
640

Besluit van 7 december 2012 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, alsmede van de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk de bijlage uit het Transactiebesluit 1994 en van enige andere besluiten in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 15 november 2012, nr. 316659;

Gelet op de artikelen 2, vijfde lid, en 22, tweede lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, de artikelen 257b, 257ba en 572, tweede lid, van het Wetboek van Strafvordering en artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van 28 november 2012, nr. W.03.12.0469/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 4 december 2012, nr. 329570;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
<i>Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</i>											
K	010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg gegeven aanwijzing	12 lid 1 WVW 1994	360	360	250	140	100	140		
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	36 lid 3 sub d WVW 1994 40 lid 1 WVW 1994	40	40	40					
K	030 a	– een motorrijtuig		130	130	90					130
K	030 b	– de aanhangwagen		130	130	90					130
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Infrastructuur en Milieu als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven	57 lid 3 WVW 1994								220
K	040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								130
K	040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								130
K	040 e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder	60 lid 2 WVW 1994								130
K	045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	130							130
K	045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg	72 lid 2 sub b WVW 1994	130							130
K	046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	390							390
K	046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs	72 lid 2 sub b WVW 1994	390							390
K	060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	45	45	30					
K	060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	90	90	60					
K	060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	90	90	60					
<p>Noot K 065 serie: Indien bestuurder in bezit van Nederlands rijbewijs afgegeven voor 19-01-2013 dan zijn op grond van overgangsrecht tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing. Indien bewoner uit EG, Europese Economische Ruimte of Zwitserland afkomstig is en in het bezit van geldig rijbewijs A 1 dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar</p>											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K	065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs) (vervalt m.i.v. 19-01-2013)	110 lid 1 WVV 1994	130	130						
K	065 c	als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder geen in de begeleidertas vermelde begeleider zit	110 WVV 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR	130							
K	065 d	als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder een op de begeleidertas vermelde begeleider zit, waarvan de bestuurder weet dat die begeleider zich zodanig onder invloed van een rijvaardigheid verminderende stof zoals alcohol of een andere stof in de zin van artikel 8, lid 1 WVV 1994 bevindt, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht	110 WVV 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR	130							
K	090 aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van	110b WVV 1994 jo. 7a RR								90
K	090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR								260
K	090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								260
K	090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR 110b WVV 1994 jo. 7a RR								90
K	090 bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker									260
K	090 cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur									260
K	090 dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding									90
K	120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								220
K	145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	150 lid 2 WVV 1994	130	130	90	50				
K	150 a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	45	45	45					
K	150 c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	90	90	90					
K	150 cd	– rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM	artikel VIII Wet van 28 juni 2006, wijziging WVV 1994 ivm invoer bromfietsrijbewijs (Stb. 2006, 322)			90					
K	150 e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	45							
K	150 f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	60							
K	150 g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994			90	50				
K	155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht als bestuurder van een motorrijtuig of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor het rijden met een alcoholslot is vermeld, niet op eerste vordering	160 lid 5 WVV 1994	220	220	150	85				220

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
K	161 a	– het alcoholslot, danwel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen	160 lid 6 VVV 1994	220									
K	161 b	– een blaastest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uitvoeren	160 lid 6 VVV 1994	220									
		<p><i>Nummers S 005 – S 026, VA 004 – VR 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i> <i>Categorie-indeling C: (maximum snelheid)</i> 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aange-merkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.</p> <p><i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i> <i>VIII. Maximum snelheid</i> a. <i>Algemeen</i> als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</p>											
S	005 a	– bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990	260	260	180							
		<p><i>Snelheidsoverschrijdingen</i> Noot 1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.</p> <p>2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie.</p> <p>3. indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.</p> <p><i>b. Binnen de bebouwde kom</i> overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</p>											
VA	004	– met 4 km/h		26	43	26	26						
VA	005	– met 5 km/h		32	51	32	32						
VA	006	– met 6 km/h		39	59	39	39						
VA	007	– met 7 km/h		45	69	45	45						
VA	008	– met 8 km/h		51	79	51	51						
VA	009	– met 9 km/h		58	89	58	58						
VA	010	– met 10 km/h		66	98	66	66						
VA	011	– met 11 km/h		89	124	89	89						
VA	012	– met 12 km/h		97	134	97	97						
VA	013	– met 13 km/h		107	146	107	107						
VA	014	– met 14 km/h		115	158	115	115						
VA	015	– met 15 km/h		124	170	124	124						
VA	016	– met 16 km/h		133	182	133	133						

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VA 017	- met 17 km/h	143	195	143	143				
VA 018	- met 18 km/h	154	208	154	154				
VA 019	- met 19 km/h	164	222	164	164				
VA 020	- met 20 km/h	176	236	176	176				
VA 021	- met 21 km/h	188	251	188	188				
VA 022	- met 22 km/h	200	266	200	200				
VA 023	- met 23 km/h	213	281	213	213				
VA 024	- met 24 km/h	224	297	224	224				
VA 025	- met 25 km/h	238	314	238	238				
VA 026	- met 26 km/h	251	332	251	251				
VA 027	- met 27 km/h	267	350	267	267				
VA 028	- met 28 km/h	280	367	280	280				
VA 029	- met 29 km/h	294	383	294	294				
VA 030	- met 30 km/h	308			308				
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom								
		62 jo. bord A1 RVV 1990							
VB 004	- met 4 km/h	26	43	26	26				
VB 005	- met 5 km/h	32	51	32	32				
VB 006	- met 6 km/h	39	59	39	39				
VB 007	- met 7 km/h	45	69	45	45				
VB 008	- met 8 km/h	51	79	51	51				
VB 009	- met 9 km/h	58	89	58	58				
VB 010	- met 10 km/h	66	98	66	66				
VB 011	- met 11 km/h	89	124	89	89				
VB 012	- met 12 km/h	97	134	97	97				
VB 013	- met 13 km/h	107	146	107	107				
VB 014	- met 14 km/h	115	158	115	115				
VB 015	- met 15 km/h	124	170	124	124				
VB 016	- met 16 km/h	133	182	133	133				
VB 017	- met 17 km/h	143	195	143	143				
VB 018	- met 18 km/h	154	208	154	154				
VB 019	- met 19 km/h	164	222	164	164				
VB 020	- met 20 km/h	176	236	176	176				
VB 021	- met 21 km/h	188	251	188	188				
VB 022	- met 22 km/h	200	266	200	200				
VB 023	- met 23 km/h	213	281	213	213				
VB 024	- met 24 km/h	224	297	224	224				
VB 025	- met 25 km/h	238	314	238	238				
VB 026	- met 26 km/h	251	332	251	251				
VB 027	- met 27 km/h	267	350	267	267				
VB 028	- met 28 km/h	280	367	280	280				
VB 029	- met 29 km/h	294	383	294	294				
VB 030	- met 30 km/h	308			308				
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])								
		62 jo. bord A1 RVV 1990							
VS 004	- met 4 km/h	43	95	43	43				
VS 005	- met 5 km/h	51	107	51	51				
VS 006	- met 6 km/h	59	120	59	59				
VS 007	- met 7 km/h	68	134	68	68				
VS 008	- met 8 km/h	78	147	78	78				
VS 009	- met 9 km/h	87	161	87	87				
VS 010	- met 10 km/h	98	174	98	98				
VS 011	- met 11 km/h	124	206	124	124				
VS 012	- met 12 km/h	134	221	134	134				
VS 013	- met 13 km/h	145	237	145	145				
VS 014	- met 14 km/h	158	252	158	158				
VS 015	- met 15 km/h	170	268	170	170				
VS 016	- met 16 km/h	182	285	182	182				
VS 017	- met 17 km/h	195	301	195	195				
VS 018	- met 18 km/h	208	320	208	208				
VS 019	- met 19 km/h	222	338	222	222				
VS 020	- met 20 km/h	236	357	236	236				
VS 021	- met 21 km/h	251	376	251	251				
VS 022	- met 22 km/h	268	390	268	268				
VS 023	- met 23 km/h	283		283	283				
VS 024	- met 24 km/h	300		300	300				
VS 025	- met 25 km/h	315		315	315				
VS 026	- met 26 km/h	332		332	332				
VS 027	- met 27 km/h	349		349	349				
VS 028	- met 28 km/h	367		367	367				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
VS	029	- met 29 km/h	383		383	383					
VS	030	- met 30 km/h	390			390					
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf									
VV	004	- met 4 km/h	43	95	43	43					
VV	005	- met 5 km/h	51	107	51	51					
VV	006	- met 6 km/h	59	120	59	59					
VV	007	- met 7 km/h	68	134	68	68					
VV	009	- met 9 km/h	87	161	87	87					
VV	010	- met 10 km/h	98	174	98	98					
VV	011	- met 11 km/h	124	206	124	124					
VV	012	- met 12 km/h	134	221	134	134					
VV	013	- met 13 km/h	145	237	145	145					
VV	014	- met 14 km/h	158	252	158	158					
VV	015	- met 15 km/h	170	268	170	170					
VV	016	- met 16 km/h	182	285	182	182					
VV	017	- met 17 km/h	195	301	195	195					
VV	018	- met 18 km/h	208	320	208	208					
VV	019	- met 19 km/h	222	338	222	222					
VV	020	- met 20 km/h	236	357	236	236					
VV	021	- met 21 km/h	251	376	251	251					
VV	022	- met 22 km/h	268	390	268	268					
VV	023	- met 23 km/h	283		283	283					
VV	024	- met 24 km/h	300		300	300					
VV	025	- met 25 km/h	315		315	315					
VV	026	- met 26 km/h	332		332	332					
VV	027	- met 27 km/h	349		349	349					
VV	028	- met 28 km/h	367		367	367					
VV	029	- met 29 km/h	383		383	383					
VV	030	- met 30 km/h	390			390					
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom									
VC	004	- met 4 km/h	26	43	26	26					
VC	005	- met 5 km/h	32	51	32	32					
VC	006	- met 6 km/h	39	59	39	39					
VC	007	- met 7 km/h	45	69	45	45					
VC	008	- met 8 km/h	51	79	51	51					
VC	009	- met 9 km/h	58	89	58	58					
VC	010	- met 10 km/h	66	98	66	66					
VC	011	- met 11 km/h	89	124	89	89					
VC	012	- met 12 km/h	97	134	97	97					
VC	013	- met 13 km/h	107	146	107	107					
VC	014	- met 14 km/h	115	158	115	115					
VC	015	- met 15 km/h	124	170	124	124					
VC	016	- met 16 km/h	133	182	133	133					
VC	017	- met 17 km/h	143	195	143	143					
VC	018	- met 18 km/h	154	208	154	154					
VC	019	- met 19 km/h	164	222	164	164					
VC	020	- met 20 km/h	176	236	176	176					
VC	021	- met 21 km/h	188	251	188	188					
VC	022	- met 22 km/h	200	266	200	200					
VC	023	- met 23 km/h	213	281	213	213					
VC	024	- met 24 km/h	224	297	224	224					
VC	025	- met 25 km/h	238	314	238	238					
VC	026	- met 26 km/h	251	332	251	251					
VC	027	- met 27 km/h	267	350	267	267					
VC	028	- met 28 km/h	280	367	280	280					
VC	029	- met 29 km/h	294	383	294	294					
VC	030	- met 30 km/h	308			308					
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden									
VD	004	- met 4 km/h	43	95	43	43					
VD	005	- met 5 km/h	51	107	51	51					
VD	006	- met 6 km/h	59	120	59	59					
VD	007	- met 7 km/h	68	134	68	68					
VD	008	- met 8 km/h	78	147	78	78					
VD	009	- met 9 km/h	87	161	87	87					
VD	010	- met 10 km/h	98	174	98	98					
VD	011	- met 11 km/h	124	206	124	124					
VD	012	- met 12 km/h	134	221	134	134					

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VD 013	- met 13 km/h	145	237	145	145				
VD 014	- met 14 km/h	158	252	158	158				
VD 015	- met 15 km/h	170	268	170	170				
VD 016	- met 16 km/h	182	285	182	182				
VD 017	- met 17 km/h	195	301	195	195				
VD 018	- met 18 km/h	208	320	208	208				
VD 019	- met 19 km/h	222	338	222	222				
VD 020	- met 20 km/h	236	357	236	236				
VD 021	- met 21 km/h	251	376	251	251				
VD 022	- met 22 km/h	268	390	268	268				
VD 023	- met 23 km/h	283		283	283				
VD 024	- met 24 km/h	300		300	300				
VD 025	- met 25 km/h	315		315	315				
VD 026	- met 26 km/h	332		332	332				
VD 027	- met 27 km/h	349		349	349				
VD 028	- met 28 km/h	367		367	367				
VD 029	- met 29 km/h	383		383	383				
VD 030	- met 30 km/h	390		390	390				
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden								
		62 jo. bord A3 RVV 1990							
VE 004	- met 4 km/h	43	95	43	43				
VE 005	- met 5 km/h	51	107	51	51				
VE 006	- met 6 km/h	59	120	59	59				
VE 007	- met 7 km/h	68	134	68	68				
VE 008	- met 8 km/h	78	147	78	78				
VE 009	- met 9 km/h	87	161	87	87				
VE 010	- met 10 km/h	98	174	98	98				
VE 011	- met 11 km/h	124	206	124	124				
VE 012	- met 12 km/h	134	221	134	134				
VE 013	- met 13 km/h	145	237	145	145				
VE 014	- met 14 km/h	158	252	158	158				
VE 015	- met 15 km/h	170	268	170	170				
VE 016	- met 16 km/h	182	285	182	182				
VE 017	- met 17 km/h	195	301	195	195				
VE 018	- met 18 km/h	208	320	208	208				
VE 019	- met 19 km/h	222	338	222	222				
VE 020	- met 20 km/h	236	357	236	236				
VE 021	- met 21 km/h	251	376	251	251				
VE 022	- met 22 km/h	268	390	268	268				
VE 023	- met 23 km/h	283		283	283				
VE 024	- met 24 km/h	300		300	300				
VE 025	- met 25 km/h	315		315	315				
VE 026	- met 26 km/h	332		332	332				
VE 027	- met 27 km/h	349		349	349				
VE 028	- met 28 km/h	367		367	367				
VE 029	- met 29 km/h	383		383	383				
VE 030	- met 30 km/h	390		390	390				
	<i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i>								
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)							
VF 004	- met 4 km/h	23	35	23	23				
VF 005	- met 5 km/h	29	42	29	29				
VF 006	- met 6 km/h	35	50	35	35				
VF 007	- met 7 km/h	41	58	41	41				
VF 008	- met 8 km/h	47	67	47	47				
VF 009	- met 9 km/h	55	74	55	55				
VF 010	- met 10 km/h	62	83	62	62				
VF 011	- met 11 km/h	84	105	84	84				
VF 012	- met 12 km/h	93	116	93	93				
VF 013	- met 13 km/h	102	127	102	102				
VF 014	- met 14 km/h	110	137	110	110				
VF 015	- met 15 km/h	119	147	119	119				
VF 016	- met 16 km/h	127	160	127	127				

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VF 017	- met 17 km/h	136	172	136	136				
VF 018	- met 18 km/h	145	184	145	145				
VF 019	- met 19 km/h	157	196	157	157				
VF 020	- met 20 km/h	168	208	168	168				
VF 021	- met 21 km/h	178	222	178	178				
VF 022	- met 22 km/h	189	236	189	189				
VF 023	- met 23 km/h	200	250	200	200				
VF 024	- met 24 km/h	213	263	213	213				
VF 025	- met 25 km/h	225	279	225	225				
VF 026	- met 26 km/h	238	294	238	238				
VF 027	- met 27 km/h	250	308	250	250				
VF 028	- met 28 km/h	263	325	263	263				
VF 029	- met 29 km/h	279	341	279	279				
VF 030	- met 30 km/h	293	357		293				
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom								
	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VG 004	- met 4 km/h	23	35	23					
VG 005	- met 5 km/h	29	42	29					
VG 006	- met 6 km/h	35	50	35					
VG 007	- met 7 km/h	41	58	41					
VG 008	- met 8 km/h	47	67	47					
VG 009	- met 9 km/h	55	74	55					
VG 010	- met 10 km/h	62	83	62					
VG 011	- met 11 km/h	84	105	84					
VG 012	- met 12 km/h	93	116	93					
VG 013	- met 13 km/h	102	127	102					
VG 014	- met 14 km/h	110	137	110					
VG 015	- met 15 km/h	119	147	119					
VG 016	- met 16 km/h	127	160	127					
VG 017	- met 17 km/h	136	172	136					
VG 018	- met 18 km/h	145	184	145					
VG 019	- met 19 km/h	157	196	157					
VG 020	- met 20 km/h	168	208	168					
VG 021	- met 21 km/h	178	222	178					
VG 022	- met 22 km/h	189	236	189					
VG 023	- met 23 km/h	200	250	200					
VG 024	- met 24 km/h	213	263	213					
VG 025	- met 25 km/h	225	279	225					
VG 026	- met 26 km/h	238	294	238					
VG 027	- met 27 km/h	250	308	250					
VG 028	- met 28 km/h	263	325	263					
VG 029	- met 29 km/h	279	341	279					
VG 030	- met 30 km/h	293	357						
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom								
	62 jo. bord A3 RVV 1990								
VH 004	- met 4 km/h	23	35	23					
VH 005	- met 5 km/h	29	42	29					
VH 006	- met 6 km/h	35	50	35					
VH 007	- met 7 km/h	41	58	41					
VH 008	- met 8 km/h	47	67	47					
VH 009	- met 9 km/h	55	74	55					
VH 010	- met 10 km/h	62	83	62					
VH 011	- met 11 km/h	84	105	84					
VH 012	- met 12 km/h	93	116	93					
VH 013	- met 13 km/h	102	127	102					
VH 014	- met 14 km/h	110	137	110					
VH 015	- met 15 km/h	119	147	119					
VH 016	- met 16 km/h	127	160	127					
VH 017	- met 17 km/h	136	172	136					
VH 018	- met 18 km/h	145	184	145					
VH 019	- met 19 km/h	157	196	157					
VH 020	- met 20 km/h	168	208	168					
VH 021	- met 21 km/h	178	222	178					
VH 022	- met 22 km/h	189	236	189					
VH 023	- met 23 km/h	200	250	200					
VH 024	- met 24 km/h	213	263	213					
VH 025	- met 25 km/h	225	279	225					
VH 026	- met 26 km/h	238	294	238					
VH 027	- met 27 km/h	250	308	250					
VH 028	- met 28 km/h	263	325	263					

