplaatst. Bij het bepalen van de meest geschikte locatie wordt onder andere rekening gehouden met:
 - Veiligheid algemeen en verkeersveiligheid.
 - Parkeerdruk.
 - De mogelijkheid om op de gewenste locatie een aansluiting te realiseren op het elektriciteitsnet.
 - Het nemen van een verkeersbesluit voor het reserveren van de parkeerplekken bij het oplaadpunt voor het 'opladen van elektrische voertuigen', zie ook 'laden en parkeren'.
- Indien er binnen de genoemde loopafstand al een oplaadpunt aanwezig is wordt op basis van de volgende afweging bepaald of er een oplaadpunt wordt geplaatst:

Er is een bestaand oplaadpunt binnen de aangegeven loopafstand. Dit oplaadpunt wordt gebruikt door één gebruiker en beschikt over 'twee stekkers'. Er volgt dan geen nieuw oplaadpunt. Indien nodig wordt er wel een tweede parkeervak gereserveerd voor het 'opladen van elektrische auto's' (zie laden en parkeren).

Het bestaande oplaadpunt binnen de aangegeven loopafstand is al volledig bezet, d.w.z. dat er evenveel (vaste) gebruikers als stopcontacten zijn (oplaadpunt met één stopcontact en één gebruiker of een laadpunt met twee gebruikers en twee stopcontacten). Binnen de in dit beleid geschetste kaders kan er dan een oplaadpunt worden gerealiseerd.

- Bij het plaatsen van oplaadpunten streeft de gemeente Alphen-Chaam er naar om een dekkend netwerk van oplaadpunten in de gemeente te realiseren. De oplaadpunten worden daarvoor met een zo groot mogelijke spreiding gerealiseerd. Hierdoor worden ook bezoekers van de gemeente Alphen-Chaam maximaal gefaciliteerd.

Loketfunctie

- De gemeente Alphen-Chaam treedt op als 'loket' voor aanvragen van nieuwe oplaadpunten. De gemeente informeert daarbij over haar oplaadpuntenbeleid, neemt aanvragen in behandeling en stemt deze af met de partijen met wie de gemeente samenwerkt om oplaadpunten te realiseren.
- De gemeente is niet verantwoordelijk voor de exploitatie van oplaadpunten. Die rol is voorbehouden aan de eigenaar van het oplaadpunt. Bijvoorbeeld bij schade en storingen dient de e-rijder dan ook contact op te nemen met de exploitant van het oplaadpunt. Hiervoor dient de exploitant op het oplaadpunt de benodigde informatie te vermelden.

Laden en parkeren

- Alphen-Chaam streeft naar het realiseren van oplaadpunten waar ten minste twee elektrische auto's tegelijk kunnen opladen.
- De gemeente Alphen-Chaam zorgt voor het aanwijzen van een doelbestemming van de parkeervakken bij het oplaadpunt voor het 'opladen van elektrische voertuigen'. Hiervoor neemt de gemeente een verkeersbesluit. De vergunning voor het plaatsen van een oplaadpaal wordt eerst van kracht en kan dus pas worden gebruikt, nadat het verkeersbesluit tot aanwijzing van de benodigde parkeerplaats(en) onherroepelijk is geworden.
- Het aantal parkeervakken dat wordt aangewezen met de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen' is gelijk aan het aantal elektrische auto's dat bij een oplaadpunt kan laden. Het is mogelijk dat de uitvoering voor het tweede parkeerplak later volgt.
- De gemeente verzorgt voor een eenduidige inrichting van de parkeervakken bij de oplaadpunten. Dat betekent dat de gemeente zorgt voor en indien nodig de kosten draagt voor het plaatsen van een E4 bord met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen'.
- Waar nodig zorgt de gemeente Alphen-Chaam op haar kosten voor fysieke aanpassingen aan de parkeerlocatie. Voorbeelden hiervan zijn het realiseren van een aanrijbeveiliging voor het oplaadpunt of een beperkte aanpassing aan de inrichting van het parkeervak.

Beeldkwaliteit

- De gemeente Alphen-Chaam stelt geen eisen aan de vormgeving van de palen. Binnen de gemeente Alphen-Chaam is het mogelijk om oplaadpunten met een verschillende vormgeving te plaatsen. De gemeente streeft er in de samenwerking met aanbieders van laadpalen wel naar om zoveel mogelijk uniformiteit te hanteren.

Kosten om te laden

- De gemeente Alphen-Chaam laat de kosten voor het gebruik van oplaadpunten vrij aan de exploitant van de laadvoorzieningen.
- De gemeente verstrekt een eenmalige bijdrage per oplaadpunt ten behoeve van de oplaadpunten in de openbare ruimte vanuit de samenwerking met de Provincie Noord-Brabant (Fase A2).

Toegang en beschikbaarheid

- Alle oplaadpunten in de openbare ruimte in de gemeente Alphen-Chaam dienen algemeen toegankelijk te zijn, zodat zowel inwoners als bezoekers van de oplaadpunten gebruik kunnen maken.
- De gemeente Alphen-Chaam ziet een oplaadpunt als algemeen toegankelijk als de exploitant voldoet aan de landelijke standaarden voor interoperabiliteit zoals uitgevoerd door eViolin. Dit betekent dat de e-rijder ongeacht zijn/haar serviceprovider bij elk oplaadpunt in de gemeente Alphen-Chaam kan opladen. De exploitant dient, als infraprovider, er voor te zorgen dat zij hierover afspraken maakt met de serviceproviders.

Eigen oplaadpunt of vergelijkbare voorziening

- De gemeente Alphen-Chaam staat het realiseren van een eigen oplaadpunt in de openbare ruimte niet toe. Voorbeelden hiervan zijn een verlengde private aansluiting of een volwaardig oplaadpunt voor in de openbare ruimte (zoals die van Stichting e-laad) waarin een particulier investeert. Dit is ongeacht de investering die een e-rijder bereid is te doen in het oplaadpunt.

Vastgesteld in de B&W vergadering van 8 juli 2014

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN-CHAAM

mr. M.M. Hendrickx drs. H.W.S.M. Nuijten

secretaris burgemeester