

Burgemeester en wethouders van Grave;

gelet op artikel 1:3, lid 4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), artikel 149 van de Wegenverkeerswet en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
overwegende dat:

- ter verbetering van de bereikbaarheid voor winkelend publiek en bewoners in de binnenstad van Grave aan de hand van verkeersbesluiten een blauwe zone is ingevoerd;
- het voor de bereikbaarheid van bewoners die geen eigen parkeergelegenheid hebben noodzakelijk is om te beschikken over een ontheffing van het verbod om binnen de blauwe zone lang te parkeren zonder parkeerschijf;

besluiten vast te stellen de volgende beleidsregels:

Beleidsregels voor het aanvragen, verlenen en gebruiken van ontheffing van de parkeerschijfzone (blauwe zone) binnenstad

Begripsbepaling

Artikel 1

Deze beleidsregels verstaan onder:

- a. blauwe zone: de parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 RVV, aangeduid met de borden E10 (zone) en E11 (zone) en een blauwe streep langs de parkeervakken;
- b. bewoner: persoon die staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op een adres binnen de blauwe zone en in het bezit is van een rijbewijs;
- c. ontheffing: een door of namens burgemeester en wethouders te verstrekken ontheffing op grond van artikel 87 RVV, waarmee zonder parkeerschijf en tijdduurbepaling in een deel van de blauwe zone mag worden geparkeerd;
- d. duplicaat: kopie van een ontheffing in verband met een nieuw kenteken of verlies/diefstal van de eerder verstrekte ontheffing;
- e. ontheffinghouder: natuurlijke persoon aan wie een ontheffing is verleend;
- f. eigen motorvoertuig: een motorvoertuig op meer dan twee wielen zoals omschreven in artikel 1 van het RVV, die eigendom is van de bewoner of die aantoonbaar door de werkgever permanent aan hem/haar ter beschikking is gesteld voor woon-/werkverkeer;
- g. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen;
- h. eigen parkeergelegenheid: parkeerplaats op eigen terrein of exclusief gebruik van een parkeerplaats elders binnen de blauwe zone, zoals aangegeven in een erfpacht-, koop- of huurovereenkomst, dan wel op andere wijze geregeld of gerealiseerd;
- i. inrit: een verbinding tussen een openbare weg en een particulier terrein, die geschikt is voor gebruik voor motorvoertuigen. Hierdoor kunnen motorvoertuigen van de openbare weg naar particulier terrein rijden, zonder daarbij het trottoir of de berm te beschadigen. Indien dit nodig is wordt, voor rekening van de aanvrager, door de gemeente een uitritconstructie aangelegd, het trottoir aangepast en eventueel straatmeubilair verplaatst. De aanvrager zorgt zelf voor de voor de inrit vereiste aanpassingen op het erf, zoals het ter plaatse verwijderen van de erfafscheiding en het aanbrengen van verharding op eigen erf.

Ontheffingen

Artikel 2

- a. een ontheffing wordt uitsluitend op aanvraag verleend aan een bewoner;
- b. een bewoner die beschikt over een inrit en/of eigen parkeergelegenheid komt niet in aanmerking voor een ontheffing;
- c. een bewoner van een woning/appartement, waarbij ter realisering van de parkeernorm niet-openbare parkeerplaatsen voor deze woningen/appartementen zijn gerealiseerd, komt niet in aanmerking voor een ontheffing, ongeacht of deze parkeerplaats is afgenomen door betreffende bewoner;
- d. een bewoner die beschikt over een op kenteken afgegeven gehandicaptenparkeerplaats komt niet in aanmerking voor een ontheffing;
- e. per woonadres wordt maximaal één ontheffing verstrekt.

Artikel 3

Ontheffingen worden alleen uitgegeven:

- a. voor eigen motorvoertuigen;
- b. op kenteken, waarbij maximaal twee kentekenvermeldingen per ontheffing mogelijk zijn.

Artikel 4

Ontheffingen zijn niet geldig voor de volgende gedeelten van de blauwe zone:

- a. Klinkerstraat;
- b. Rogstraat;
- c. Markt;
- d. Hoofdwagt;
- e. Hoofschestraat (voor zover gelegen tussen de Bagijnenstraat en de Trompetterstraat);
- f. Poternen.

Geldigheidsduur van de ontheffing

Artikel 5

- a. een ontheffing kan aangevraagd worden met ingang van 1 januari en is geldig tot 1 maart van het daaropvolgende jaar;
- b. de ontheffinghouder is zelf verantwoordelijk om tijdig een nieuwe ontheffing aan te vragen. Hierbij wordt opnieuw beoordeeld of een ontheffing kan worden verleend op grond van de dan geldende beleidsregels en regelgeving.

Aanvraagvereisten

Artikel 6

Aanvragen voor een ontheffing kunnen doorlopend ingediend worden met behulp van een daarvoor beschikbaar gesteld aanvraagformulier.

Artikel 7

Bij de aanvraag van een ontheffing dient, in het geval er sprake is van een motorvoertuig die permanent door werkgever permanent aan de aanvrager beschikbaar is gesteld voor woon-/werkverkeer, een verklaring van de werkgever of het leasebedrijf te worden meegezonden waaruit blijkt dat het betreffende motorvoertuig door de aanvrager wordt gebruikt voor woon-/werkverkeer.

Artikel 8

Bij het afhalen de toegekende ontheffing of een duplicaat dient een legitimatie te worden getoond. Indien eerder een ontheffing is verleend, dient deze ontheffing te worden ingeleverd.

Kosten van de ontheffing

Artikel 9

De te betalen vergoeding voor een ontheffing, het verstrekken van een duplicaat dan wel het wijzigen van een ontheffing is geregeld in de legesverordening.

Gebruiken van de ontheffing

Artikel 10

De ontheffing dient bij gebruik duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig te zijn geplaatst.

Artikel 11

De ontheffinghouder geeft wijzigingen die relevant zijn voor de ontheffing zo spoedig mogelijk door aan de gemeente.

Intrekken van de ontheffing

Artikel 12

Door of namens burgemeester en wethouders kan een parkeeronthefing ingetrokken of gewijzigd worden:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de houder van de ontheffing niet (meer) voldoet aan de gestelde criteria;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;

- d. wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen;
- e. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt.

Tijdelijke ontheffing

Artikel 13

De door burgemeester en wethouders aangewezen parkeercoördinator kan in het geval dat niet meteen op een aanvraag een besluit kan worden genomen een tijdelijke ontheffing afgeven met een geldigheidsduur van maximaal twee maanden.

Hardheidsclausule

Artikel 14

Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen gemotiveerd afwijken van deze beleidsregels.

Slotbepalingen

Artikel 15

- a. deze beleidsregels worden bekend gemaakt door middel van een publicatie op de gemeentepagina in een weekblad dat huis aan huis wordt verspreid;
- b. deze beleidsregels treden in werking daags na publicatie en vervangen de op 21 mei 2013 vastgestelde beleidsregels, met dien verstande dat de vervallen beleidsregels van toepassing blijven voor de ontheffingen die op grond daarvan afgegeven zijn;
- c. op een aanvraag om ontheffing die is ingediend voor het tijdstip waarop deze beleidsregels van kracht worden, zijn de beleidsregels van toepassing zoals deze luiden vóór de inwerkingtreding van deze beleidsregels, tenzij de aanvrager de wens te kennen geeft dat de bepalingen van deze beleidsregels worden toegepast.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders in de vergadering van 29 april 2014.

Burgemeester en wethouders van Grave,

J.J.L. Heerkens, secretaris

A.M.H. Roolvink, burgemeester