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
VH	029	– met 29 km/h		279	341	279							
VH	030	– met 30 km/h		293	357								
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)										
VI	004	– met 4 km/h		35	51	35							
VI	005	– met 5 km/h		42	62	42							
VI	006	– met 6 km/h		50	74	50							
VI	007	– met 7 km/h		58	86	58							
VI	008	– met 8 km/h		67	98	67							
VI	009	– met 9 km/h		75	111	75							
VI	010	– met 10 km/h		84	124	84							
VI	011	– met 11 km/h		108	152	108							
VI	012	– met 12 km/h		118	166	118							
VI	013	– met 13 km/h		127	179	127							
VI	014	– met 14 km/h		137	194	137							
VI	015	– met 15 km/h		147	208	147							
VI	016	– met 16 km/h		160	224	160							
VI	017	– met 17 km/h		172	239	172							
VI	018	– met 18 km/h		184	256	184							
VI	019	– met 19 km/h		196	273	196							
VI	020	– met 20 km/h		208	289	208							
VI	021	– met 21 km/h		222	307	222							
VI	022	– met 22 km/h		236	324	236							
VI	023	– met 23 km/h		250	343	250							
VI	024	– met 24 km/h		263	361	263							
VI	025	– met 25 km/h		278	379	278							
VI	026	– met 26 km/h		294	390	294							
VI	027	– met 27 km/h		308		308							
VI	028	– met 28 km/h		325		325							
VI	029	– met 29 km/h		341		341							
VI	030	– met 30 km/h		357									
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)										
VK	004	– met 4 km/h		35	51	35							
VK	005	– met 5 km/h		42	62	42							
VK	006	– met 6 km/h		50	74	50							
VK	007	– met 7 km/h		58	86	58							
VK	008	– met 8 km/h		67	98	67							
VK	009	– met 9 km/h		75	111	75							
VK	010	– met 10 km/h		84	124	84							
VK	011	– met 11 km/h		108	152	108							
VK	012	– met 12 km/h		118	166	118							
VK	013	– met 13 km/h		127	179	127							
VK	014	– met 14 km/h		137	194	137							
VK	015	– met 15 km/h		147	208	147							
VK	016	– met 16 km/h		160	224	160							
VK	017	– met 17 km/h		172	239	172							
VK	018	– met 18 km/h		184	256	184							
VK	019	– met 19 km/h		196	273	196							
VK	020	– met 20 km/h		208	289	208							
VK	021	– met 21 km/h		222	307	222							
VK	022	– met 22 km/h		236	324	236							
VK	023	– met 23 km/h		250	343	250							
VK	024	– met 24 km/h		263	361	263							
VK	025	– met 25 km/h		278	379	279							
VK	026	– met 26 km/h		294	390	294							
VK	027	– met 27 km/h		308		308							
VK	028	– met 28 km/h		325		325							
VK	029	– met 29 km/h		341		341							
VK	030	– met 30 km/h		357									
		<i>d. Autosnelwegen</i> overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)										
VL	001	– met 1 km/h		11									
VL	002	– met 2 km/h		15									
VL	003	– met 3 km/h		19									

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VL 004	- met 4 km/h	23	30						
VL 005	- met 5 km/h	28	37						
VL 006	- met 6 km/h	34	46						
VL 007	- met 7 km/h	40	55						
VL 008	- met 8 km/h	46	63						
VL 009	- met 9 km/h	52	72						
VL 010	- met 10 km/h	58	80						
VL 011	- met 11 km/h	80	103						
VL 012	- met 12 km/h	87	113						
VL 013	- met 13 km/h	94	122						
VL 014	- met 14 km/h	102	132						
VL 015	- met 15 km/h	110	141						
VL 016	- met 16 km/h	118	152						
VL 017	- met 17 km/h	128	164						
VL 018	- met 18 km/h	138	176						
VL 019	- met 19 km/h	147	188						
VL 020	- met 20 km/h	158	200						
VL 021	- met 21 km/h	169	213						
VL 022	- met 22 km/h	178	225						
VL 023	- met 23 km/h	189	238						
VL 024	- met 24 km/h	200	251						
VL 025	- met 25 km/h	210	267						
VL 026	- met 26 km/h	222	281						
VL 027	- met 27 km/h	233	295						
VL 028	- met 28 km/h	242	311						
VL 029	- met 29 km/h	255	325						
VL 030	- met 30 km/h	269	341						
VL 031 a	- met 31 km/h	282							
VL 032 a	- met 32 km/h	295							
VL 033 a	- met 33 km/h	308							
VL 034 a	- met 34 km/h	323							
VL 035 a	- met 35 km/h	337							
VL 036 a	- met 36 km/h	351							
VL 037 a	- met 37 km/h	366							
VL 038 a	- met 38 km/h	382							
VL 039 a	- met 39 km/h	390							
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990							
VM 004	- met 4 km/h	23	30						
VM 005	- met 5 km/h	28	37						
VM 006	- met 6 km/h	34	46						
VM 007	- met 7 km/h	40	55						
VM 008	- met 8 km/h	46	63						
VM 009	- met 9 km/h	52	72						
VM 010	- met 10 km/h	58	80						
VM 011	- met 11 km/h	80	103						
VM 012	- met 12 km/h	87	113						
VM 013	- met 13 km/h	94	122						
VM 014	- met 14 km/h	102	132						
VM 015	- met 15 km/h	110	141						
VM 016	- met 16 km/h	118	152						
VM 017	- met 17 km/h	128	164						
VM 018	- met 18 km/h	138	176						
VM 019	- met 19 km/h	147	188						
VM 020	- met 20 km/h	158	200						
VM 021	- met 21 km/h	169	213						
VM 022	- met 22 km/h	178	225						
VM 023	- met 23 km/h	189	238						
VM 024	- met 24 km/h	200	251						
VM 025	- met 25 km/h	210	267						
VM 026	- met 26 km/h	222	281						
VM 027	- met 27 km/h	233	295						
VM 028	- met 28 km/h	242	311						
VM 029	- met 29 km/h	255	325						
VM 030	- met 30 km/h	269	341						
VM 031 a	- met 31 km/h	282							
VM 032 a	- met 32 km/h	295							
VM 033 a	- met 33 km/h	308							
VM 034 a	- met 34 km/h	323							
VM 035 a	- met 35 km/h	337							

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VM 036 a	– met 36 km/h	351							
VM 037 a	– met 37 km/h	366							
VM 038 a	– met 38 km/h	382							
VM 039 a	– met 39 km/h	390							
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990							
VN 004	– met 4 km/h	23	30						
VN 005	– met 5 km/h	28	37						
VN 006	– met 6 km/h	34	46						
VN 007	– met 7 km/h	40	55						
VN 008	– met 8 km/h	46	63						
VN 009	– met 9 km/h	52	72						
VN 010	– met 10 km/h	58	80						
VN 011	– met 11 km/h	80	103						
VN 012	– met 12 km/h	87	113						
VN 013	– met 13 km/h	94	122						
VN 014	– met 14 km/h	102	132						
VN 015	– met 15 km/h	110	141						
VN 016	– met 16 km/h	118	152						
VN 017	– met 17 km/h	128	164						
VN 018	– met 18 km/h	138	176						
VN 019	– met 19 km/h	147	188						
VN 020	– met 20 km/h	158	200						
VN 021	– met 21 km/h	169	213						
VN 022	– met 22 km/h	178	225						
VN 023	– met 23 km/h	189	238						
VN 024	– met 24 km/h	200	251						
VN 025	– met 25 km/h	210	267						
VN 026	– met 26 km/h	222	281						
VN 027	– met 27 km/h	233	295						
VN 028	– met 28 km/h	242	311						
VN 029	– met 29 km/h	255	325						
VN 030	– met 30 km/h	269	341						
VN 031 a	– met 31 km/h	282							
VN 032 a	– met 32 km/h	295							
VN 033 a	– met 33 km/h	308							
VN 034 a	– met 34 km/h	323							
VN 035 a	– met 35 km/h	337							
VN 036 a	– met 36 km/h	351							
VN 037 a	– met 37 km/h	366							
VN 038 a	– met 38 km/h	382							
VN 039 a	– met 39 km/h	390							
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)							
VO 004	– met 4 km/h	30	47						
VO 005	– met 5 km/h	37	57						
VO 006	– met 6 km/h	46	68						
VO 007	– met 7 km/h	55	80						
VO 008	– met 8 km/h	62	92						
VO 009	– met 9 km/h	70	105						
VO 010	– met 10 km/h	79	117						
VO 011	– met 11 km/h	102	145						
VO 012	– met 12 km/h	113	158						
VO 013	– met 13 km/h	122	170						
VO 014	– met 14 km/h	133	186						
VO 015	– met 15 km/h	143	200						
VO 016	– met 16 km/h	152	214						
VO 017	– met 17 km/h	164	230						
VO 018	– met 18 km/h	176	244						
VO 019	– met 19 km/h	188	261						
VO 020	– met 20 km/h	200	276						
VO 021	– met 21 km/h	213	293						
VO 022	– met 22 km/h	225	308						
VO 023	– met 23 km/h	238	325						
VO 024	– met 24 km/h	251	344						
VO 025	– met 25 km/h	264	362						
VO 026	– met 26 km/h	280	379						
VO 027	– met 27 km/h	294	390						
VO 028	– met 28 km/h	308							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
VO	029	– met 29 km/h								325								
VO	030	– met 30 km/h								341								
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)															
VP	004	– met 4 km/h								30	47							
VP	005	– met 5 km/h								37	57							
VP	006	– met 6 km/h								46	68							
VP	007	– met 7 km/h								55	80							
VP	008	– met 8 km/h								62	92							
VP	009	– met 9 km/h								70	105							
VP	010	– met 10 km/h								79	117							
VP	011	– met 11 km/h								102	145							
VP	012	– met 12 km/h								113	158							
VP	013	– met 13 km/h								122	170							
VP	014	– met 14 km/h								133	186							
VP	015	– met 15 km/h								143	200							
VP	016	– met 16 km/h								152	214							
VP	017	– met 17 km/h								164	230							
VP	018	– met 18 km/h								176	244							
VP	019	– met 19 km/h								188	261							
VP	020	– met 20 km/h								200	276							
VP	021	– met 21 km/h								213	293							
VP	022	– met 22 km/h								225	308							
VP	023	– met 23 km/h								238	325							
VP	024	– met 24 km/h								251	344							
VP	025	– met 25 km/h								264	362							
VP	026	– met 26 km/h								280	379							
VP	027	– met 27 km/h								294	390							
VP	028	– met 28 km/h								308								
VP	029	– met 29 km/h								325								
VP	030	– met 30 km/h								341								
		Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990															
VR	004	– met 4 km/h								26								
VR	005	– met 5 km/h								32								
VR	006	– met 6 km/h								39								
VR	007	– met 7 km/h								45								
VR	008	– met 8 km/h								51								
VR	009	– met 9 km/h								58								
VR	010	– met 10 km/h								66								
VR	011	– met 11 km/h								89								
VR	012	– met 12 km/h								97								
VR	013	– met 13 km/h								105								
VR	014	– met 14 km/h								113								
VR	015	– met 15 km/h								124								
VR	016	– met 16 km/h								133								
VR	017	– met 17 km/h								143								
VR	018	– met 18 km/h								154								
VR	019	– met 19 km/h								164								
VR	020	– met 20 km/h								176								
VR	021	– met 21 km/h								188								
VR	022	– met 22 km/h								200								
VR	023	– met 23 km/h								213								
VR	024	– met 24 km/h								224								
VR	025	– met 25 km/h								238								
VR	026	– met 26 km/h								251								
VR	027	– met 27 km/h								267								
VR	028	– met 28 km/h								280								
VR	029	– met 29 km/h								294								
VR	030	– met 30 km/h								308								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i> <i>Categorie-indeling B:</i> 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.									
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									
	<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i> <i>I. Plaats op de weg</i>									
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	130	130					
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85			85
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							35
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990							35
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990							35
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							35
R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			90	50			
R	309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			90	50			
R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			90				
R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			90				
R	312 b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			90				
R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							50
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							50
		als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							
R	315 a	– rijdend		130	130					
R	315 b	– stilstaand		90	90					
R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							50
R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							50
R	318	als geleider van rij- of trekdiere of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							50
R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	130	130					
R	320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							50
R	323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			90				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>II. Inhalen</i>									
R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	360	360	250	140		140	
R	328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	360	360	250	140		140	
	<i>IV. Oprijden van kruispunten</i>									
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	220	220	150	85		85	
	<i>V. Verlenen van voorrang</i>									
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	220	220	150	85		85	
	<i>VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen</i>									
R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25	35	
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25	35	
	<i>VII. Afslaan</i>									
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35		35	
R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85	
R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	220	220	150	85		85	
	Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.									
	<i>IX. Stilstaan</i>									
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	130	130		50		50	
	als bestuurder een voertuig laten stilstaan		23 lid 1							
R	396 a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	130	130				50	
R	396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90				35	
R	396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90				35	
R	396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	90	90				35	
R	396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	90	90				35	
R	396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	90	90				35	
R	396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	90	90				35	
R	396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	90	90				35	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	90	90					35	
R	396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90					35	
		<i>X. Parkeren</i>									
		als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
R	397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	90	90					35	
R	397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	90	90					35	
R	397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	90	90					35	
R	397 d	– op een parkeerplaats terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	90	90					35	
R	397 e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90					35	
R	397 ea	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90					35	
R	397 f	– op een parkeerplaats, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	90	90					35	
R	397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	90	90					35	
R	397 h	– op een parkeerplaats bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	90	90					35	
R	397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	90	90					35	
R	397 j	– op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	90	90					35	
R	398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig	24 lid 3 RVV 1990	90	90					35	
R	400 aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	90							
R	400 ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken			90						
R	401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	90	90					35	
R	402 d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	360	360					140	
R	402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	360	360					140	
R	402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	360	360					140	
R	403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	90							
R	403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	90							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		90	60	35				
R 406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	90	90				35		
	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V								
R 409 a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		90	90				35		
R 409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90				35		
R 409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		90	90				35		
R 409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90				35		
R 414 a	een voertuig dat, met inbegrip van de lading – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	90					35		
R 414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	90					35		
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	90	90				35		
	<i>XII. Signalen</i>									
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	90	90	60	35		35	90	
	<i>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</i>									
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
R 421 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90	60	35				
R 421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		130	130	90	50				
R 421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		130	130	90	50				
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50				
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R 426 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90	60	35				
R 426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		130	130	90	50				
R 426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		130	130	90	50				
	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R 428 a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	45	45						
R 428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	45	45						
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R	431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	90	90						
R	431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	130	130						
R	431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	130	130						
		33 RVV 1990								
R	432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	90	90						
R	432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	130	130						
R	432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	130	130						
R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	90	90	60	35				
R	436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	130	130	90	50				
R	438 i	– als bestuurder van een wagen								35
R	438 j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								35
R	438 k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren								50
R	438 l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren								50
R	438 m	– knipperende verlichting voeren als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								50
R	438 n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren								60
R	438 o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren								60
R	438 p	– knipperende verlichting voeren bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt								60
R	445 c	– als ruiter								35
R	445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee								35
		<i>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</i> bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren								
R	451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	130							
R	451 d	– op een stilstaande aanhangwagen								130
R	453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen								50
		<i>XV. Bijzondere lichten</i>								
R	458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	130	130						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990											
R 456 a	– bij nacht		130	130									
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		130	130									
R 459	als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	130	130	90	50		50					130
	<i>XVI. Autosnelwegen en autowegen</i>												
	<i>a. Autosnelwegen</i>												
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg	42 lid 1 RVV 1990	360	360	250	140	100	140					360
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	360	360									
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	360	360									
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990	360	360									
R 465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		360	360									
R 465 b	– gebruik maken van de berm		130	130									
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		220	220									
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	220										
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	220										
	<i>b. Autowegen</i>												
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg	42 lid 2 RVV 1990	360	360	250	140	100	140					360
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	360	360									
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	360	360									
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990	360	360									
R 472 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		360	360									
R 472 b	– gebruik maken van de berm		130	130									
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		220	220									
	<i>XVII. Erven</i>												
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	90	90									
	<i>XIX. Voetgangers</i>												
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	360	360	250	140		140					
R 481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	360	360	250	140		140					
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	360	360	250	140		140					
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	360	360	250	140		140					
	<i>XX. Voorrangsvoertuigen</i>												
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	220	220	150	85	65	85					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
R 491	<i>XXI. Loslopend vee</i> rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990																	130
R 492	<i>XXII. In- en uitstappende passagiers</i> als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	360	360	250	140				140									
R 501	<i>XXIII. Slepen</i> als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	90	90															
R 505	<i>XXIV. Bijzondere manoeuvres</i> als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85				85									
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60														
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50				50									
R 522	<i>XXV. Onnodig geluid</i> als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	360	360	250														
R 526	<i>XXVI. Gevarendriehoek</i> het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	130																130

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 530 a	<i>XXVI a. Zitplaatsen</i> tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	130	130	90	50				130
R 530 b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			90	50				
R 533	<i>XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen</i> als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel	59 lid 1 RVV 1990	130	130						130
R 535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	130							
R 535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	130							
R 535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	130							
R 535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	130							
R 535 i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	130							
R 535 j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	130							
R 535 m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	130							
R 535 mo	– (een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	130							
R 535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	130							130
R 535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	220							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig, van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de minister van lenM aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	130							
R 535 p	<i>XXVIIa. Autobus</i> als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus	59a lid 1 RVV 1990	130							130
R 535 q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	130							
R 535 r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	130							
R 536 a	<i>XXVIII. Helmen</i> als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			90					90
R 536 c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	130	130						130
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel danwel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	130	130	90					
R 545	<i>XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur</i> als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	220	220	150	85				
R 539 a	<i>XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten</i> personen vervoeren – in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	130							
R 539 b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		220	220	150					
R 548	<i>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</i> <i>II. Verkeersborden</i> als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B6 RVV 1990 62 jo. bord B7 RVV 1990	220	220	150	85			85	
R 549 a	– niet stoppen		130	130	90	50			50	
R 549 b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		220	220	150	85			85	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990	220	220	150	85			85	
R 550 a	– een weg gebruiken		90	90	60	35			35	
R 550 b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken) een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 551 b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord		130	130	90	50			50	
R 552 a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	90							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	90							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	220							
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	220							
R 554 d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	90							
R 554 e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	90							
R 571	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	220							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	90							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	90		60	35			35	
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	90	90						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		90						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	90	90						
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			60	35				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			30	30				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			60	35				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						25		
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	130						50	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	130						50	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	130						50	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	– niet meer dan 10%		130						50	
R 567 b	– 11 tot en met 20%		190						75	
R 567 c	– 21 tot en met 30%		290						110	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– niet meer dan 10%		130						50	
R 568 b	– 11 tot en met 20%		190						75	
R 568 c	– 21 tot en met 30%		290						110	
	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– niet meer dan 10%		130						50	
R 569 b	– 11 tot en met 20%		190						75	
R 569 c	– 21 tot en met 30%		290						110	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	90	90	60	35			35	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(zone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	90	90					35	90
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	90	90					35	
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	220	220						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	220							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	220	220	150	85			85	
<i>III. Verkeerslichten</i>										
<i>driekleurig verkeerslicht</i>										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	130	130						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	220	220	150	85	65	85		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			150	85				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	220	220	150	85	65	85		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			150	85				
R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	220	220	150					220
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								220
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	220	220	150	85	65	85		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	220	220	150	85	65	85		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	220	220						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990					85	65		
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990					85	65		
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdoserings	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	90	90						
<i>IV. Verkeerstekens op het wegdek</i>										
R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85			85	
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	220	220	150	85			85	
R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	220	220	150	85			85	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	220	220	150						
R	619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	220	220	150						
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	90	90	60	35			35		
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	220	220	150	85			85		
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	130	130	90	50	35		50		
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	130	130	90	50	35		50		
<i>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</i>												
<i>I. Verplichtingen weggebruikers</i>												
		als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken	83 RVV 1990									
R	628 a	– gegeven door middel van een rode lamp		360	360	250	140	100		140		
R	628 b	– gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant		360	360	250	140	100		140		
		als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen										
R	630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	360	360	250	140	100		140		
		als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van										
R	631 a	– politie	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	360	360	250	140	100		140		
<i>Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</i>												
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW									130
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW									130
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW									90
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW									90
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW									90
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW									90
<i>Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)</i>												
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr									130
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</i>												
<i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i>												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								330
K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								45
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr								90
K 423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr								45
<i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i>										
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr								130
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr								330
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad</i>										
<i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i>										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								45
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								130
K 443	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								130
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								45
K 446	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								45
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad</i>										
<i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i>										
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								330
<i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i>										
K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr								330
K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr								330
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</i>										
<i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i>										
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								330
<i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i>										
K 486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr								330

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
K	526	<i>Aanvraag nieuw deel I (A)</i> <i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i> niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr									90
K	527	<i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i> niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr									90
K	535	<i>Handelaarskenteken(bewijs)</i> als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr									330
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr									330
K	550	<i>Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)</i> kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr									330
A	915	<i>Nummers A 901 – A 922: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)</i> <i>gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen</i> als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM									390
A	902	<i>Bromfietsen</i> als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM									330

Nummers N 010 – P 602: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.

– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
 categorie: 15A – motorfiets
 categorie 15B – bromfiets
 – indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
 – De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren.
 Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
 – Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
 – Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Regeling Voertuigen																		
<i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i>																		
<i>0 – Algemeen</i>																		
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	220	220	220	220	220	150					220					
N 010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.74 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85		220				
N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	90	90	90	90	90	60						90				
N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	130	130	130	130	130	90						130				
N 010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		90	90					90				90				
<i>1 – Algemene bouwwijze van het voertuig</i>																		
N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																130/90
N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220		220	150	220	220			220	220	220	220/150		85

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspoor	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220		220	150	220	220			220	220	220	220/150		85
N	030 c	– breuken en of scheuren vertoont					220		150										
N	030 d	– is doorgeroest					220		150										
N	030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					220		150										
N	030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				220	220	150				85	85					
N	030 g	het frame met voor- en achterspoor breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					220	150				85	85					
N	030 h	het frame – breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 RV										50						
N	030 i	– is doorgeroest											50						
N	030 j	– is vervormd											50						
N	040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	130	130	130		130	90	130	130		50		130	130	130	130/90	50
N	040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		130	130				130					130	130	130	130/90	50
N	040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				130		90										
N	050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV											130	130	130			
<i>2 – Afmetingen en massa's</i>																			
N	060 a	Lengte het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenas-aanhangwagens)	5.*.6 RV	130	130			130		130	130				130	130	130		
N	060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV				130												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			130														
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			130														
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV			130														
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV										130							
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV										130							
N 061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV											130						
N 060 b	<i>Breedte</i> het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	130	130	130		130						130	130					
N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV			130				130				130						50
N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										50	50						
N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV										50							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV														50			50
N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				130	130	90										130/90	
N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV							90									-/90	50
	het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																	
N 060 ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m				130				130	130								130	
N 060 hb	- meer dan 0,25 m t/m 0,50 m				190				190	190								190	
N 060 hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m				290				290	290								290	
	<i>Hoogte</i>																		
N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										50	50						
	<i>Massa</i>																		
	de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																	
N 070 a	- meer dan 10%		260	260	260			260					260						
N 070 b	- meer dan 25%		390	390	390			390					390						
	de toegestane wiieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)	5.*.7 RV																	
N 070 e	- meer dan 10%								260									260	100
N 070 f	- meer dan 25%								390									390	150
	<i>3 - Motor</i>																		
	de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h overschrijdt, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1RV																	
N 086 a	- t/m 10 km/h								60										

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 086 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV							90										
N 083 a	– t/m 10 km/h								60										
N 083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt								90										
N 085 a	– t/m 10 km/h								90	90			35	35					
N 085 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								130	130			50	50					
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	220	220	220	220			220	220					220	220	220		
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV						220	150				85						
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	220	220	220	220	220	150	220	220			85		220	220	220		
N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	220	220	220	220	220	150	220	220			85		220	220	220		
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV																35	
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	220	220	220	220	220												
N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	220	220	220	220	220												
N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	260	260	260	260	260	180	260	260			100						
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	130	130	130	130	130	90	130	130			50						
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							260	260			100						
	<i>Meting geluidsniveau</i> <i>Noot</i> Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																		

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Bromfiets</i>																		
Constructiesnelheid																		
Maximum toegestane waarde																		
Max 25 km/h 90 dB(A)																		
> 25 km/h 97 dB(A)																		
<i>Motorfiets</i>																		
Cylinderinhoud t/m																		
Maximum toegestane waarde																		
80 cm ³ 91 dB(A)																		
125 cm ³ 92 dB(A)																		
350 cm ³ 95 dB(A)																		
500 cm ³ 97 dB(A)																		
750 cm ³ 100 dB(A)																		
1000 cm ³ 103 dB(A)																		
>1000 cm ³ 106 dB(A)																		
<i>Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig</i>																		
benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A)																		
dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)																		
> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)																		
		het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV															
N	110	n	– tot 4 dB(A)		260	260	260	260	260	180								
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV														
N	110	p	– tot 4 dB(A)		260	260	260	260	260	180								
N	120	a	de accu of tractiebatte-rij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50	50			
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50	50			
N	120	c	het gehandicapten-voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										35	35			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 120 d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet		130	130	130	130	130	90											
N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	130	130	130		130		130				50						
N 130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	130	130	130		130	90	130				50						
N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV					130		90										
<i>4 – Kracht- overbrenging</i>																			
N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.*.14 RV											90					35	
N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	90	90	90														
N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV					90	90											
N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV										60							
N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	130	130	130	130	130	90	130	130			50						
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV												35					
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV																50	
<i>5 – Assen</i>																			
N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	220	220	220	220	220	150	220	220			85	85	220	220	220	220/150	
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	220	220	220		220	150					85		220		220		
N 200	de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	130	130	130		130	90					50	50	130	130			
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	90	90	90	90	90										90		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	90	90	90														
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	90	90	90														
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV									85		220		220/150				85
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		220	220				220	220									
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				220		150											
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	220					220			85		220		220				
	6 – Ophanging de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV																	
N 270 a	– 1 band		130	130	130	130	130	90											
N 270 b	– 2 banden		190	190	190	190	190	130											
N 270 c	– 3 banden		290	290	290	290	290	200											
	een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																	
N 270 e	– 1 band		130			130	130	90	130	130	50	50		130	130	130/90			
N 270 f	– 2 banden		190			190	190	130	190	190	75	75		190	190	190/130			
N 270 g	– 3 banden		290			290	290	200	290	290	110	110		290	290				
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV																	
N 270 i	– 1 band		130	130	130	130	130	90	130	130	50	50		130	130	130			
N 270 j	– 2 banden		190	190	190	190	190	130	190	190	75	75		190	190	190			
N 270 k	– 3 banden		290	290	290	290	290	200	290	290	110	110		290	290	290			
	de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																	
N 270 m	– 1 band			130	130									130					
N 270 n	– 2 banden			190	190									190					
N 270 o	– 3 banden			290	290									290					

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)			5.*.27 RV																	
N	270	r	- 1 band		130	130	130	130	130	90			50	50	130	130				
N	270	s	- 2 banden		190	190	190	190	190	130			75	75	190	190				
N	270	t	- 3 banden		290	290	290	290	290	200			110	110	290	290				
N	270	v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	130	130	130	130	130	90			50	50	130	130			130/90	
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	130	130	130		130	90			50	50	130	130			130/90	
de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft			5.*.27 RV																	
N	271	e	- 1 band												130	130	130			
N	271	f	- 2 banden												190	190	190			
N	271	g	- 3 banden												290	290	290			
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																50
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	130	130	130	130	130	90	130	130	50	50	130	130	130			
N	290		7 - Stuurinrichting deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85					
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV											220		220			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV										220		220				
N	310 a	<i>8 – Reminrichting</i> (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85	85	220	220	220		
N	320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV en 5.*.31 RV	220	220	220		220	150				85	85					
N	320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingseinrichting	5.3.33 RV	90	90	90													
N	340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingseinrichting	5.*.34 RV		90	90													
N	350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		220	220													
N	350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		90	90									90				
N	350 c	de drukluchtremsysteem niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		220	220									220				
N	350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		90	90									90				
N	350 e	de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		220	220									220				
N	360	de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		220	220									220				
N	370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		220	220													
N	370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		220	220													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	220	220														
N	380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	220	220	220		220				85		220					
N	380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV					150	220	220		85							
N	380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									50		50					
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																
N	381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		220			220	220						220					
N	381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		330			330	330						330					
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																
N	381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			360	360									360				
N	390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	90	90	90		90		90	90								
N	390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV					60				35							
N	390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV									35		35					
N	390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV											90					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																220	
N	400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV																130	
<i>9 – Carrosserie</i>																				
N	410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	130	130	130		130	90	130	130								50	
N	410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	130	130			130	90										50	
N	410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	130	130	130		130	90										50	
N	410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV					130	90											
N	410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV					130	90											
N	410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							130	130									
N	410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							130	130									
N	410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV											130	130	130	130/90			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit	5.3a.41 RV			130														
N 420 a	- is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	220	220	220		220		220	220									85
N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	130	130	130		130		130	130									50
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																	35
N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	220	220	220		220	150											
N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	130	130	130		130	90	130	130									50
N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	130	130	130		130	90											50
N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	130	130	130		130												50

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitorsysteem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / cameramonitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	130	130	130			90	130	130		50						
N	450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				130												
N	450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				130												
N	450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				130												
N	450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					130											
N	450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					130											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					130											
N	460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				130	90				50							
N	460 aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	130	130	130													
N	460 bb	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	130	130	130													
N	460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	130	130	130		130		130	130		50						
N	460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				130	90											
N	460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV									50							
N	470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	130															
N	470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	130															

			Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	470	c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	130	130	130		130	90	130	130		50						
N	470	d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV		130	130													
N	470	h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV			130													
N	470	i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV						90										
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	130	130														
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	130		130													
N	470	g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV					130											
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	220	220	220		220		220	220		85		220	220	220	220/150	85
N	480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	220	220	220	220	220					85		220	220		220/150	
N	480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50		130	130	130	130/90	
N	480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						90								130		
N	480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		360	360									360				
N	490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		360	360									360				
N	491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV	360															
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV												90		90/60		
		<p><i>10 – Verlichting</i> <i>Noot</i> 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;</p>																	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																			
N	514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat. 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 en 5.6.92 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90	90/-	
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat. 2, 3(a) na 31-12-1997; cat. 5 na 31-12-1996; cat. 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	90	90	90		90		90	90		35							
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90				90										
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50	130	130	130	130	130/-		
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90					
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV	45	45	45														
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90	90				
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90					
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	90																
N	514 l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV									35		90	90	90				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																								
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
N	514 m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	90	90	90				60	90					90	90	90	90/60								
N	514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV							60																	
N	514 p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV																								35
N	515	de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	130	130	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50						
N	517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35							
N	518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/ langer dan voertuig)	5.*.59 RV	90	90		90																				
N	550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35							
N	551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60									
N	552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35							
N	560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	90	90	90	90	90	60	90	90		35														
N	620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	45	45	45	45	45		45	45			15													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	621	het ingeschakeld zijn van het grootlicht en/of de mistvoorlichten van het na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig niet door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt	5.2.62 RV	45	45															
N	622	het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers en/of de waarschuwingsknipperlichten niet door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt	5.2.62 RV	45	45															
N	640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50	130	130	130	130/90	50	50	
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	130	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*.65 RV	130	130	130	130	130	90	130	130									
<i>11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen</i>																				
N	660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	220	220	220	220	220	150	220	220									
N	660 b	de (hulp)koppeling, trektriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV										220	220	220					
N	660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekrem-inrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 RV										90	90						
N	660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															220/150		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	710 a	12 – Diversen het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	90	90	90	90	90		90	90								
N	710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV							60			35	35					
N	710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV										35						
N	720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV							45	45								
<i>Gebruikseisen voertuigen</i>																			
<i>Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):</i>																			
<i>0 – Algemeen</i>																			
de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, bestaande uit een zogenoemde LZV-combinatie wordt overschreden																			
P	001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	130	130			130											
P	010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	220		220	220	220	150										
P	010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			220													
P	010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV									50	50						
P	010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagens een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				220												
P	020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220								
P	020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	220	220	220	220	220	150	220	220								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	220	220	220	220	220	150	220	220									
P	020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		220	220					220	220								
P	020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	220	220															
P	020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	220	220						220	220								
P	020 g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	220	220						220	220								
P	030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	220	220	220		220	150				85							
P	041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft		220	220	220	220	220	150	220	220		85							
P	041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgescreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	130	130	130	130	130	90	130	130		50							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef onder c RV	360	360	360	360	360	250	360	360								140
P	050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85						
P	051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		220														
P	052	het gezichtsveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV								220								
		de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotse-linge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten	5.18.6 lid 1 RV																

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	060 a		360	360	360	360	360	250	360	360	140	140	140	360	360	360	360/250	140	140	
P	061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin) bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.6 lid 2 RV	360	360	360	360	360	250	360	360	140	140	140	360	360	360	360/250	140	140
			5.18.7 lid 1 RV																	
P	070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		130	130			130												
P	070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		130	130			130												
P	070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		130	130			130												
P	070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		130	130			130												
P	070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		130	130			130												
P	070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		130	130			130												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070 g		90	90			90												
P	070 h		90	90			90												
P	070 i		90	90			90												
		5.18.7 lid 2 RV																	
P	070 j		130	130			130												
P	070 k		130	130			130												
P	070 l		130	130			130												
P	070 m		130	130			130												
		5.18.7 lid 3 RV																	
P	071 a			130								130	130						
P	071 b			130								130	130						
P	071 c			130								130	130						
P	071 d			130								130	130						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 071 e	- de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			130									130	130					
P 080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		220						220	220								
P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		220						220	220								
P 083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		220						220	220								
P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
P 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		220						220	220								
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												130			130/90		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3-4 RV											130				130/90	
P	100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV											130					
P	100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV												130				
		<p><i>1 – Afmetingen en massa's</i></p> <p>Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.</p> <p>De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.</p> <p>Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading</p>																	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m																		
	de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
P	111 a			180	180	180		180		180	180								
P	111 b			270	270	270		270		270	270								
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde</i>																		
P	120 aa	5.18.12 RV, 5.18.21 RV		130	130		130		130	130			130	130					
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i>																		
	de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV																	
P	121 a					260							260						
P	121 b					390							390						

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	130	130			130		130	130			130	130	130		
P	121	h	de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV 5.18.12 lid 7 RV		260				260	260			260		260			
P	123	a	- t/m 0,25 m			260								260					
P	123	b	- van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding	5.18.12 en 5.18.21 RV		390								390					
P	121	j	- t/m 0,75 m			130		130		130	130			130	130	130			
P	121	k	- van meer dan 0,75 m			190		190		190	190			190	190	190			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																	
P	121 l																		260
P	121 m																		390
	de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 f																		220
P	130 g																		130
P	130 h																		130
	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 i																		260
P	130 j																		390
	de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV																	
P	211 a																		130 130

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	211 b	– van meer dan 0,75 m bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken	5.18.21 a RV																190	190
P	211 c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld																	220	220
P	211 d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk																	130	130
P	211 e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd																	130	130
P	211 f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet																	130	130
		<i>Lengte; ondeelbare lading</i> de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																	
P	130 n	– t/m 0,25 m																	260	
P	130 o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m																	390	
P	130 c	de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen – voor de voorzijde van de aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																	130	130

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	130 d			130									130	130					
P	131 a			260									260	260					
P	131 b			390									390	390					
P	131 f	5.18.13 RV											130	130					
P	131 i	5.18.13 RV	130	130		130													
		5.18.21 RV																	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P	210 e									130	130					130		
P	210 f									130	130					130		
P	210 g									130	130					130		
P	190 c	5.18.19, 5.18.27 RV														130/90		
P	140 d	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 3 RV		130			130			130	130			130	130	130		
P	140 e	5.18.14 en 5.18.19 RV 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV		130			130	130										
P	141 a			260	260	260		260		260	260			260	260	260		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	141 b		390	390	390		390		390	390				390	390	390			
P	260 a	5.18.26 lid 1 RV							90										
P	260 b	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV							90									130/-	
P	270 a	5.18.27 en 5.18.29 RV																-/90	50
P	280 a	5.18.28 lid 1 RV									50								
P	280 b	5.18.28 lid 2 RV									50								
P	300 a	5.18.30 lid 1 RV										50	50						
P	300 b	5.18.30 lid 2 RV																	50
P	300 c	5.18.30 lid 3 RV																	75
P	270 b	5.18.19 en 5.18.27 RV																	130/90
P	300 d	5.18.30 lid 4 RV										35	35						
P	300 e	5.18.30 lid 5 RV																	100
	<i>Massa</i>																		
	<i>Noot</i>																		
	De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.																		
	de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	171 a			130	130		130							130					
P	171 b			190	190		190							190					
P	171 c			290	290		290							290					
		5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
		geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met																	
P	171 e			130	130														
P	171 f			190	190														
P	171 g			290	290														
		5.18.17c lid 1 RV																	
		de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met																	
P	171 j													130					
P	171 k													190					
P	171 l													290					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171 n																		130
P	171 o																		190
P	171 p																		290
	de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171 s																		130
P	171 t																		190
P	171 v																		290
	de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172 a																		130
P	172 b																		190
P	172 c																		290

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	
P	172 e					130	130							130					
P	172 f					190	190							190					
P	172 g					290	290							290					
	het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met	5.18.17f lid 1RV																	
P	172 j													130					
P	172 k													190					
P	172 l													290					
	de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1RV																	
P	172 n					130	130												
P	172 o					190	190												
P	172 p					290	290												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 en 3 RV																	
P	173 a					130	130												
P	173 b					190	190												
P	173 c					290	290												
	de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximum-massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173 e					130													
P	173 f					190													
P	173 g					290													
P	174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV				360												

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV															
P	180	e	– meer dan 10% t/m 25%										130	130					
P	180	f	– meer dan 25% t/m 50%										190	190					
P	180	g	– meer dan 50% t/m 75%										290	290					
P	181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	220	220	220		220										
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			220												
P	181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV									220	220	220				
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV									220						
P	190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV														130/90	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsrem-systeem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV	5.18.18a lid 1 RV																	
P	183 a												130	130					
P	183 b												190	190					
P	183 c												290	290					
	de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsrem-systeem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV	5.18.18a lid 2 RV																	
P	184 a												130	130					
P	184 b												190	190					
P	184 c												290	290					
	de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 RV																	
P	252 a										130								
P	252 b										190								
P	252 c										290								
	de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)	5.18.25 lid 2 RV																	
P	254 a										130								
P	254 b										190								
P	254 c										290								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met	5.18.25 lid 3 RV																	
P	256 a																		130
P	256 b																		190
P	256 c																		290
	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																	
P	310 a																		220
P	310 b																		330
P	310 e	5.18.31 RV																	130
P	310 f	5.18.31 RV																	130
P	320	5.18.32 RV	220	220	220			220											
	<i>2 – Ophanging</i> de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijnsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften																		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P 330 a	<i>3 – Reminrichting</i> de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV											220					
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV											220	220	220			
P 340 b	de losbreekreminrich- ting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV											90	90	90			
P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.34 lid 3 RV 5.18.35 lid 1 RV		220									220					
P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²			220		220	220											
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ² niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV		330		330	330											
P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ² de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV			360	360												
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²							220	220									
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²							330	330									
P 352	het dubbel uitge- voerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV							130									
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	90	90	90		90		90	90								
P 361 b	<i>4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen</i> aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV							90	90					90			35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	90	90	90		90		90	90								
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV										130	130	130	130/90	50		
P	382	de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	130	130			130					130	130					
P	540	<i>5 – Verbinding tussen voertuigen</i> de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										220	220	220	220/150	85		
P	550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										90	90					
P	560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										130	130					
P	560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV	90															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV											90					
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																50
P	600	<i>6 – Diversen</i> de drie- of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV						60										
P	601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV										220						
P	602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV										130						

ARTIKEL II

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</i>		
K 006 a	als bestuurder van een motorrijtuig rijden krachtens de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften – het rijbewijs is ingenomen als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd	9 lid 8 WVW 1994 36 lid 3 sub c WVW 1994	1/2/3
K 020 a	– na deugdelijk herstel		1/2/3
	<i>Noot K 070 a/d</i> de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
K 070 a	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (serie K 070 a/d vervalt per 19-01-2013) – een bromfiets	110 lid 1 WVW 1994 jo. 5 sub b RR	3
K 070 b	– een gehandicaptenvoertuig		4
K 070 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker		1
K 070 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals		1
	<i>Noot K 072 a/d</i> de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
K 072 a	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (K 072 a/d treedt in werking per 19-01-2013) – een bromfiets niet zijnde bestuurders van een aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart	110 WVW 1994 jo. 5 lid 1 sub a RR	3
K 072 b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 4 RR	4
K 072 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker	5 lid 4 RR	1
K 072 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals	5 lid 4 RR	1
K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1
K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 7 WVW 1994	1/2/3/4/6
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 7 WVW 1994	1
	<i>Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i> 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i> <i>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</i>		
R 412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	3/4
	<i>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</i> <i>II. Verkeersborden</i>		
R 587	een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	3/4
	<i>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</i> <i>I. Verplichtingen weggebruikers</i> als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken	83 RVV 1990	

	Feit	Artikel	Categorie
R 628 c	– gegeven met een aan een voertuig van weginsecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen		1/2/3/4/5/6
R 627 a	– om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/6
R 630 b	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R 631 b	– Rijkswaterstaat of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
<i>Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)</i>			
K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat – niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
K 820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K 825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8
<i>Nummers N 010 – P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)</i>			
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)			
2 – personenauto's;			
3 – bedrijfsauto's;			
3a – bussen;			
4 – motorfietsen;			
5 – driewielige motorrijtuigen;			
6 – bromfietsen;			
7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;			
8 – land- of bosbouwtrekkers;			
9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);			
10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicap- tenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicapten- voertuigen zonder motor;			
11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;			
12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;			
13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;			
14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;			
15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);			
16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;			
17 – wagens.			
<i>Noot Regeling Voertuigen (RV):</i>			
– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie- indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.			
– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A – motorfiets categorie: 15B – bromfiets			
– Indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.			
– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.			
– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrij- vingen zijn weergegeven.			

