

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1959 Nr. 45

A. TITEL

*Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart;
Chicago, 7 december 1944*

B. TEKST

De Engelse tekst van het Verdrag is bij Koninklijk besluit van 3 juni 1947 bekendgemaakt in *Stb.* H 165. Sindsdien werd het Verdrag ondertekend voor Zuidslavië op 6 januari 1954.

Voor wijzigingen van de tekst van het Verdrag zie onder rubriek J.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Verdrag is bij Koninklijk besluit van 3 juni 1947 bekendgemaakt in *Stb.* H 165.

D. GOEDKEURING

Zie *Trb.* 1954, 18.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1954, 18. Behalve de daargenoemde hebben de volgende Staten, overeenkomstig artikel 91 (a) van het Verdrag, hun akte van bekrachtiging bij de Regering der Verenigde Staten van Amerika nedergelegd:

Ecuador 20 augustus 1954
Costa Rica 1 mei 1958

Ten aanzien van de in *Trb.* 1954, 18 vermelde bekrachtigingen van Egypte en Syrië zie ook hieronder rubriek J.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1954, 18. Behalve de daargenoemde hebben de volgende Staten overeenkomstig artikel 92 (b) van het Verdrag aan de Regering der Verenigde Staten van Amerika mededeling gedaan van hun toetreding:

Viet Nam	19 oktober 1954
Laos	13 juni 1955
Kambodja	16 januari 1956
de Bondsrepubliek Duitsland	9 mei 1956
de Soedan	29 juni 1956
Marokko	13 november 1956
Ghana	9 mei 1957
Tunesië	18 november 1957
de Federatie van Malaya	7 april 1958

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1954, 18.

Op grond van de artikelen 91 (b) en 92 (b) zijn de bepalingen van het Verdrag voor de in de rubrieken E en F vermelde Staten in werking getreden dertig dagen na de daar vermelde data.

H. TOEPASSELIJKVERKLARING

Zie *Trb.* 1954, 18.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1954, 18.

Voor het daargenoemde Herziene Unie-Verdrag tot bescherming van de industriële eigendom zie ook *Trb.* 1958, 124.

Voor de daargenoemde Overeenkomst inzake de doortocht van internationale luchtdiensten, gesloten te Chicago op 7 december 1944, zie ook *Trb.* 1959, 46.

Voor de daargenoemde Overeenkomst inzake het internationale luchtvervoer, gesloten te Chicago op 7 december 1944, zie ook *Trb.* 1959, 47.

Voor het daargenoemde Statuut van het Internationale Gerechtshof van 26 juni 1945 zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1959, 38.

Van het daargenoemde Protocol van 27 mei 1947 tot invoering van een nieuw artikel 93bis in het Verdrag, zijn tekst en vertaling opgenomen in *Trb.* 1954, 47. De bepalingen van het Protocol zijn nog niet in werking getreden.

Door de daargenoemde Juridische Commissie werd eveneens voorbereid het op 7 oktober 1952 te Rome voor ondertekening opgestelde Verdrag betreffende schade aan derden op het aardoppervlak, toegebracht door buitenlandse luchtvaartuigen, waarvan de tekst is opgenomen in *Trb.* 1953, 30.

De daargenoemde op 16 september 1948 te Montreal tussen de Raad van de ICAO en de Regering van IJsland gesloten overeenkomst tot financiële steun aan IJsland bij het doen functioneren van luchtvaartnavigatiediensten werd vervangen door een op 25 september 1956 te Genève tussen een aantal leden der ICAO, waaronder Nederland, gesloten Overeenkomst inzake gezamenlijke financiering van bepaalde diensten voor de luchtvaartnavigatie in IJsland, waarvan tekst en vertaling zijn opgenomen in *Trb.* 1957, 113. Zie ook *Trb.* 1958, 91.

De daargenoemde op 9 september 1949 te Montreal tussen de Raad van de ICAO en de Regering van Denemarken gesloten overeenkomst tot financiële steun aan Denemarken bij het doen functioneren van luchtvaartnavigatiediensten op Groenland en de Fär Öer werd vervangen door een op 25 september 1956 te Genève tussen een aantal leden der ICAO, waaronder Nederland, gesloten Overeenkomst inzake de gezamenlijke financiering van bepaalde diensten voor de luchtvaartnavigatie in Groenland en de Fär Öer, waarvan tekst en vertaling zijn opgenomen in *Trb.* 1957, 112. Zie ook *Trb.* 1958, 90.

Ter vernieuwing van de daargenoemde op 12 mei 1949 te Londen gesloten Overeenkomst inzake weerobservatiestations op de Noordelijke Atlantische Oceaan werd door de Raad van de ICAO te Parijs een conferentie bijeengeroepen, aan het slot waarvan op 25 februari 1954 een Overeenkomst werd gesloten inzake stations op de Noordelijke Atlantische Oceaan, waarvan tekst en vertaling zijn opgenomen in *Trb.* 1955, 80. Zie ook *Trb.* 1956, 117.

Op grond van een resolutie van de Achtste Vergadering van de ICAO d.d. 14 juni 1954 hebben de Secretaris-Generaal en de Voorzitter van deze Vergadering op 14 juni 1954 te Montreal een Protocol ondertekend tot wijziging van artikel 45 van het Verdrag, waarvan tekst en vertaling zijn opgenomen in *Trb.* 1954, 181. Zie ook *Trb.* 1955, 167. De bepalingen van het Protocol zijn nog niet in werking getreden.

Op grond van een resolutie van de Achtste Vergadering van de ICAO d.d. 14 juni 1954 hebben de Secretaris-Generaal en de Voorzitter van deze Vergadering op 14 juni 1954 te Montreal een Protocol ondertekend tot wijziging van de artikelen 48 (a), 49 (e) en 61 van het Verdrag, waarvan tekst en vertaling zijn opgenomen in *Trb.* 1954, 182. Zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1957, 25. De bepalingen van het Protocol zijn op 12 december 1956 in werking getreden.

Krachtens een resolutie van de Raad van de ICAO d.d. 29 maart 1958 wordt de Verenigde Arabische Republiek, waarin Egypte en Syrië zijn verenigd, van 9 april 1958 af voor aangelegenheden binnen de bevoegdheid van de Raad beschouwd als Partij bij het Verdrag en lid van de Raad.

In *Stcrt.* 1952, 156 van 13 augustus 1952, blz. 3, is opgenomen een beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 augustus 1952, nr. LI/25241, houdende vaststelling van een model van een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 15 van de luchtvaartwet en in overeenstemming met de bepalingen van het onderhavige Verdrag.

In *Stcrt.* 1959, 52 van 16 maart 1959, blz. 8, is opgenomen een beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 maart 1959, nr. Pol/11281/Rijksluchtvaartdienst, waarbij, gelet op artikel 5 van het onderhavige Verdrag een Regeling inzake vluchten naar en via Nederland van burgerluchtvaartuigen in niet geregeld verkeer werd vastgesteld.

Uitgegeven de zesde mei 1959.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.