	Feit	Artikel	Categorie
	<p>– Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste kopstekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)</p> <p><i>Regeling Voertuigen</i> Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl): <i>2 – Afmetingen en massa's</i> <i>Breedte</i> het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)</p>	5.*.6 RV	3/7/8/14
N 060	hd – van meer dan 0,75 m		
	<p><i>Hoogte</i> het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</p>	5.*.6 RV	
N 062	a – van 0,01 m t/m 0,10 m		2/3/3a/5/7/8/12/13/14/17
N 062	b – van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		2/3/3a/5/7/8/12/13/14/17
N 062	c – van meer dan 0,20 m		2/3/3a/5/7/8/12/13/14/17
	<p><i>4 – Krachtoverbrenging</i> dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)</p>	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/3a
N 150	dd		
N 150	d dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/3a
	<p><i>6 – Ophanging</i> de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</p>	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	
N 270	d – 4 banden		2/3/3a/6
	een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
N 270	h – 4 banden		2/6/7/8/10/11/13/14
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	
N 270	l – 4 banden		2/3/3a/6/7/8/10/11/12/13/14
	de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N 270	p – 4 banden		3/3a/13
	de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N 270	u – 4 banden		2/3/3a/6/10/11/12/13
	de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N 271	h – 4 banden		12/13/14
	<p><i>8 – Reminrichting</i> niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</p>	5.*.38 RV	
N 381	c – 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/4/5/12
N 381	d – 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5/12
N 381	e – meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5/12
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N 381	g – 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a/12
N 381	h – 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a/12
N 381	i – 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a/12
N 381	j – meer dan 2,0 m/s ²		3/3a/12
	<p><i>1 – Afmetingen en massa's</i> Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading</p>		

	Feit	Artikel	Categorie
	Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m		
	de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		2/3/3a/5/7/8
P 111 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		2/3/3a/5/7/8
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i>		
	de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P 121 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 121 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P 130 k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 130 l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
	<i>Lengte; ondeelbare lading</i>		
	de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P 130 p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		3
P 130 q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		3
	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding		
P 131 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12/13
P 131 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12/13
	<i>Breedte; ondeelbare lading</i>		
	het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P 142 a	– t/m 0,25 m		3/12/13
P 142 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		3/12/13
	<i>Hoogte</i>		
	het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P 150 a	– t/m 0,10 m		2/3/5/7/8/12/13/14
P 150 b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		2/3/5/7/8/12/13/14
P 150 c	– van meer dan 0,20 m		2/3/5/7/8/12/13/14
	<i>Massa</i>		
	<i>Noot</i>		
	De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.		
	de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P 171 d	– meer dan 75%		3/3a/5/12
	geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P 171 h	– meer dan 75%		3/3a

	Feit	Artikel	Categorie
P 171 m	de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17c lid 1 RV	12
P 171 r	op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagens die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17c lid 2 RV	12
P 171 w	de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17c lid 3 RV	13
P 172 d	de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17 d en e beide lid 1 RV	3/3a/12
P 172 h	geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV	3/3a/12
P 172 m	het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17f lid 1RV	12
P 172 r	de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17g lid 1RV	3/3a
P 173 d	geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17g lid 2 en 3 RV	3/3a
P 173 h	de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.17h lid 1 RV	2
P 180 h	de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.18 RV	12/13
P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagens is vermeld	5.18.18a RV	2
P 183 d	de totale massa van de aanhangwagens met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.18a lid 1 RV	12/13
P 184 d	de totale massa van de aanhangwagens zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.18a lid 2 RV	12/13
P 252 d	de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25 lid 2 RV	8
P 254 d	de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding) – meer dan 75%	5.18.25 lid 2 RV	8
P 256 d	de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25 lid 3 RV	7

	Feit	Artikel	Categorie
	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P 310 c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P 310 d	– meer dan 75%		12
	<i>3 – Reminrichting</i>		
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/4/5
P 350 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5
P 350 e	– meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a
P 350 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a
P 350 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a
P 350 j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/3a
	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P 351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		7/8
P 351 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		7/8
P 351 e	– meer dan 2,0 m/s ²		7/8
	<i>Afdeling B. Verkeer te water</i>		
	<i>Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)</i>		
	1 – gezagvoerder/schipper;		
	2 – bestuurder;		
	3 – bemanningslid;		
	4 – waterskiër;		
	5 – werkgever;		
	6 – exploitant;		
	7 – eigenaar of houder;		
	8 – een ieder.		
	NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)		
	<i>Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182:</i>		
	<i>Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</i>		
	<i>Snelle motorboten</i>		
	als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W 500 a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7

	Feit	Artikel	Categorie
	als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501 a	– één ontbreekt		1/7
W 501 b	– twee ontbreken		1/7
W 501 c	– drie ontbreken		1/7
W 501 d	– vier ontbreken		1/7
W 501 e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
	<i>Snelheidsovertredingen</i>		
	als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W 065 a	– tot 6 km/h		1
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<i>Overige</i>		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
W 158 a	bij het meren of verhalen gebruik maken van – verkeerstekes	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
	als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
W 164 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6

	Feit	Artikel	Categorie
	als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W 166 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
	<i>Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitie­reglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitie­reglement (BPR)</i>		
	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig	25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	
W 300 b	– klein vaarbewijs niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	1
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8
	<i>Nummers W 601- W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitie­reglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitie­reglement 1995 (RPR), Scheepvaart­reglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaart­reglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaart­reglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaart­reglement Eemsmonding (SRE)</i>		
	<i>Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR</i>		
	<i>A. Verbodstekens</i>		
W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend- making 13 BABS	1/3/8
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
<i>B. Gebodstekens en -regels</i>			
W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordzijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordzijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordzijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordzijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluisen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordzijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1

	Feit	Artikel	Categorie
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
	met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 709 c	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstek B.9 a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstek B.9b	1/3/8
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstek B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstek B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
<i>Afdeling C. Milieu</i>			
<i>Categorie-indeling B:</i>			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
<i>Nummers H 002 – H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)</i>			
<i>Afvalstoffen</i>			
<i>Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</i>			
H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
<i>Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen</i>			
H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
<i>Doorzoeken van afvalstoffen</i>			
H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Artikel	Categorie
H 017	<i>Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)</i> andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 025	<i>Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)</i> als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden (betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, papier, peuken etc.)	10.2 Wm	8
H 101	<i>Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)</i> als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
H 099	<i>Huishoudelijke afvalstoffen in riolering</i> als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput	10.30 lid 1 Wm	8
H 098	<i>Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)</i> als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Waterwet	8
H 019	<i>Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting</i> afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 107	<i>Wrakken</i> een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H 109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 100	<i>Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd</i> als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
	<i>Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB, Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling Visserij 2008 (Uv)</i>		
	Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
	<i>Kustvisserij</i> <i>Documenten</i> de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	7 lid 1 ViW	
H 631 a	– meer dan twee hengels		8
	de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H 633 a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
	<i>Binnenvisserij</i> <i>Documenten</i> de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H 645 a	– één of twee hengels		8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
H 645 d	– twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen		8

	Feit	Artikel	Categorie
	de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H 647 b	– een schriftelijke toestemming		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
	<i>Vistuigen</i>		
	vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H 650 a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
	<i>Gesloten tijden (visserij)</i>		
	vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H 652 a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
	<i>Stuw/vispassage</i>		
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
	<i>Voorhanden hebben</i>		
	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H 662 a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
	<i>Levend aas</i>		
H 664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA	8
	<i>Geluidhinder</i>		
	<i>Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</i>		
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
	<i>Nummers H 300 – H 325c: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</i>		
H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
	als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op	Pl.V	
H 325 a	– een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325 b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325 c	– een andere (dan) door het College aangewezen plaats		8
	<i>Afdeling D. Wetboek van strafrecht</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		

	Feit	Artikel	Categorie
	<p>4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p><i>Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</i></p>		
D	530	453 WvSr	8
D	515	435, onder 4 WvSr	8
	<p>zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven</p> <p>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</p>	460 WvSr	
D	535 i		8
	<p>– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt</p>		
D	535 j		8
D	537	461 WvSr	8
	<p>– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is</p> <p><i>Afdeling E. Bijzondere wetten</i> <i>Categorie-indeling B:</i> 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p><i>Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Spoorwegwet 1875 (Spww1875), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)</i></p> <p><i>Vervoerder/bestuurder</i></p> <p><i>Noot:</i> 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.</p>		
E	105 b	77 lid 2 Bp 2000	1
	<p>met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkt het kentekenbewijs is toegestaan</p>		
E	105 d	76 lid 1 Bp 2000	8
	<p>openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus</p>		
E	105 e	76 lid 1 Bp 2000	8
	<p>taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht, te weten</p>	5a lid 1 Wp 2000	
E	106 a		1
E	106 b		8
	<p>– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen – door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen</p> <p>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</p>	76 lid 3 Wp 2000	
E	107 a		1
E	107 b		8
E	110 a	74 lid 1 Bp 2000	8
	<p>– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen – door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen</p> <p>een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen</p>		
E	111 a	74 lid 3 Bp 2000	1
	<p>als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben</p>		

	Feit	Artikel	Categorie
E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	8
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht	81 lid 3 en 4 Bp 2000 75 lid 3 Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	8
E 113 b	– de chauffeurspas/-kaart niet bij zich hebben		1
E 113 c	– de chauffeurspas/-kaart niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, dan wel artikel 1b RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 BP 2000	8
E 116	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 BP 2000	1
E 118	als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	8
	<i>Een ieder</i> de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	8
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000	8
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000	8
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000	8
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	73 Wp 2000 72 Wp 2000 jo. 52,	8
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129 f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1i Bp 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	8
E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww 1875	8
E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww 1875	8
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
<i>Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)</i>			
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
<i>Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)</i>			
E 805 d	als gezagvoerder van een zeeschip of in diens plaats de natuurlijke of rechtspersoon die de reder in al zijn functies als reder vertegenwoordigd, bij aankomst in de Nederlandse haven niet onmiddellijk aan grenswachters een bemanningslijst dan wel passagierslijst in tweevoud afgeven	3.1.2. bijlage VI SGC	8
E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4 lid 1 SGC	8
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Veiligheid en Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd	4.13 lid 1 VB 2000	8
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	8
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822 f	– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	8
E 824 a	– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E 824 b	– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 824 c	– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E 824 d	– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 824 e	– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 824 f	– voor een periode van 2 jaar of langer		8
E 824 g	– periode onbekend		8
E 825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E 830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing	4.49 VB 2000	8
E 836 a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836 b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
	Noot: het vermelde tarief bij deze feitcode dient gehalveerd en op hele euro's naar boven afgerond te worden <i>Nummer E211: Drank- en horecawet (DHW)</i>		
E 211	als persoon onder de 16 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 DHW	8
	<i>Afdeling F. Overige overtredingen</i> <i>Categorie-indeling B:</i> 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietsers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen <i>Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</i>		
F 070 a	zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden	Pl.V	8
F 070 b	zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein	Pl.V	8
F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	Pl.V	8
F 110 a	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V	8
F 110 b	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen	Pl.V	8
F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	Pl.V	8
F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaapplek gebruiken	Pl.V	8
F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergusmiddelen te vervoeren of bij zich te hebben	Pl.V	8
F 118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	Pl.V	8
F 120 a	op of aan de weg klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair	Pl.V	8
F 120 b	op of aan de weg zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8

	Feit	Artikel	Categorie
F 121 a	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	PI.V	8
F 121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
F 125 a	zich zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	PI.V	8
F 130 a	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden	PI.V	8
F 130 b	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte verontreinigen	PI.V	8
F 130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is	PI.V	8
F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	PI.V	8
F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	PI.V	8
F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	PI.V	8
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	PI.V	8
F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	PI.V	8
F 145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend	PI.V	8
F 145 b	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats	PI.V	8
F 145 c	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerk, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen	PI.V	8
F 145 d	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar	PI.V	8
F 150 a	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend	PI.V	8
F 150 b	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd	PI.V	8
F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	PI.V	8
F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	PI.V	8
F 180 a	de weg niet terstond (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek	PI.V	8
F 180 b	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties	PI.V	8
F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PI.V	8
F 190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PI.V	8
F 195	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	PI.V	8

	Feit	Artikel	Categorie
F 205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	8
F 210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	8
F 212 a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig	Pl.V	1/2/3/4/6/7/8
F 212 b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	Pl.V	8
F 212 c	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken	Pl.V	8
F 212 d	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuiten of zandbakken gelegen gedeeltes	Pl.V	8
F 212 e	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal	Pl.V	8
F 212 f	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval	Pl.V	8
F 212 g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	Pl.V	8
F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegd gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	Pl.V	1/2/3/4/6/8
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F 236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	Pl.V	7/8
F 237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	Pl.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	Pl.V	8
F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	Pl.V	1/2/3/4/6
F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden	Pl.V	1/2/3/4/6
F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden	Pl.V	6
F 260 a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	Pl.V	1/2/3/6
F 260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan	Pl.V	1/2/3/6

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

	Feit	Artikel	Categorie
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummer G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</i>		
	goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen, waarde van het ontvreemde goed	310/321 WvSr	
G 100 a	– t/m € 50		8
G 100 b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

ARTIKEL III

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4.4, onderdeel b, wordt «een openbaar lichaam» vervangen door: een openbaar lichaam als bedoeld in artikel 134 van de Grondwet.

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Bestuurlijke strafbeschikking milieu

Categorie-indeling F:
1 – Natuurlijk persoon;
2 – Rechtspersoon.

Nummers BM 001 – BM 010: Wet Milieubeheer

BM 001 a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 0–5 m ³	art. 10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 001 b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5–10 m ³	art. 10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 002	zich hebben ontdaan van afvalwater en/of andere afvalstoffen, anders dan vanuit een inrichting, door deze in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater te brengen	art. 10.30 Wet milieubeheer	1/2
BM 003	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³	art. 10.37 Wet milieubeheer	1/2
BM 004	als degene die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door deze af te geven aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a tot en met f Wet milieubeheer, niet registreren van een of meer gegevens als bedoeld in art. 10.38 lid 1 onder a tot en met f Wet milieubeheer	art. 10.38 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.37 lid 2 sub a t/m f Wet milieubeheer	1/2
BM 005	als een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a of b Wet milieubeheer, die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door deze af te geven aan een andere zodanige persoon, niet melden van, met betrekking tot een zodanige afgifte, de in artikel 10.38, eerste lid Wet milieubeheer bedoelde gegevens aan een door onze minister aan te wijzen instantie	art. 10.38 lid 3 Wet milieubeheer jo Art. 10.38 lid 1 sub a tot en met f jo Art. 10.37 lid 2 sub a of b Wet milieubeheer	1/2
BM 006	als degene die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door afgifte aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a tot en met e Wet milieubeheer, aan degene die opdracht heeft de afvalstoffen naar die persoon te vervoeren, niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de in het eerste lid, onder a, en de in artikel 10.38, eerste lid Wet milieubeheer, bedoelde gegevens bevatte	art. 10.39 lid 2 Wet milieubeheer jo Art. 10.39 lid 1 jo Art. 10.37 lid 2 sub a t/m e Wet milieubeheer	1/2
BM 007	als degene als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a of b Wet milieubeheer, aan wie bedrijfsafvalstoffen worden afgegeven, zodanige afgifte niet melden aan een door onze minister aan te wijzen instantie	art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.37 lid 2 sub a of b Wet milieubeheer	1/2

BM 008	als degene als bedoeld in artikel 10.40, eerste lid Wet milieubeheer, bedrijfsafvalstoffen in ontvangst nemen zonder dat hem daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39, eerste lid, onder a en b Wet milieubeheer, is verstrekt	art. 10.40 lid 2 Wet milieubeheer jo Art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.39 lid 1 sub a en b Wet milieubeheer	1/2
BM 009	als degene die bedrijfsafvalstoffen vervoert, terwijl hij die afvalstoffen onder zich heeft, geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 Wet milieubeheer bij die afvalstoffen aanwezig hebben	art. 10.44 lid 1 Wet milieubeheer	1/2
BM 010	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	art. 10.45 lid 1 sub a Wet milieubeheer	1/2
Nummers BM 029 – BM 042: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)			
BM 029	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de vervoersvoorwaarden verbonden aan de kennisgeving	art. 10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. art. 10 lid 1 of lid 2 EVOA in combinatie met artikel 11 en 12 EVOA	1/2
BM 030	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten (tijdig) op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 031	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarde dat naderhand aanvullende informatie en documentatie wordt verstrekt aan de betrokken bevoegde autoriteiten in geval van een algemene kennisgeving	art. 10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. art. 13 lid 3 EVOA	1/2
BM 032	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet binnen drie dagen na ontvangst van de afvalstoffen door de, met voorlopige nuttige toepassing of verwijdering belaste, inrichting een schriftelijke bevestiging van ontvangst van die afvalstoffen is toegestuurd	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder c EVOA	1/2
BM 033 a	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na de voltooiing en uiterlijk één kalenderjaar na ontvangst van de afvalstoffen, door de inrichting die de voorlopige nuttige toepassing of voorlopige verwijdering heeft verricht, is bevestigd dat de voorlopige nuttige toepassing of voorlopige verwijdering is voltooid	art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder d of e EVOA	1/2
BM 033 b	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: afschriften van het vervoersdocument met de verklaring aan de kennisgever en/of de betrokken autoriteiten zijn verstuurd door de betrokken inrichting	art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder d of e EVOA	1/2
BM 034	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder a EVOA	1/2
BM 035	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet het ingevulde vervoersdocument aan de bevoegde autoriteit minimaal drie werkdagen voorafgaand aan het transport is toegezonden	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder b EVOA	1/2
BM 036	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op andere dan opgegeven transportdatum plaatsvindt	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten resp. zijn verleend en gesteld)	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder c EVOA	1/2
BM 038	overbrengen van afvalstoffen terwijl de inrichting de ontvangst van de afvalstoffen niet binnen drie dagen na ontvangst van de afvalstoffen heeft bevestigd	art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder d EVOA	1/2
BM 039 a	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na de voltooiing en uiterlijk één kalenderjaar na ontvangst van de afvalstoffen door de inrichting die de definitieve nuttige toepassing of definitieve verwijdering heeft verricht, is bevestigd dat de definitieve nuttige toepassing of definitieve verwijdering is voltooid	art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder e EVOA	1/2
BM 039 b	overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: afschriften van het vervoersdocument met deze verklaring aan de kennisgever en de betrokken autoriteiten zijn verstuurd door de betrokken inrichting	art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder e EVOA	1/2
BM 041 a	overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: niet vergezeld gaat van informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen	art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA	1/2

BM 041 b	overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: vergezeld gaat van onjuiste informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen	art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA	1/2
BM 041 c	overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: vergezeld gaat van onvolledige informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen	art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA	1/2
BM 042	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	art. 10.56 Wm i.v.m. art. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
Nummer BM 011: Besluit inzamelen afvalstoffen			
BM 011	als inzamelaar tijdens het inzamelen geen gewaarmerkte kopie van het certificaat waaruit blijkt dat hij op de lijst van inzamelaars staat vermeld, zichtbaar ten behoeve van de handhaving aanwezig hebben	art. 6 Besluit inzamelen afvalstoffen	1/2
Nummers BM 012 – BM 015: Besluit beheer autowrakken			
BM 012 a	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: een landelijk dekkend innamesysteem voor autowrakken	art. 8 sub a Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 b	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het om niet kunnen afgeven van autowrakken	art. 8 sub b Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 c	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het opzetten van een verwerkingssysteem voor autowrakken	art. 8 sub c Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 013	als producent en/of importeur van voertuigen niet binnen dertien weken nadat dit besluit op hem van toepassing is geworden, aan Onze Minister mededeling doen over de wijze waarop uitvoering zal worden geven aan de verplichtingen	art. 12 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 014	als producent en/of importeur van voertuigen niet de verplichtingen uitvoeren overeenkomstig de mededeling, zoals onze minister daarmee heeft ingestemd	art. 14 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 015	als producent en/of importeur van voertuigen niet voor 1 augustus van elk jaar aan Onze Minister een verslag zenden over de uitvoering van de verplichtingen in het voorafgaande kalenderjaar	art. 15 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
Nummer BM 016: Besluit beheer batterijen en accu's 2008			
BM 016	als producent en/of fabrikant van batterijen en/of accu's niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 op hem van toepassing is geworden, mededeling doen aan Onze Minister	art. 2 lid 1 Besluit beheer batterijen en accu's 2008	1/2
Nummers BM 017 – BM 021: Regeling beheer batterijen en accu's 2008			
BM 017	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een inzamelingssysteem dat de eindgebruikers in staat stelt om zich in hun nabijheid kosteloos op een in voldoende mate toegankelijk inzamelpunt in Nederland van die draagbare batterijen en accu's te ontdoen	art. 5 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 018	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een systeem voor de verwerking en de recycling als materiaal van afgedankte batterijen en accu's	art. 7 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 019	batterijen en/of accu's en/of batterijpakken zijn voorzien van het symbool, bedoeld in bijlage II, van richtlijn 2006/66/EG (afvalcontainer met kruis)	art. 9 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 020	als producent van draagbare batterijen en/of accu's zich niet laten registreren bij de Minister van Infrastructuur en Milieu	art. 12 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 021	als fabrikant en/of producent van draagbare batterijen en/of accu's niet voor 1 augustus van elk jaar aan de Minister van Infrastructuur en Milieu een verslag zenden	art. 13 lid 1 Regeling beheer	1/2
Nummer BM 022: Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur			
BM 022	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur op hem van toepassing is geworden mededeling doen aan onze minister	art. 4 lid 1 Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2

Nummers BM 023 – BM 026: Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur			
BM 023	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet zorg dragen voor een gescheiden inzameling van afgedankte, door hem geproduceerde elektrische en/of elektronische apparatuur, niet zijnde van particuliere huishoudens	art. 7 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 024	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur geen zorg dragen voor vervoer en/of verwerking van afgedankte elektrische en/of elektronische apparatuur	art. 8 lid 1 en 2 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	art. 13 lid 1 sub a Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 b	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische en/of elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waardoor de producent duidelijk is te identificeren	art. 13 lid 1 sub b Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	art. 13 lid 1 sub c Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 026	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet binnen 6 maanden na afloop van ieder kalenderjaar de Minister van Infrastructuur en Milieu informeren	art. 16 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur	1/2
Nummers BM 027 – BM 028: Regeling meetmethoden verbranden afvalstoffen			
BM 027	niet voor 1 april van elk kalenderjaar de met betrekking tot het voorafgaande kalenderjaar geregistreerde gegevens vastgelegd in een rapport toezenden aan het bevoegd gezag	art. 14 lid 2 Regeling meet-methoden verbranden afvalstoffen	1/2
BM 028	niet binnen drie maanden nadat een meting of parallelmeting is uitgevoerd de rapportage aan het bevoegd gezag zenden	art. 15 lid 2 Regeling meet-methoden verbranden afvalstoffen	1/2
Nummers BM 043 – BM 044: Asbestverwijderingsbesluit (Avb)			
BM 043	bij het gehele of gedeeltelijk slopen van een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	artikel 3.1 Avb	1
BM 044	bij het verwijderen van asbest uit een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	artikel 3.2 Avb	1
Nummers BM 045 – BM 066: Besluit gebruik meststoffen (BGM)			
BM 045	gebruiken van meststoffen	art. 1a lid 1 BGM	1/2
BM 046	gebruiken van zuiveringsslib en overige organische meststoffen	art. 1b lid 1 BGM	1/2
BM 047	gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	art. 1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergrassen, minder dan drie weken voor de oogst	art. 1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	art. 1d onderdeel c BGM	1/2
BM 050	gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	art. 1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051 a	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op natuurterrein	art. 2 lid 1 BGM	1/2
BM 051 b	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op overige grond	art. 2 lid 1 BGM	1/2
BM 052	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	art. 3 lid 1 BGM	1/2
BM 053	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	art. 3a BGM	1/2

BM 054	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, terwijl de bodem tegelijkertijd wordt bevoeid, berekend of geïnfiltreerd	art. 3b lid 1 BGM	1/2
BM 055	gebruiken van vaste dierlijke meststoffen of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	art. 4 lid 1 BGM	1/2
BM 056	gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	art. 4 lid 3 BGM	1/2
BM 057	gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	art. 4a lid 1 BGM	1/2
BM 058	vernietigen van de graszode op grasland	art. 4b lid 1 BGM	1/2
BM 059	niet-emissie-arm aanwenden van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op grasland of bouwland	art. 5 BGM	1/2
BM 060	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	art. 6 BGM	1/2
BM 061	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	art. 6a lid 1 BGM	
BM 062	gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	art. 6b lid 1 BGM	1/2
BM 063	gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	art. 6c BGM	1/2
BM 064	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	art. 6d BGM	1/2
BM 065	niet direct aansluitend na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	art. 8a lid 1 BGM	1/2
BM 066	vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid, voor 1 februari van het daarop volgende jaar	art. 8a lid 2 BGM jo art. 8a lid 1 BGM	1/2

Nummers BM 067 – BM 078: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz)

BM 067	door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz	art 2a lid 2 Bhvbz jo art. 2a lid 1 Bhvbz	2
BM 068	door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico	art 2b lid 1 Bhvbz jo art. 2a Bhvbz	2
BM 069	door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvbz, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvbz	art 2c lid 1 jo art. 10 Bhvbz	2
BM 070	door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvbz bedoelde risicopunten, gedeputeerde staten hiervan in kennis stellen	art 2d lid 1 Bhvbz	2
BM 071	ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiverings installatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	art. 6 lid 1 Bhvbz	2
BM 072	ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiverings installatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluidisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluidisatie geraken waargenomen kan worden	art 7 lid 2 Bhvbz	2
BM 073	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvbz, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	art 9 lid 1 Bhvbz jo bijlage I Bhvbz	2
BM 074	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvbz niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvbz aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvbz gestelde eisen	art 10 lid 1 Bhvbz	2
BM 075	door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvbz, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	art 10 lid 2 Bhvbz jo art 10 lid 1 Bhvbz	2
BM 076	vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	art 15 lid 1 onder c Bhvbz	2

BM 077	diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	art 21 Bhvzb	2
BM 078	in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	art 25 Bhvzb	2
Nummers BM 079 – BM 081: Ontgrondingenwet (Ogw)			
BM 079 a	ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt	art. 3 Ogw	1/2
BM 079 b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	art. 3 Ogw	1/2
BM 080	niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgroning	art. 7 Ogw	1/2
BM 081	starten met een ontgroning zonder machtiging verleend door bevoegd gezag na verstrijken termijn als bedoeld in artikel 3:16 Awb	art. 12 Ogw	1/2
Nummers BM 082 – BM 089: Wet bodembescherming (WBB)			
BM 082 a	door degene die de bodem saneert, alsmede degene die de sanering feitelijk uitvoert niet melden van (voorschriften opgenomen in beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): start sanering overeenkomstig vastgestelde termijn of voorafgaand aan de feitelijke sanering	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 082 b	door degene die de bodem saneert, alsmede degene die de sanering feitelijk uitvoert niet melden van (voorschriften opgenomen inbeschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): het bereiken van de einddiepte van een grondsanering vóór het aanbrengen van aanvulgrond of deklaag	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 083	door degene die voornemens is te saneren dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd en/of verplaatst overeenkomstig de regels gesteld krachtens het eerste lid van artikel 39 a, eerste lid WBB, dat voornemen niet vijf werkdagen voor de start van de bussanering melden aan gedeputeerde staten van de betrokken provincie	39b lid3 WBB (jo 2.1 RUS)	1/2
BM 084 a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m ³	13 WBB	1/2
BM 084 b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m ³	13 WBB	1/2
BM 085	door degene die voornemens is de bodem te saneren, bij de melding daarvan bij gedeputeerde staten van de betrokken provincie niet verstrekken van de juiste gegevens	28 WBB	1/2
BM 086	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, hebben van een depot langer dan de duur van de sanering of langer dan 6 maanden	39a WBB en 2.1. Wabo	1/2
BM 087 a	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	art. 4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1
BM 088	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij gedeputeerde staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM 089	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, het nazorgplan niet tegelijk, dan wel niet zo spoedig mogelijk na de toezending van het saneringsverslag indienen	39d WBB	1/2
Nummers BM 090 – BM 104: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)			
BM 090	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM 091	door de milieukundig begeleider van de sanering niet bijhouden van een logboek	2 lid 2 BUS (jo 2.3, derde lid RUS)	1/2
BM 092	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM 093	door degene die de bodem saneert of door degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van opgeslagen bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 094	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van containers voor tijdelijke opslag van bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2

BM 095	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, tijdelijke depots met bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond of bodemvreemd materiaal na afronding van de grondsanering of langer dan 6 maanden in werking hebben	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 096	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal niet uiterlijk binnen vier weken na het vrijkomen ervan afvoeren	2 lid 2 BUS (jo 2.5 RUS)	1/2
BM 097	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, de verontreinigings situatie onder de isolatielaag niet beschrijven in het evaluatieverslag m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.1.9 RUS)	1/2
BM 098 a	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: t/m 10 m ³	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b	1/2
BM 098 b	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: van 11 m ³ tot 40 m ³	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b	1/2
BM 099	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, langer dan 3 werkdagen opslaan van verontreinigde grond op de saneringslocatie ter bepaling van de afvoerbestemming m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.7 RUS)	1/2
BM 100	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM 101	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert m.b.t. tijdelijk uitplaatsen van verontreinigde grond de grond niet terugplaatsen in de ontgraving	2 lid 2 en en 3 en 7 BUS (jo 3.3.2 RUS)	1/2
BM 102	niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sanering binnen twee weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	11 BUS (jo 4.1 RUS)	1/2
BM 103	door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2
BM 104	door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid3 Wbb, art 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
Nummers BM 105 – BM 112: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)			
BM 105 a	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	art. 28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105 b	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een bij ministeriele regeling aangewezen persoon of instelling op een bij ministeriele regeling voorgeschreven wijze heeft vastgesteld dat de vastgestelde maximale samenstellings- en emissiewaarden niet zijn overschreden	Art. 28 lid 1 onder b Bbk	1/2
BM 105 c	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	art. 28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BM 105 d	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriele regeling vastgestelde gegevens bevat	art. 28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 106	door degene die voornemens is een bouwstof toe te passen, dit voornemen niet ten minste vijf werkdagen voor het toepassen aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden	art. 32 lid 1 Bbk	1/2
BM 107	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden	art. 32 lid 2 Bbk	1/2
BM 108	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	art. 38 lid 1 Bbk	1/2
BM 109	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	art. 38 lid 2 Bbk	1/2

BM 110	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van Onze Ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	art. 40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM 111	niet aanwezig hebben van een milieuhygiënische verklaring waaruit de kwaliteit van de bodem blijkt	art. 40, lid 2 Bbk	1/2
BM 112	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden	art. 42 jo art. 35 Bbk	1/2
Nummers BM 337 – BM 346: Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)			
BM 337	als drijver van de inrichting niet voorhanden hebben van het document, bedoeld in artikel 5, tweede lid, BRZO met betrekking tot het beleid ter voorkoming van zware ongevallen	art. 5 lid 2 BRZO	2
BM 338	als drijver van de inrichting niet ingevoerd hebben van een veiligheidsbeheerssysteem, bedoeld in artikel 5, derde lid, BRZO	art. 5 lid 3 BRZO	2
BM 339	als drijver van de inrichting niet onverwijld schriftelijk in kennis van het bevoegd gezag stellen van de significante wijzigingen als bedoeld in artikel 6 BRZO	art. 6 lid 1 BRZO	2
BM 340	in de inrichting niet aanwezig zijn van een veiligheidsrapport, bedoeld in artikel 9 van het BRZO	art. 9 BRZO	2
BM 341	niet tijdig toezenden van het bijgewerkte veiligheidsrapport aan het bevoegd gezag, bedoeld in artikel 14 BRZO	art. 14 lid 1 BRZO	2
BM 342	niet beschikken over een bijgewerkte lijst van in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen, bedoeld in artikel 21 van het BRZO	art. 21 lid 1 BRZO	2
BM 343	het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in bijlage III, onder e, 3 en onder r, BRZO	13 lid 2 jo lid 1 BRZO	2
BM 344	het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in artikel 4.13, eerste lid, van de Regeling omgevingsrecht	13 lid 2 BRZO j. 4.13 lid 1 Regeling omgevingsrecht	2
BM 345	het niet tijdig door de drijver van een inrichting toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in bijlage III, onder 1, onder e, 3o, en onder r, BRZO	13 lid 3 jo lid 1 BRZO	2
BM 346	het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in artikel 4.17 van de Regeling omgevingsrecht	artikel 13, lid 3 BRZO jo artikel 4.17 van de Regeling omgevingsrecht	2
Nummers BM 119 – BM 126: Besluit detectie radioactief besmet schroot			
BM 119 a	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 119 b	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur niet aanwezig	art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 120	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	art. 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 121	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	art. 6 jo art.3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 122	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	art. 6 jo art. 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 123	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	art. 7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 124	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	art. 20d Besluit stralingsbescherming	2
BM 125 a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Minister van Economische Zaken verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	art. 20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 125 b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Minister van Economische Zaken verstrekken van: schriftelijk bewijs dat fin. zekerheid is gesteld	art. 20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 126	als ondernemer die handelingen als bedoeld in art. 120 van het Besluit stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	art. 120 Besluit stralingsbescherming	1/2

Nummers BM 127 – BM 135: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB)			
BM 127	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	art. 11 SAB	1/2
BM 128	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	art. 12 lid 2 SAB	1/2
BM 129	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	art. 14 lid 1 SAB	1/2
BM 130	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	art. 14 lid 4 SAB	1/2
BM 131 a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	art. 33 jo 41 SAB	2
BM 131 b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	art 33 jo 42 SAB	2
BM 131 c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalensysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	art 33 jo 43 SAB	2
BM 131 d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	art. 33 jo 45 SAB	2
BM 131 e	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: wassen van het laadruim en de ladingtank en het innemen en op de bedrijfsriolering lozen van afvalwater dat ladingrestanten bevat in een geval als bedoeld in artikel 46, eerste en tweede lid, SAB	art. 33 jo 46 SAB	2
BM 131 f	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: in het laadruim achterlaten van afvalwater dat ladingrestanten bevat en zich na het lossen of wassen in dat laadruim bevindt, in een geval als bedoeld in artikel 48, onder a t/m c, SAB	art. 33 jo 48 SAB	2
BM 131 g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	art. 33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM 131 h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	art 33 SAB	2
BM 132	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig art 53 SAB, het transport begeleiden	art 56 SAB	1/2
BM 133	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	art.55, lid 1	1/2
BM 134 a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	art. 55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	art. 55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit art 47 SAB een voorziening is toegewezen	art. 55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in de artikelen 45, 46 of 49 SAB	art. 55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 135	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	art. 55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
Nummers BM 136 – BM 165: Vuurwerkbesluit (Vwb)			
BM 136	als ondernemer consumentenvuurwerk aan een particulier afleveren buiten de verkoopruimte	art. 2.3.4 Vwb	1/2
BM 137 a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM 137 b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2

BM 138 a	in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/ uittomen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM 138 b	in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/ uittomen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM 139 a	de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uittomen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM 139 b	de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uittomen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM 140 a	niet voldoen aan inrichting bufferbewaarplaats volgens vs. 3.6 van Bijlage I Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM 140 b	niet voldoen aan inrichting bufferbewaarplaats volgens vs. 3.6 van Bijlage I Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM 141 a	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkooppriimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM 141 b	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkooppriimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM 142 a	buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsuurwerk in de verkooppriimte aanwezig hebben: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM 142 b	buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsuurwerk in de verkooppriimte aanwezig hebben: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM 143 a	het in de verkooppriimte aanwezige vuurwerk niet hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 143 b	het in de verkooppriimte aanwezige vuurwerk niet hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 144 a	het in de verkooppriimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast, welke vitrine, stelling of winkelkast zich niet buiten het bereik van het publiek bevindt: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 144 b	het in de verkooppriimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast, welke vitrine, stelling of winkelkast zich niet buiten het bereik van het publiek bevindt: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 145 a	het niet voldoen aan de constructie-eisen zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM 145 b	het niet voldoen aan de constructie-eisen zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	2
BM 146 a	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM 146 b	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	2
BM 147 a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM 147 b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM 148 a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM 148 b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM 149 a	in gebruik nemen van bewaarplaats, bufferbewaarplaats en verkooppriimte zonder dat voldaan is aan vs. 5.3 van Bijlage I Vuurwerkbesluit met betrekking tot inspectie- rapport en/of certificaat B: inrichtingen t/m 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	1/2
BM 149 b	in gebruik nemen van bewaarplaats, bufferbewaarplaats en verkooppriimte zonder dat voldaan is aan vs. 5.3 van Bijlage I Vuurwerkbesluit met betrekking tot inspectie- rapport en/of certificaat B: inrichtingen vanaf 10.000 kg	art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	2

BM 150	als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt, of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft, niet registreren hetgeen onder artikel 1.4 lid 1, sub a en b is aangeduid	art. 1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM 152	als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengt, niet een melding doen bij bevoegd gezag die voldoet aan art. 1.3.2 lid 1 Vuurwerkbesluit	art. 1.3.2 lid 1 Vwb	2
BM 153	als degene die consumentenvuurwerk aan een groothandelaar ter beschikking stelt of professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik aan een ander ter beschikking stelt, niet een melding doen bij bevoegd gezag die voldoet aan art. 1.4.1 lid 1 Vuurwerkbesluit	art. 1.4.1 lid 1 Vwb	2
BM 154	vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben of aan een ander ter beschikking stellen dat/die niet voldoen aan de fundamentele veiligheidseisen	art. 1A.2.1 lid 1 Vwb	2
BM 155	vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen voorhanden hebben of aan een ander ter beschikking stellen terwijl dat/die niet zijn onderworpen aan de conformiteitsbeoordelingsprocedure	art. 1A.2.1 lid 2 Vwb	2
BM 156	vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	art. 1A.2.1 lid 3 Vwb	2
BM 157	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	art. 1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM 159 a	als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag voor doorvoer	art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb	2
BM 159 b	als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag cons.vuurwerk	art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb	1/2
BM 159 c	als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag professioneel evt. met cons. vuurwerk en/of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb	2
BM 159 d	als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag pyrotechnische artikelen voor theatergebruik evt. met cons.vuurwerk en/of professioneel vuurwerk	art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb	2
BM 160	zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	art. 3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM 162	als aanvrager naar het oordeel van het bevoegd gezag bij de aanvraag niet op genoegzame wijze door verzekering of anderszins financiële zekerheid stellen ter dekking van de aansprakelijkheid, en/of welke zekerheid tenminste € 2 500 000,00 per gebeurtenis bedraagt en welke zekerheid in ieder geval in stand wordt gehouden tot het moment waarop de vergunning vervalt	art. 3B.2 Vwb	2
BM 163	geen melding doen als bedoeld in artikel 3B.4 lid 1 Vuurwerkbesluit aan bevoegd gezag voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van theatervuurwerk en/of consumentenvuurwerk	art. 3B.4 lid 1 Vwb j. 3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM 164	niet ten minste 2 weken voordat de artikelen tot ontbranding worden gebracht een melding als bedoeld in art. 3b.4 lid 1 Vwb doen toekomen aan het bevoegd gezag	art. 3B4 lid 4 Vwb	1/2
BM 165	als degene aan wie een vergunning, als bedoeld in artikel 3B.1, eerste lid, Vuurwerkbesluit is verleend, niet voldoen aan hetgeen in voorschrift 3B.6 Vuurwerkbesluit met betrekking tot het bijhouden van een register is opgenomen	art. 3B.6 Vwb jo art. 3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM 166	Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg) als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	artikel 14 Wecg	1/2

BM 167	als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	artikel 16 Wecg	1/2
BM 168	geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet exposieven voor civiel gebruik is gesteld	artikel 21 Wecg	1/2
Nummer BM 169 en BM 332: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)			
BM 169 e	zonder omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een BRZO-inrichting	2.1, lid 1, onder e, 3o Wabo	1/2
BM 169 f	in strijd met de voorschriften van de omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een BRZO-inrichting	2.3, onder a, Wabo	1/2
BM 169 a	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-eigenaar/opdrachtgever	art. 2.2 Wabo	1
BM 169 b	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-eigenaar/opdrachtgever	art. 2.2 Wabo	2
BM 169 c	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-aannemer	Art. 2.2 Wabo	1
BM 169 d	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-aannemer	art. 2.2 Wabo	2
BM 332	zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting	2.1 lid 1 onder e Wabo	1/2
Nummers BM 170 – BM 172: Wet milieubeheer BRZO			
BM 170	niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	art. 17.2, 1e lid Wm	1/2
BM 170 a	niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wet Milieubeheer jo 4 jo 8 BRZO	1/2
BM 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	art. 17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
BM 171 a	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm jo 4 jo 8 BRZO	1/2
BM 172	niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, niet zijnde een BRZO-inrichting	art. 17.5a, 1e lid WM	1/2
BM 172 a	niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, zijnde een BRZO-inrichting	17.5a, 1e lid Wm jo 4 jo 9 BRZO	1/2
Nummers BM 173 – BM 220 en BM 329-330: Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Barim)			
BM 173	niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	art. 1.10 lid 1 Barim	1/2
BM 174	verbranden van afvalstoffen (hout) in een inrichting	art. 1.4 jo 2.14a, 1e lid Barim	1/2
BM 175	niet binnen 8 weken na beëindiging van de inrichting de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afvoeren	art. 1.4 jo 2.14a, 7e lid Barim	1/2
BM 176	niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	art. 1.4 jo 2.14b, 1e lid Barim	1/2
BM 177	vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	art. 1.4 jo 2.2, 1e lid Barim	1/2
BM 178	niet aanwezig zijn van een bedrijfsnoodplan in een inrichting waar gasdrukmeet- en regelstations categorie B en/of C in werking zijn	art. 1.4 jo 3.12, 1e lid Barim	1/2
BM 179	ontbreken van de in artikel 3.12, tweede lid, Barim voorgeschreven informatie in het bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Barim	art. 1.4 jo 3.12, 2e lid Barim	1/2
BM 180	niet aan de regionale brandweer en/of bevoegd gezag toesturen van een bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Barim, of wijzigingen daarvan	art. 1.4 jo 3.12, 3e lid Barim	1/2
BM 181	bedienend personeel geen toegang bieden tot de documenten, bedoeld in artikel 3.12, vijfde lid, Barim	art. 1.4 jo 3.12, 5e lid Barim	1/2
BM 182	niet tenminste eenmaal per kalenderjaar laten beoordelen van een windturbine op de noodzakelijke beveiligingen, onderhoud en reparaties door een deskundige op dat gebied	art. 1.4 jo 3.14, 1e lid Barim	1/2
BM 183	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vierde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	art. 1.4 jo 3.20, 5e lid jo 4e lid Barim	1/2
BM 184	de resultaten van de metingen en/of herkeuring en/of controle, bedoeld in artikel 3.20, Barim worden niet tenminste drie jaar opgenomen in een installatieboek	art. 1.4 jo 3.22, 1e lid jo 3e lid Barim	1/2
BM 185	ontbreken in het installatieboek van een plattegrond op een schaal van ten minste één op tweehonderdvijftig aanduidende uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren en/of alle bewijzen van gecertificeerde en/of geaccrediteerde aanleg en inspectie uit te voeren op grond van het Barim	art. 1.4 jo 3.22, 2e lid Barim	1/2
BM 186	niet tenminste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een koelinstallatie met een inhoud van 12 kg of meer aan natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	art.1.4 jo 4.20, 1e lid jo. 3e lid Barim	1/2

BM 187	niet tenminste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 4.20, tweede lid, Barim op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	art. 1.4 jo 4.20, 3e jo. 2e lid Barim	1/2
BM 188	niet laten uitvoeren van een keuring van een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 4.20, derde lid, Barim door een onafhankelijk deskundig persoon, die van de keuring een rapport opmaakt dat hij ter beschikking stelt aan de drijver van de inrichting	art. 1.4 jo 4.20, 4e lid jo. 3e lid Barim	1/2
BM 189	niet binnen twee weken uitvoeren van onderhoud, terwijl uit een keuring aan een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem blijkt dat onderhoud vereist is	art. 1.4 jo 4.20, lid 5e jo 3e lid Barim	1/2
BM 190	als drijver van de inrichting niet vragen van een bewijs waaruit blijkt wanneer, door wie en welk onderhoud aan een koelinstallatie is verricht	art. 1.4 jo 4.20, 1e jo. 3e jo. 5e lid of artikel 4.20, 2e jo. 3e jo. 5e lid Barim	1/2
BM 191	niet bewaren van het laatst opgestelde keuringsrapport en/of het laatst opgestelde onderhoudsbewijs met betrekking tot een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem	art. 1.4 jo 4.20, 6e lid Barim	1/2
BM 192	in een inrichting de buitenlucht hout en/of kurk en/of houten en/of kurken en/of houtachtige voorwerpen met behulp van een nevelspuit coaten en/of lijmen en/of reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	art. 1.4 jo 4.22 Barim	1/2
BM 193	in een inrichting in de buitenlucht kunststof en/of kunststof producten met behulp van een nevelspuit coaten en/of lijmen en/of reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	art. 1.4 jo 4.28, 1e lid Barim	1/2
BM 194	in een inrichting in de buitenlucht verspanende en/of thermische bewerkingen en/of mechanische eindafwerking van metalen uitvoeren	art. 1.4 jo 4.32, 1e lid Barim	1/2
BM 195	in een inrichting in de buitenlucht verrichten van laswerkzaamheden	art. 1.4 jo 4.39, 1e lid Barim	1/2
BM 196	in een inrichting in de buitenlucht straalwerkzaamheden verrichten	art. 1.4 jo 4.49, 1e lid Barim	1/2
BM 197	in een inrichting in de buitenlucht anorganische deklagen op metalen aanbrengen	art. 1.4 jo 4.57, 1e lid Barim	1/2
BM 198	in een inrichting in de buitenlucht natuursteen en/of kunststeen mechanisch bewerken	art. 1.4 jo 4.74a Barim	1/2
BM 199	in een inrichting in de buitenlucht met behulp van een nevelspuit lijmen en/of harsen en/of coatings aanbrengen op natuursteen en/of kunststeen	art. 1.4 jo 4.74e Barim	1/2
BM 200	niet aanhouden van een afstand van ten minste 20 meter tussen een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen en buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten	art. 1.4 jo 4.77, 2e lid Barim	1/2
BM 201	toestaan van overnachting en/of recreatief verblijf door derden binnen een afstand van 20 meter van een bunkerstation voor opslag van lichte olie en/of binnen een afstand van 20 meter van een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen	art. 1.4 jo 4.77, 3e lid Barim	1/2
BM 202	bij aflevering van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen niet voldoende absorptiemiddelen en/of andere hulpmiddelen aanwezig hebben voor de eerste bestrijding van een waterverontreiniging als gevolg van morsingen en/of een calamiteit bij de aflevering	art. 1.4 jo 4.78, 1e lid Barim	1/2
BM 204	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemontagebedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	art. 1.4 jo 4.84, 1e lid Barim	1/2
BM 205	anders dan bij een demontagebedrijf verwijderen en/of nuttig toepassen van een autowrak en/of de daarin aanwezige materialen of onderdelen, tenzij sprake is van de uitzondering vermeld in artikel 4.84, tweede lid, onder 1e en/of 2e, Barim	art. 1.4 jo 4.84, 2e lid Barim	1/2
BM 206	in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren	art. 1.4 jo 4.84, 3e lid Barim	1/2
BM 207	in een inrichting niet uitsluitend voor de eindreiniging van zeefdrukramen gebruiken van reinigingsmiddelen met een vlamptpunt groter dan 55 graden Celsius en op waterbasis	art. 1.4 jo 4.90, 1e lid Barim	1/2
BM 208	geen registratie bijhouden van het verbruik aan vluchtig organische stoffen in kilogram per jaar bij het gebruik voor zeefdruk per jaar van meer dan 1000 kilogram inkt op basis van organische oplosmiddelen	art. 1.4 jo 4.90, 2e lid Barim	1/2
BM 209	niet tenminste drie jaren in de inrichting bewaren en/of ter inzage houden van een registratie als bedoeld in artikel 4.90, tweede lid, Barim	art. 1.4 jo 4.90, 3e lid Barim	1/2
BM 210	niet voeren van een oplosmiddelenboekhouding waarin het verbruik van vluchtig organische stoffen per kilogram per jaar wordt geregistreerd bij uitoefening van activiteiten als bedoeld in artikel 4.95, eerste lid, Barim	art. 1.4 jo 4.95, 3e jo 1e lid Barim	1/2
BM 211	niet ten minste gedurende drie jaar in de inrichting bewaren en/of ter inzage houden van de oplosmiddelenboekhouding als bedoeld in artikel 4.95, derde lid, Barim	art. 1.4 jo 4.95, 5e lid Barim	1/2
BM 212	in een inrichting meetinstrumentarium niet ter plaatse van een meetplaats bevestigen	art. 1.4 jo 4.99, 17e lid Barim	1/2
BM 213	als drijver van de inrichting niet bewaren van het laatste keurings- en/of onderhoudsrapport met betrekking tot een machine bestemd voor het reinigen met een koolwaterstof, waaruit mede blijkt wie en wanneer de keuring of het onderhoud heeft en/of is verricht	art. 1.4 jo 4.101, 3e lid Barim	1/2

BM 214	niet in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen in een jachthaven van gebruikers van de jachthaven innemen van in ieder geval de afvalstoffen, genoemd in artikel 4.106, 1e lid, onder a tot en met d, Barim	art. 1.4 jo 4.106, 1e lid Barim	1/2
BM 215	aan de gebruikers van een jachthaven vragen van een aparte financiële vergoeding voor de inzameling van afvalstoffen, bedoeld in artikel 4.106, 1e lid, Barim	art. 1.4 jo 4.106, 4e lid jo. 1e lid Barim	1/2
BM 216	bij een jachthaven, die gewoonlijk wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen, niet na overleg met betrokken partijen eens in de drie jaar een passend plan vaststellen voor het in ontvangst nemen en verder beheren van afvalstoffen	art. 1.4 jo 4.107, 3e lid Barim	1/2
BM 217	door degene die een jachthaven drijft, niet eens in de drie jaar een plan als bedoeld in artikel 4.107, derde lid, Barim aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorleggen	art. 1.4 jo 4.107, 3e lid Barim	1/2
BM 218	in een inrichting niet in pandig slachten van dieren en/of bewerken van dierlijke bijproducten	art. 1.4 jo 4.111, 1e lid Barim	1/2
BM 219	in een inrichting niet uitschakelen van de verlichting in de buitenlucht tussen 2300 uur en 0700 uur en/of als er geen sport beoefend wordt en/of als er geen onderhoud plaatsvindt	art. 1.4 jo 4.113, 1e jo 2e lid Barim	1/2
BM 220	in of vanuit een inrichting lozen van spuiwater uit recreatieve visvijvers op een oppervlaktewaterlichaam en/of op of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	art. 1.4 jo 4.113a, 2e lid Barim	1/2
BM 329	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, niet in acht nemen van het maximaal toegestane geluidsniveau overschrijding: min. 10 dB(A), max. 21 dB(A)	2.17 Barim	1/2
BM 330	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, overschrijden van het maximaal toegestane geluidsniveau (overschrijding: 22 dB(A) of meer)	2.17 Barim	1/2

Nummers BM 221 – BM 223: Regeling Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Rarim)

BM 221	opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	art. 1.4 jo 4.79 Barim jo 4.87 Rarim	1/2
BM 222	als drijver van de inrichting er geen zorg voor dragen dat machinaal schuren geschiedt met mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen	art. 1.4 jo 4.88 Barim jo 4.98 Rarim	1/2
BM 223	in een inrichting onderhouden, repareren en afsputten van pleziervaartuigen of repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, op andere wijze dan boven een bodembeschermende voorziening	art. 1.4 jo 4.88 Barim jo 4.99 Rarim	1/2

Nummers BM 224 – BM 229: Waterwet (Wtw)

BM 224	zonder vergunning minder schadelijke stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen anders dan vanuit een inrichting	6.2 jo 6.6 Wtw	1/2
BM 225	zonder vergunning van gedeputeerde staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m ³ /u)	6.4 Wtw	1/2
BM 226	door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw	1/2
BM 227 a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 228 a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 229 a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2

	Nummers BM 230 – BM 233: Waterbesluit (Wtb)		
BM 230	niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM 231	niet voldoen aan de meeplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM 232	niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM 233	niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water	6.11, lid 4 Wtb	1/2
	Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr)		
BM 234	niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan de minister van I & M	6.14 lid 1 Wtr	1/2
BM 235 a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	
BM 235 b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
BM 235 c	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: regelmatig worden schoongemaakt	7.6 Wtr	
BM 235 d	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: veilig toegankelijk zijn	7.6 Wtr	1/2
	Nummers BM 236 – BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah)		
BM 236	lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM 238	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM 239	degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2
	Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb)		
BM 240	niet uitvoeren van een meetprogramma	14 (via 31) Dwb jo. art. 10 Dwr	1/2
BM 241	niet terstond of volledig informeren van de door Onze Minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21, eerste lid, Drinkwaterwet of aan een in tabel I en/of II van bijlage A van Drinkwaterbesluit gestelde eis, en/of over het onderzoek of de nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31, eerste lid Dwb	1/2
BM 242	eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo art. 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 243	eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren van overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo art. 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 244	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf	37 lid 3 Dwb	1/2
BM 245	niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste lid of tweede lid artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM 246	niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerde persoon of bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, dan wel collectief leidingnet, terwijl uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM 247	niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, terwijl de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM 248	niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2

BM 249	niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM 250	niet terstond en volledig informeren van de door Onze Minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM 251	niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo art. 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën	43 lid 1 Dwb	1/2
BM 252 b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c)	43 lid 1 Dwb	1/2
BM 253	het drinkwater niet tenminste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2
Nummers BM 256 – BM 259 en BM 322-336: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)			
BM 256	door degene die voornemens is te lozen als bedoeld in de artikelen 3.1, tweede, derde, vierde en zesde lid, onderdeel a, 3.2, derde, vijfde, zevende en negende lid, 3.5, derde en vierde lid, 3.6, tweede lid, 3.10, eerste lid, 3.11, eerste lid, 3.12, eerste lid, 3.13, zevende en negende lid, 3.17, eerste en tweede lid, 3.20, vijfde lid, 3.21, eerste lid of 3.24 Besluit lozen buiten inrichting, niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256 a	door degene die voornemens is het lozen als bedoeld in de artikelen 3.1, tweede, derde, vierde en zesde lid, onderdeel a, 3.2, derde, vijfde, zevende en negende lid, 3.5, derde en vierde lid, 3.6, tweede lid, 3.10, eerste lid, 3.11, eerste lid, 3.12, eerste lid, 3.13, zevende en negende lid, 3.17, eerste en tweede lid, 3.20, vijfde lid, 3.21, eerste lid of 3.24 Besluit lozen buiten inrichting te veranderen, niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering als bedoeld in artikel 3.1, tweede, derde of vierde lid, Besluit lozen buiten inrichting, niet ten minste vijf werkdagen voordat met het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, terwijl op grond van artikel 7 Besluit uniforme saneringen met een sanering kan worden begonnen nadat vijf werkdagen zijn verstreken vanaf de datum van ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 6 van dat besluit	1.11 Blbi	1/2
BM 258	bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259	niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouw-werkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2
BM 322	lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 323	lozen van grondwater vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming, terwijl dit grondwater niet op een doelmatige wijze kan worden bemonsterd	3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 333	als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag wanneer zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan	1.20 Blbi	1/2
BM 334	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	art. 3.9 lid 1 Blbi	1/2

BM 335	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	art. 3.17 lid 1 Blbi	1/2
BM 336	lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	art. 3.20 lid 3 Blbi	1/2
Nummers BM 324 – 326: Lozingbesluit open teelt en veehouderij (Lot)			
BM 324	bij agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden, niet voldoende zorg in acht nemen om verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam te voorkomen	4 lid 1 Lot	1/2
BM 325	lozen op oppervlaktewater van niet in het tweede lid omschreven afvalwaterstromen of van in het tweede lid omschreven afvalwaterstromen, terwijl de bijbehorende voorschriften niet in acht zijn genomen	5 lid 1 Lot	1/2
BM 326	door degene die voornemens is agrarische activiteiten uit te voeren ten gevolge waarvan een lozing kan plaatsvinden, het lozen niet tenminste zes weken voordat daarmee wordt aangevangen, melden aan de beheerder	19 Lot	1/2
Nummers BM 327 – 328: Besluit Glastuinbouw (Bgtb)			
BM 327	door degene die een glastuinbouwbedrijf drijft, niet voldoen aan rapportage- en/of meet- en/of registratieverplichtingen uit bijlage 1	4 lid 1 jo bijlage 1 hoofdstuk 1 jo hoofdstuk 3	1/2
BM 328	door degene die voornemens is vanuit een glastuinbouwbedrijf type B te lozen type II, dit niet ten minste acht weken voordat met dat lozen wordt aangevangen, melden aan het Wtw-bevoegd gezag	8 lid 1 Bgtb	1/2
Nummers BM 260 – BM 277 en BM 331: Flora- en faunawet (FFW) inheems			
BM 260	opzettelijk beschermde inheemse planten plukken, verzamelen, afsnijden, uitsteken, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van hun groeiplaats verwijderen	8 FFW	1/2
BM 261	opzettelijk inheems beschermde dieren, doden, verwonden, vangen, bemachtigen of opsporen (max. 3)	9 FFW	1/2
BM 262	beschermde inheemse diersoorten opzettelijk verontrusten	10 FFW	1/2
BM 263	opzettelijk nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren (max. 3)	11 FFW	1/2
BM 264	opzettelijk eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen	12 FFW	
BM 265	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 266	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 267	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 268	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 269	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 270	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 271	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 272	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen van meer dan één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2

BM 273	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 274	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 275	als degene die niet voorzien is van een jachttak, in het veld een geweer of een gedeelte van een geweer dragen, terwijl hij niet uit andere hoofde tot het gebruik van een geweer ter plaatse gerechtigd is	16, lid 1 FFW	1
BM 276	als degene die zich in het veld ophoudt, zich zonder gegronde reden met een fret, buidel of kastval bevinden op gronden waarop hij niet bevoegd is van die middelen gebruik te maken voor de uitoefening van de jacht of in verband met beheer en bestrijding van schade als bedoeld in de artikelen 65, 67 en 68 FFW	16, lid 2 FFW	1
BM 277	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat, in het veld dieren opspoort, doodt, verwondt, vangt of bemachtigt	16, lid 3 FFW	1
BM 331	opzettelijk uitzetten van dieren of eieren van dieren in de vrije natuur	14 FFW	1/2
Nummers BM 278 – BM 291: Flora- en faunawet (FFW) uitheems			
BM 278 a	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 278 b	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 279 a	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 279 b	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 280 a	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 280 b	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 281 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 281 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 282 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 282 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 283 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 283 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 284 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 284 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 285 a	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 285 b	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 286 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 286 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 287 a	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 287 b	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1

BM 288 a	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 288 b	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 289 a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 289 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 290 a	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 290 b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 291 a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 291 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
Nummers BM 292 – BM 294 Boswet (Bw)			
BM 292	vellen of te doen vellen van een houtbestand, anders dan bij wijze van dunning, zonder dat een voorafgaande tijdige kennisgeving als bedoeld in art. 2, eerste lid, Boswet is gedaan (max. 1 hectare)	2, lid 3 Bw	1/2
BM 293	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten volgens de hiervoor gestelde regels (max. 1 hectare)	3 lid, 1Bw	1/2
BM 294	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	3, lid 2 BW	1/2
Nummer BM 295: Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998)			
BM 295	zich in strijd met de beperkingen die ingevolge artikel 20, eerste of tweede lid, Nbw1998 zijn opgelegd, bevinden in een beschermd natuurmonument als bedoeld in artikel 10, eerste lid, Nbw 1998, een Natura 2000-gebied of gedeelten daarvan	20, lid 3 Nbw 1998	1/2
Nummer BM 296: Wetboek van Strafrecht (WvSr)			
BM 296 a	als bij amvb aangewezen handelaar die in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf: niet met inachtneming van de bij algemene maatregel van bestuur te stellen regels aantekening hebben gehouden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft	art. 437 WvSr	1/2
BM 296 b	als bij amvb aangewezen handelaar die in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf: een gebruikt of ongeregeld goed verwerven van iemand, zonder dat diegene zijn identiteitsgegevens heeft opgegeven of zonder dat hij die gegevens in zijn administratie heeft aangetekend	art. 437 WvSr	1/2
Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)			
BM 297	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	art. 26 Wed	1/2
Nummers BM 298 – BM 321: Model Keur			
BM 298 a	zonder vergunning van het bestuur: in oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	artikel 2, lid 2 onder a Model Keur	1/2
BM 298 b	zonder vergunning van het bestuur: vaste vistuigen te plaatsen	artikel 2, lid 2 onder b Model Keur	1/2
BM 299	niet een voldoende kerende afrastering aanbrengen en onderhouden langs hun gronden, welke gelegen zijn aan waterstaatswerken en die gebruikt worden voor het houden van dieren, indien dit door het bestuur verplicht is gesteld	artikel 3.1 lid 1 Model Keur	1/2
BM 301	stuwen niet op een daarbij bepaald stuwpeil te stellen, indien dit door het bestuur verplicht is gesteld	artikel 3.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM 302	niet voldoen aan onderhoudsverplichting waterkering (gewoon)	artikel 3.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM 303	het niet beplanten of nemen van andere maatregelen om verstuiving te voorkomen, in de beschermingszone en de in de keur aangewezen aangrenzende zone	artikel 3.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM 304	niet voldoen aan onderhoudsverplichting waterkering (buitengewoon onderhoud)	artikel 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 305	onderhoud uitvoeren in gesloten periode	artikel 3.6 lid 2 Model Keur	1/2
BM 306	niet voldoen aan onderhoudsverplichting aan ondersteunende kunstwerken en werken met een waterkerende functie	artikel 3.7 Model Keur	1/2

BM 307	niet voldoen aan onderhoudsverplichting oppervlaktewaterlichaam (gewoon)	artikel 3.8 Model Keur	1/2
BM 308	niet voldoen aan onderhoudsverplichting oppervlaktewaterlichamen (buitengewoon onderhoud)	artikel 3.9 Model Keur	1/2
BM 309 a	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: werkzaamheden te verrichten	artikel 4.1 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 309 b	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: werken of opgaande (hout)beplantingen te plaatsen, te behouden of te verwijderen	artikel 4.1 lid 1 onder b Model Keur	1/2
BM 309 c	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: vaste stoffen, voorwerpen of dieren te brengen, te hebben of te (be)houden	artikel 4.1 lid 1 onder c Model Keur	1/2
BM 309 d	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: activiteiten te houden op andere dan daarvoor aangewezen plaatsen	artikel 4.1 lid 1 onder d Model Keur	1/2
BM 309 e	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: buiten openbare verharde wegen met rij- of voertuigen of met een lastdier te rijden of vee te drijven	artikel 4.1 lid 1 onder e Model Keur	1/2
BM 309 f	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: op andere wijze bemesting toe te passen dan door het bestuur is bepaald	artikel 4.1 lid 1 onder f Model Keur	1/2
BM 309 g	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: de waterstand op een peil te brengen of te houden, anders dan het peil dat in het betreffende peilbesluit is opgenomen, of dat normaal wordt aangehouden	artikel 4.1 lid 1 onder g Model Keur	1/2
BM 309 h	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: zich anders dan als rechthebbende te bevinden, indien dat op een voor het publiek kenbare wijze is aangegeven	artikel 4.1 lid 1 onder h Model Keur	1/2
BM 309 i	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: binnen de in de keur vastgelegde afstand van de in- of uitstroomopening van een bemalingsinstallatie een ligplaats in te nemen met een schip, dan wel te zwemmen, te duiken of watersport te beoefenen	artikel 4.1 lid 1, onder i Model Keur	1/2
BM 309 j	zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: binnen de in de keur vastgelegde afstand van een windbemalingsinstallatie werken of beplantingen, hoger dan twee meter te plaatsen of te hebben	artikel 4.1 lid 1, onder j Model Keur	1/2
BM 310 a	zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: afgravingen en seismische onderzoeken te verrichten	artikel 4.1 lid 2 onder a Model Keur	1/2
BM 310 b	zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: werken met een overdruk van in de keur vastgelegde druk of hoger te plaatsen en te hebben	artikel 4.1 lid 2 onder b Model Keur	1/2
BM 310 c	zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: explosiegevaarlijk materiaal of explosiegevaarlijke inrichtingen te hebben	artikel 4.1 lid 2 onder c Model Keur	1/2
BM 310 d	zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: van een primaire waterkering, als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet, bouwwerken op te richten	artikel 4.1 lid 2 onder d Model Keur	1/2
BM 311	zonder vergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen of te behouden	artikel 4.1, lid 3 Model Keur	1/2
BM 312 a	zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien daarbij meer dan de in de keur aangegeven oppervlakte onverharde grond wordt bebouwd of verhard	artikel 4.2 onder a Model Keur	1/2
BM 312 b	zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien sprake is van verscheidene te ontwikkelen min of meer aaneengesloten bouwplannen met een gezamenlijke oppervlakte, groter dan in de keur is aangegeven	artikel 4.2 onder b Model Keur	1/2
BM 312 c	zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien een nieuw aan te leggen verhard oppervlak meer dan het in de keur genoemd percentage van het oppervlak van het betreffende peilvak beslaat	artikel 4.2 onder c Model Keur	1/2
BM 312 d	zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien het betreffende watersysteem de toename van de piekafvoer als gevolg van de uitbreiding van het verhard oppervlak niet kan verwerken, ook als de oppervlakte minder is dan onder a of b is aangegeven	artikel 4.2 onder d Model Keur	1/2
BM 313 a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.4 lid 1 onder a Model Keur	1/2

BM 313 b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.4 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 313 c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water lozen op oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.4 lid 1 onder b Model Keur	1/2
BM 313 d	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.4 lid 1 onder b Model Keur	1/2
BM 313 e	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken	artikel 4.4 lid 1 onder c Model Keur	1/2
BM 313 f	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater infiltreren	artikel 4.4 lid 1 onder c Model Keur	1/2
BM 314 a	in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.5 Model Keur	1/2
BM 314 b	in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.5 Model Keur	1/2
BM 314 c	in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water lozen op oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.5 Model Keur	1/2
BM 314 d	in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	artikel 4.5 Model Keur	1/2
BM 314 e	in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: grondwater onttrekken	artikel 4.5 Model Keur	1/2
BM 315 a	zonder vergunning van het bestuur: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 315 b	zonder vergunning van het bestuur: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 316	het niet melden aan het bestuur van het aanvoeren uit of afvoeren naar oppervlaktewaterlichaam van water, indien de te verplaatsen hoeveelheid meer bedraagt dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.7 lid 1 Model Keur	1/2
BM 317 a	zonder vergunning van het bestuur: water lozen op oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.8 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 317 b	zonder vergunning van het bestuur: water onttrekken uit oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.8 lid 1 onder b Model Keur	1/2
BM 318	het niet melden aan het bestuur van het lozen op of onttrekken aan oppervlaktewaterlichaam van water, indien de te verplaatsen hoeveelheid meer bedraagt dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.9 lid 1 Model Keur	1/2
BM 319 a	zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: < 1x de in de keur vastgestelde maximum hoeveelheid, die met een melding mag worden onttrokken	artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 319 b	zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: > 1 en < 2x het gestelde maximum	artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 319 c	zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: > 2x het gesteld maximum	artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur	1/2
BM 319 d	zonder vergunning van het bestuur: grondwater in de bodem infiltreren, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid	artikel 4.10 lid 1 onder b Model Keur	1/2
BM 320	niet indienen vereiste gegevens bij het melden van af- of aanvoeren, lozen of onttrekken van oppervlaktewater	artikel 4.12 lid 1 Model Keur	1/2
BM 321	niet voldoen aan verplichting tot meten, registreren en opgave doen van waterhoeveelheden bij het af- of aanvoeren, lozen of onttrekken van oppervlaktewater	artikel 4.13 Model Keur	1/2

ARTIKEL IV

Het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «giro- of bankrekening» vervangen door: bankrekening.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het openbaar ministerie, het Centraal Justitieel Incassobureau of de betrokken korpschef kan bepalen dat de betaling kan geschieden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

3. In het derde lid wordt na «een politiebureau,» ingevoegd: een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar,.

B

In artikel 6, eerste lid, vervalt: bijzondere.

C

In artikel 8 wordt «giro- of bankrekeningen» telkens vervangen door bankrekeningen.

D

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt: bijzondere.

2. In het tweede lid wordt «gire rekeningen» vervangen door: bankrekeningen.

ARTIKEL V

Het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3, eerste lid, eerste zin, wordt «giro- of bankrekening» vervangen door «bankrekening» en komt de tweede zin te luiden: Het openbaar ministerie of het Centraal Justitieel Incassobureau kan bepalen dat de betaling kan geschieden op een door het openbaar ministerie of door het Centraal Justitieel Incassobureau aan te wijzen plaats of aan een door het openbaar ministerie of door het Centraal Justitieel Incassobureau aan te wijzen persoon, dan wel door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

B

Artikel 3a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «kan betaling van de geldboete in bijzondere gevallen eveneens geschieden op een plaats die is aangewezen door de bevoegde ambtenaar in de zin van artikel 3.1 van het Besluit OM-afdoening» vervangen door: kan de betrokken korpschef, bedoeld in artikel 3.1, tweede lid, van het Besluit OM-afdoening, bepalen dat betaling van de geldboete eveneens kan geschieden op een plaats die is aangewezen door

de bevoegde ambtenaar in de zin van artikel 3.1 van het Besluit OM-afdoening of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

2. In het tweede lid wordt «een politiebureau of douanekantoor» vervangen door: een politiebureau, een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening, of een douanekantoor.

C

Artikel 3b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «kan, in afwijking van artikel 3, eerste lid, betaling van een geldboete in bijzondere gevallen geschieden op een plaats die is aangewezen door een lichaam of een persoon, in de zin van artikel 4.1, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening» vervangen door: kan het bevoegde lichaam of de bevoegde persoon bedoeld in artikel 4.1, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening, bepalen dat betaling van de geldboete eveneens kan geschieden op een daartoe door dit lichaam of deze persoon aangewezen plaats of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

2. In het tweede lid wordt «een eigen kantoor» vervangen door: een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar, bedoeld in artikel 4.1, onderdeel e, van het Besluit OM-afdoening,.

D

In artikel 7 wordt «giro- en bankrekeningen» telkens vervangen door: bankrekeningen.

E

In artikel 8, tweede lid, wordt «giro- of bankrekeningen» vervangen door: bankrekeningen.

ARTIKEL VI

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

ARTIKEL VII

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 26, zesde lid j° vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2013.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 7 december 2012

Beatrix

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de *achttiende* december 2012

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

NOTA VAN TOELICHTING

I. Algemeen deel

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen, danwel op grond van artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr) een transactie kunnen aanbieden. In bijlage II van het Besluit OM-afdoening worden de feiten genoemd waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (hierna: het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie (hierna: het OM) en maken geen deel uit van dit wijzigingsbesluit. Genoemde tarieven worden jaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de verhoging van de tarieven in de Wahv met 2,0%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex in de periode van 1 juni 2011 tot 1 juni 2012. Deze verhoging van de tarieven wordt toegelicht in paragraaf 2. In de genoemde bijlagen worden daarnaast enkele inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd. Deze inhoudelijke wijzigingen zijn met name het gevolg van wijzigingen in wet- en regelgeving en worden toegelicht in paragraaf 3 van deze nota van toelichting. Omwille van de leesbaarheid worden de drie bijlagen opnieuw vastgesteld.

Voorts wijzigt dit besluit het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten om directe betaling van de geldboeten die met dit besluit worden verhoogd op meer plaatsen en in meer gevallen mogelijk te maken. Dit wordt toegelicht in paragraaf 4.

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Wahv, is het ontwerpbesluit voorgehangen aan beide Kamers (Eerste Kamer 2012/13, 29 398, D en E). De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2013.

2. Verhoging van de tarieven

Om voor de geldontwaarding te corrigeren is op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 juni 2011 en 1 juni 2012 bedraagt deze verhoging 2,0% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek; prijsindex «totale bestedingen»). De procentuele verhoging van de Wahv-boetes is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 152,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 150). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij

geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

3. Overige wijzigingen van de bijlagen

3.1 Bijlage bij de Wahv

In de bijlage bij de Wahv worden ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd die per gewijzigde feitcode worden toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

3.2 Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994

Verder worden Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994 gezamenlijk opnieuw vastgesteld, aangezien deze bijlagen identiek aan elkaar zijn. De aangebrachte technische wijzigingen in deze bijlagen vloeien met name voort uit de implementatie van Europese regelgeving en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

3.3 Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening

Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening wordt eveneens opnieuw vastgesteld. Het betreft hier de strafbare feiten die in aanmerking komen voor afdoening met een bestuurlijke strafbeschikking door het bevoegde gezag. De in deze bijlage doorgevoerde wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. Net als bij de andere bijlagen betreffen de wijzigingen met name verbeteringen en aanpassingen die volgen uit gewijzigde wet- en regelgeving. Daarnaast zijn aan bijlage II bij het Besluit OM-afdoening nieuwe feitcodes toegevoegd voor milieuovertredingen van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (hierna: Brzo) en voor overtredingen in een Brzo-inrichting van de zogeheten ongewoon-voorval-regeling van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. Voor deze Brzo-feiten is niet direct bij de invoering van de bestuurlijke strafbeschikking (Stb. 2012, 150) strafbeschikkingsbevoegdheid toegekend aan de Regionale Uitvoeringsdiensten (hierna: RUD's) omdat de organisatie van de uitvoering van de milieuhandhaving bij Brzo-bedrijven door gemeenten en provincies destijds nog onderwerp was van overleg met onder meer de Tweede Kamer, het Interprovinciaal Overleg (IPO), de VNG en de betrokken ministeries van Veiligheid en Justitie, Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Infrastructuur en Milieu. Inmiddels is de toekomstige organisatie bekend en bestuurlijk vastgesteld. Met ingang van 1 januari 2013 wordt de milieuhandhaving bij Brzo-bedrijven in opdracht van het bevoegd gezag uitgevoerd door zes in de uitvoering van Brzo-taken gespecialiseerde RUD's, de zogenoemde Brzo-RUD's. De directeuren van deze zes RUD's worden door het bevoegd gezag gemandateerd om bestuursrechtelijk handhavend op te treden. In aanvulling op de bestuursrechtelijke handhaving worden de directeuren van de RUD's ingevolge het voorliggende besluit bevoegd om bestuurlijke strafbeschikkingen uit te vaardigen voor een aantal specifieke milieuovertredingen in een Brzo-inrichting. Dat maakt lik-op-stuk-handhaving mogelijk en vergroot de effectiviteit en doelmatigheid van de milieuhandhaving door de Brzo-RUD's.

4. Verruiming directe betaling van geldboeten

Betaling van een geldboete geschiedt nagenoeg altijd door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de daartoe bestemde rekening van het Centraal Justitieel Incasso Bureau (hierna: CJIB). Naast deze betaling na ontvangst van een acceptgiro van het CJIB is thans in bijzondere gevallen directe betaling mogelijk op een daartoe aangewezen plaats of aan een daartoe aangewezen persoon. De met dit besluit in het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersovertrredingen (hierna: Bahv) en het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten (hierna: Btg) doorgevoerde wijzigingen verruimen de grondslag voor directe betaling van geldboeten door directe betaling niet te beperken tot «bijzondere gevallen». Op grond van dit wijzigingsbesluit kunnen het OM, het bevoegde gezag en het CJIB zowel voor Wahv-beschikkingen als voor strafrechtelijke geldboeten als algemeen beleid bepaalde plaatsen aanwijzen waar directe betaling van een geldboete mogelijk is. Daarnaast maakt dit besluit mogelijk dat de opgelegde geldelijke sanctie in meer gevallen direct ter plaatse – op straat, op het water of op kantoor – met behulp van een (mobiel) pinapparaat kan worden voldaan. Voor alle directe betalingen geldt dat dit alleen kan aan een met de inning belaste ambtenaar.

De uitbreiding van het aantal plaatsen waar directe betaling kan plaatsvinden, houdt ten eerste verband met de ontwikkeling dat niet meer enkel aan personen zonder vaste woon- of verblijfplaats in Nederland de mogelijkheid wordt geboden om een opgelegde geldsanctie direct te voldoen. Dit is onder meer een gevolg van het project «Zo Snel, Slim, Selectief, Simpel, Samen en Samenlevingsgericht Mogelijk» (ZSM) van het OM. In dit project werken het OM en ketenpartners aan een snelle afhandeling van veelvoorkomende criminaliteit door een landelijke werkwijze op te stellen waarin het proces van beoordelen, straffen en uitvoeren in elkaar worden geschoven. Het bieden van de mogelijkheid tot directe betaling van een door het OM of door een opsporingsambtenaar in een strafbeschikking opgelegde geldsanctie maakt onderdeel uit van het streven om de tenuitvoerlegging sneller te laten volgen op de oplegging van de straf. In welke gevallen directe betaling aan de orde kan zijn, wordt vastgelegd in de beleidsregels van het OM. Een tweede ontwikkeling die heeft geleid tot deze wijzigingen is dat Wahv-beschikkingen en door (buitengewoon) opsporingsambtenaren en het bevoegde gezag uitgevaardigde strafbeschikkingen inhoudende een geldboete, rechtstreeks vanuit de opsporingsinstantie digitaal worden aangeleverd bij het CJIB. Hierbij hoort ook dat de nieuwe aanleverende instanties zoals gemeenten en RUD's een eigen kantoor als plaats van betaling kunnen aanwijzen. Een derde relevante ontwikkeling is dat pinbetalingen tegenwoordig – anders dan in 1994, toen de thans gewijzigde besluiten in werking traden – in beginsel overal mogelijk zijn door het breed beschikbaar komen van draadloze communicatiesystemen. Daarom wordt thans expliciet in het Bahv en het Btg opgenomen dat – als die mogelijkheid door de opleggende instantie wordt geboden en degene die de geldboete verschuldigd is daarvan gebruik wil maken – betaling van een geldboete direct op dat moment kan geschieden door overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van de opsporingsinstantie, het OM of het CJIB. In dit verband is tot slot vermeldenswaardig dat de bepalingen die zien op de verantwoording van de gelden (paragraaf 3 Btg en paragraaf 5 Bahv) onverkort van toepassing blijven, zodat ook na deze uitbreiding van de mogelijkheden tot directe betaling, de geïnde geldboetes (uiteindelijk) op de daartoe bestemde bankrekening van het CJIB terecht komen en de financiële boekhouding sluitend blijft.

Deze verruiming van de mogelijkheden van directe betaling laat de hoofdregel onverlet dat in de meeste gevallen betaling geschiedt door overschrijving van de geldsom op de daartoe bestemde bankrekening van het CJIB, nadat betrokkene een daartoe strekkende brief van het CJIB heeft ontvangen.

II. Artikelsgewijs deel

Artikel I – wijziging van de bijlage bij de Wahv

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage bij de Wahv toegelicht. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Wahv	
Feitcode	Toelichting
K 010	Naar aanleiding van signalen uit de handhavingspraktijk is deze feitcode-tekst verduidelijkt. «Als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven» gewijzigd in «als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg gegeven aanwijzing».
K035	Minister van Verkeer en Waterstaat gewijzigd in minister van Infrastructuur en Milieu
K065a	Deze feitcode vervalt met ingang van 19 januari 2013 vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K065c, K065d	Deze feitcodes – over 17-jarige bestuurders die begeleid rijden – werden strafrechtelijk afgedaan en zijn thans nieuw toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv. Deze wijziging houdt verband met de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K107, K108, K600	Deze feitcodes vervallen vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K150cd K150g	Tarief gelijkgetrokken met feitcode K150c (herstel omissie) Deze feitcode is nieuw toegevoegd aan de bijlage van de Wahv omdat de inzageplicht eveneens van toepassing is geworden op de gehandicaptenparkeerkaart danwel gehandicaptenvervoerskaart (Stb. 2012, 231).
K161a, K161b	Deze feitcodes – over bestuurders met een alcoholslot in het motorrijtuig – werden strafrechtelijk afgedaan en zijn thans nieuw toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv.
N710b	Bij deze feitcode is bij de verwijzing naar de relevante artikelen «lid 1» geschrapt om deze feitcode ook na de per 1 januari 2013 voorziene wijziging van de Regeling Voertuigen te kunnen blijven gebruiken.
VA030, VB030, VC030 categorie 2, overschrijding 30 km/h Koptekst VR-serie	Door indexering boetebedragen hoger dan de Muldergrens van 390 euro, worden om die reden als OM-feit opgenomen
R312b	Minister van Verkeer en Waterstaat gewijzigd in minister van Infrastructuur en Milieu
R397j	In de feitomschrijving is gewijzigd dat een snorfiets niet met ingeschaalde <i>verbrandingsmotor</i> het onverplichte fietspad mag gebruiken (wijziging artikel 5 van het RVV 1990 (Stb. 2010, 803). Om die reden besloten dit feit niet meer op kenteken af te laten doen maar slechts op staandehouding.
R402d R461, R468	In de feitomschrijving is «(borden E4 tot en met E13)» vervangen door «(borden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1)» in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, PM), waarin de verkeersregels met betrekking tot het al dan niet verplicht parkeren in parkeervakken meer eenduidig zijn gemaakt.
R476	Het woordje «indien» gewijzigd in «dat» (herstel omissie) Voor een correcte verwijzing naar artikel 42, eerste en tweede lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is «sneller mag of kan» gewijzigd in «sneller mag en kan».
	Deze feitcode is vervallen in verband met het vervallen van de term «stapvoets» (zie toelichting bij de wijziging van de nieuwe serie feitcodes VV004 t/m VV030).

Wahv	
Feitcode	Toelichting
R530a	Tekst «een zitplaats zit(ten)» gewijzigd in «de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)»
R535s	De feitsomschrijving is aangevuld met «of een door de minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen constructie» in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, 378), waarin een aanvullende bepaling is opgenomen ter bescherming van rolstoelgebruikers tijdens vervoer.
R536a	Tarief gelijkgetrokken aan tarief R537 (herstel omissie)
R536c, R537	Bij deze feitcodes is na «driewielige motorvoertuigen» ingevoegd «zonder gesloten carrosserie» in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, 378), waarin duidelijker is weergegeven dat bestuurders en passagiers van driewielige motorvoertuigen zonder gesloten carrosserie een helm moeten dragen als zij geen gebruik maken van de gordel.
R606	De categorieën 2 en 3 zijn toegevoegd aan deze feitcode om te kunnen handhaven op het oneigenlijk gebruik van trambanen door bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen, bromfietzers en snorfietzers.
VV004/030	Nieuwe serie snelheidsfeiten die ziet op overschrijdingen van een maximumsnelheid van 15 km/uur binnen de bebouwde kom (erven). Deze wijziging is het gevolg van het per 1 januari 2013 vervangen van de term «stapvoets» door 15 km/uur (Stb. 2012, 347). Op dit moment geldt voor de snelheidsoverschrijding op een woonerf één tarief (feitcode R476). Deze vervalt en voor bovenstaande snelheidsoverschrijdingen zal nu ook een tarief gaan gelden dat hoger wordt naarmate de overschrijding hoger wordt.
N086a	Zin «tekst tussen haakjes in werking per 1 april 2012» verwijderd en achter koptekts woordje «met» toegevoegd.
N310a	Categorie 13 toegevoegd (herstel omissie)

Artikel II – wijziging bijlage I Besluit OM-afdoening en bijlage Transactiebesluit 1994

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode uit de – identieke – bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994.

Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994	
Feitcode	Toelichting
K070a t/m d	Deze feitcodes vervallen met ingang van 19 januari 2013 vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160). Artikelen waar deze serie naar verwijst, wijzigen, waardoor deze serie moet worden afgesloten en een nieuwe serie (K072a–d) per 19 januari 2013 in werking treedt.
K072a, K072b, K072c, K072d	Nieuwe feitcodes voor het als bestuurder beneden de 16 jaar besturen van (a) een motorrijtuig of een bromfiets (uitgezonderd bestuurders aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart), (b) een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor die sneller kan rijden dan 10 km/uur, (c) een landbouw- of bosbouw-trekker, (d) een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals. Deze feitcodes komt voort uit de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160) en zijn toepasbaar vanaf 19 januari 2013. Vanaf die datum zal geen gebruik meer kunnen worden gemaakt van feitcodes K070a, K070b, K070c, K070d.
K160a, K160b	In deze feitcodes is de verwijzing naar de toepasselijke wetgeving gecorrigeerd.
W619	Verwijzing naar bord A19 gewijzigd in bord A20 (herstel omissie)
H528a en H528c	Voorheen gekoppeld aan Bestuurlijke Transactie Milieu, deze bestaat echter niet meer en feitcodes dienen te worden afgesloten.
H 654	Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij gewijzigd in minister van Economische Zaken

Feitcode	Toelichting
H660	Verwijzing artikel gewijzigd van 9 Reglement Binnenvisserij in 28c Uitvoeringsregeling visserijbesluit (Stb. 2012, 439 en Stcrt. 2012, 20987)
D 535 i en j E105b	In verband met tarifiering zijn de categorieën 1 tot en met 6 verwijderd. Deze hernieuwd opgenomen feitcode ziet op het met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan.
E105d, E105e	Deze hernieuwd opgenomen feitcodes zien op het als buschauffeur of taxichauffeur verrichten van openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus.
E115, E116, E117, E118	Deze nieuwe feitcodes zien op bestuurders van bussen en taxi en houden verband met de verplichting een taxameter (boordcomputer) te gebruiken (Wet personenvervoer 2000).
E145, E146, E149	In deze feitcodes is de verwijzing naar de toepasselijke wetgeving aangepast (Spoorwegwet 1875 en Spoorwegwet).
E 808	Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij gewijzigd in minister van Economische Zaken
E 817a E211	Koptekst: ingevoegd «en Veiligheid» na minister van Justitie Nieuwe feitcode die ziet op de strafbaarstelling van jongeren onder de 16 jaar die alcohol in hun bezit hebben, buiten locaties als slijterijen en supermarkten (Stb. 2012, 237).
E822f, E824f	In deze feitcodes, die zien op vreemdelingen zonder rechtmatig verblijf of met een inreisverbod, is de zinsnede «voor een periode langer dan 2 jaar» gecorrigeerd in «voor een periode van 2 jaar of langer».
F 125b F 205	«zonder redelijk doel» verwijderd; dubbele tekst De zinsnede «doen of laten staan» is gewijzigd in «plaatsen of hebben», om deze feitcodetekst beter aan te laten sluiten bij de model-APV-tekst.
H666	Toevoeging dat deze feitcode eventeens van toepassing is op zeewater vanwege aanpassing aan de Visserijwet en het Reglement minimummaten en gesloten tijden.
H 643a, H643b, H647a en H647b	H 643a, H643b, H647a vervallen vanwege wijzigingen in de Visserijwet (Stb. 346/2012 en 561/2012). Door deze wijziging is eveneens de tekst van feitcode H647b tekstueel aangepast.

Artikel III – wijziging bijlage II Besluit OM-afdoening

In paragraaf 3.3 van het algemeen deel van deze nota van toelichting is een toelichting gegeven op de aanvulling met Brzo-feiten waarvoor een bestuurlijke strafbeschikking kan worden uitgevaardigd. In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode in deze bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
BM005, BM008, BM041a, BM041b, BM041c, BM056, BM076, BM086, BM105a, BM105b, BM105c, BM105d, BM107, BM252b BM087, BM087a	Bij deze feitcodes is de verwijzing naar het overtreden artikel gecorrigeerd of is de tekst verduidelijkt. Feitcode BM087 is vanwege een aanpassing van de tekst en het onderliggend wetsartikel vervangen door BM087a (door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders).
BM125a, BM125b	Bij deze feitcodes is de Minister van Infrastructuur en Milieu vervangen door de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie aangezien deze laatste minister sinds oktober 2010 bevoegd is inzake kernenergie.

 Besluit OM-afdoening

Feitcode	Toelichting
BM137a, BM137b, BM138a, BM138b, BM139a, BM139b, BM140a, BM140b, BM141a, BM141b, BM142a, BM142b, BM143a, BM143b, BM144a, BM144b, BM145a, BM145b, BM146a, BM146b, BM147a, BM147b, BM148a, BM148b, BM149a, BM149b, BM159a, BM159b, BM159c, BM159d, BM151	Bij deze feitcodes over (de opslag van) vuurwerk is 1000 kg gewijzigd in 10.000 kg en 250 kg in 500 kg. Daarnaast is de verwijzing naar het vervallen artikel 2.2.2. van het Vuurwerkbesluit verwijderd (Stb. 2012, 127).
BM169e, BM169f	Deze feitcode is geschrapt vanwege wijziging van het Vuurwerkbesluit (Stb. 2012, 127). Nieuwe feitcodes voor het zonder of in strijd met de voorschriften van de omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een Brzo-inrichting.
BM170a, BM171a, BM172a, BM 173, BM222	Nieuwe feitcodes die – anders dan BM170 tot en met BM172 – zien op ongewone voorvallen in Brzo-inrichtingen. De tekst is verduidelijkt door «het» voor bevoegd gezag te plaatsen. De tekst van de feitcode is gecorrigeerd door «er zorg voor dragen» te wijzigen in «er geen zorg voor dragen».
BM224	Bij deze feitcode is «oppervlaktelichaam» verbeterd naar «oppervlaktewaterlichaam».
BM240	Bij deze feitcode is de verwijzing naar het overtreden artikel aangevuld met «jo. art. 10 Dwr».
BM256a	Het niet tijdig aan het bevoegd gezag melden door degene die voornemens is het lozen als bedoeld in de genoemde artikelen van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi), te veranderen.
BM333	Het als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag indien zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan (artikel 1.20 Blbi).
BM334	Het lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen (artikel 3.9, eerste lid, Blbi).
BM335	Het bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt niet uitvoeren van de werkzaamheden overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt (artikel 3.17, eerste lid, Blbi).
BM336	Het lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand (artikel 3.20, derde lid, Blbi).
BM337	Het als drijver van een inrichting niet voorhanden hebben van het document, bedoeld in artikel 5, tweede lid, Brzo, met betrekking tot het beleid ter voorkoming van zware ongevallen.
BM338	Het als drijver van een inrichting niet ingevoerd hebben van een veiligheidsbeheerssysteem, bedoeld in artikel 5, derde lid, Brzo.
BM339	Het als drijver van de inrichting niet onverwijld schriftelijk in kennis stellen van het bevoegd gezag van de significante wijzigingen als bedoeld in artikel 6 Brzo.
BM340	Het in de inrichting niet aanwezig zijn van een veiligheidsrapport, bedoeld in artikel 9, Brzo.
BM341	Het niet tijdig toezenden van het bijgewerkte veiligheidsrapport aan het bevoegd gezag, bedoeld in artikel 14 Brzo.
BM342, BM343, BM344, BM345, BM346	Nieuwe serie feitcodes voor Brzo-inrichtingen inzake het bijhouden van een administratie van in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en het verstrekken van gegevens aan het bevoegde gezag.

Artikel IV – wijziging Bahv

Deze wijzigingen van het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Bahv) zijn in algemene zin toegelicht in paragraaf 4, verruiming directe betaling van geldboeten.

Met de wijziging van het tweede lid van artikel 4 van de Bahv wordt bepaald dat het OM, het CJIB of de betrokken korpschef (in de zin van artikel 1, tweede lid, Bahv) kunnen bepalen dat betaling van de opgelegde Wahv-beschikkingen kan geschieden op een door de bevoegde ambtenaar (in de zin van artikel 2 Bahv) aan te wijzen plaats of door pinbetaling («het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening»). Deze mobiele pinbetaling is in beginsel overal in Nederland mogelijk. Op de plaatsen van betaling die kunnen worden aangewezen door OM, CJIB en korpschef is naast pinbetaling soms contante betaling mogelijk. De plaatsen die hiervoor in aanmerking komen, worden omschreven in het derde lid van artikel 4 Bahv. De wijziging van dit laatstgenoemde artikellid maakt het mogelijk dat ook kantoren van buitengewoon opsporingsambtenaren in dienst van het bevoegde gezag kunnen worden aangewezen als plaats van directe betaling. Voor de directe betaling geldt dat alleen kan worden betaald aan ambtenaren die door de korpschef met inning zijn belast (artikel 9, eerste lid, Bahv). Degene die de administratieve sanctie heeft voldaan, ontvangt hiervan een betalingsbewijs (artikel 9, tweede lid, Bahv).

De wijzigingen van artikel 6, eerste lid, en artikel 9, eerste lid, Bahv volgen uit de wijziging van artikel 4, tweede lid, Bahv: directe betaling is niet meer alleen in bijzondere gevallen mogelijk.

De overige, redactionele wijzigingen van de Bahv volgen uit het vervallen van de girorekening als apart soort rekening naast de bankrekening.

Artikel V – wijziging Btg

Deze wijzigingen van het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten (Btg) zijn in algemene zin toegelicht in paragraaf 4, verruiming directe betaling van geldboeten. De strekking van deze wijzigingen is verder gelijk aan de hiervoor toegelichte wijzigingen van het Bahv. De wijzigingen van artikel 3, eerste lid, Btg, zien hierbij op de directe betaling van in een rechterlijke uitspraak of in een door het OM in een strafbeschikking opgelegde geldboete. De wijzigingen van artikel 3a en artikel 3b zien specifiek op de betaling van strafbeschikkingen opgelegd op grond van artikel 257b Sv, de politiestrafbeschikking, en op grond van artikel 257ba Sv, de bestuurlijke strafbeschikking. Directe betaling is bij de politiestrafbeschikking en de bestuurlijke strafbeschikking alleen mogelijk binnen 24 uur na ontdekking van het strafbare feit. Verder geldt voor deze strafbeschikkingen eveneens dat direct kan worden betaald aan ambtenaren die met inning zijn belast (artikel 3a, derde lid, en artikel 3b, derde lid, Btg). Degene die de geldboete heeft voldaan, ontvangt hiervan een betalingsbewijs (artikel 5, eerste lid, Btg).

Artikel VI en artikel VII – inwerkingtreding

De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na het moment van inwerkingtreding. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2013.

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten