



---

## **555**

### **Besluit van 8 oktober 2005 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 1 juli 2005, nr. 5360972/05/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 8 augustus 2005, nr. W03.05.0290/1);

Gezien het nader rapport van van Onze Minister van Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 september 2005, nr. 5371597/05/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

De bijlage komt als volgt te luiden:

# Bijlage Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

**NB** De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers K 010 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>									
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	130	130	90	50	35	50	
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	25	25	25				
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994							
K 030 a	– een motorrijtuig		75	75	50				75
K 030 b	– de aanhangwagen		75	75	50				75
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994							130
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>								
K 040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994							75
K 040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994							75
K 040 c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994							75
K 040 d	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994							75
K 040 e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994							75
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>								
K 045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	75						75
K 045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	75						75
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>								
K 046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	320						320
K 046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	320						320
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>								
K 050 a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	25						25
K 050 b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	25						25

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
K 060 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i> – niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	25	25					
K 060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVV 1994	50	50					
K 060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	50	50					
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVV 1994	75	75					
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVV 1994 jo. 7 sub a RR							150
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die</i> <i>rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het</i> <i>motorrijtuig bevindt</i>								
K 080 a	– zonder radiografisch contact	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR							150
K 080 b	– aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR							150
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>								
K 085 a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR							150
K 085 b	– terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgescreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR							50
K 085 c	– terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theorie-certificaat voor de rijbewijs- categorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR							150
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig</i> <i>niet is voorzien van</i>								
K 090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR							150
K 090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR							150
K 090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR							50
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het les-</i> <i>motorrijtuig niet is voorzien van</i>								
K 095 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR							150
K 095 b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR							150
K 095 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR							50
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR							100
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR							100
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV lid 1 sub b 1994							100
K 107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling de leeftijd van 21 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994							100
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994							130
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994			75				
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994			25				
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994							90

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	75	75	50	30						
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994										
K 150 a	– het kentekenbewijs		25	25	25							
K 150 b	– het keuringsbewijs		25									
K 150 c	– het rijbewijs		50	50								
K 150 d	– het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs					50						
K 150 e	– de ontheffing		25									
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	130	130	90	50						130
	<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994										
K 175 a	– onvoldoende zicht door de voorruit		130	130	90							
K 175 f	– onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		75		50							
K 175 d	– onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		200		140							

**Nummers S 005 – S 010, VA 004 – VR 030: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)**

**Categorie-indeling C: (maximum snelheid)**

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;  
2 – vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;  
3 – bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;  
4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>						
<b>VIII. Maximum snelheid</b>						
<b>a. Algemeen</b>						
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>	19 RVV 1990				
S 005 a	– bij snelheden tot en met 80 km/h			150	150	50
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>	19 RVV 1990				
S 010 a	– bij snelheden tot en met 80 km/h			150	150	
<b>Snelheidsoverschrijdingen</b>						
<b>Noot snelheidsoverschrijdingen algemeen</b>						
Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.						

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie				
		1	2	3	4	
<b>b. Binnen de bebouwde kom</b>						
<b>Noot:</b>						
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het parket						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>						
VA 004	- met 4 km/h	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2),	16	26	16	16
VA 005	- met 5 km/h	22 sub c RVV 1990 (cat 1),	20	31	20	20
VA 006	- met 6 km/h	20 sub b RVV 1990 (cat 3),	23	35	23	23
VA 007	- met 7 km/h	22 sub d RVV 1990 (cat 3),	27	41	27	27
VA 008	- met 8 km/h	22 sub d RVV 1990 (cat 3),	30	46	30	30
VA 009	- met 9 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	34	51	34	34
VA 010	- met 10 km/h		39	57	39	39
VA 011	- met 11 km/h		43	63	43	43
VA 012	- met 12 km/h		48	70	48	48
VA 013	- met 13 km/h		53	76	53	53
VA 014	- met 14 km/h		58	83	58	58
VA 015	- met 15 km/h		63	90	63	63
VA 016	- met 16 km/h		69	97	69	69
VA 017	- met 17 km/h		75	105	75	75
VA 018	- met 18 km/h		81	112	81	81
VA 019	- met 19 km/h		87	120	87	87
VA 020	- met 20 km/h		93	128	93	93
VA 021	- met 21 km/h		100	137	100	100
VA 022	- met 22 km/h		107	146	107	107
VA 023	- met 23 km/h		114	154	114	114
VA 024	- met 24 km/h		121	164	121	121
VA 025	- met 25 km/h		129	173	129	129
VA 026	- met 26 km/h		137	183	137	137
VA 027	- met 27 km/h		145	193	145	145
VA 028	- met 28 km/h		153	203	153	153
VA 029	- met 29 km/h		161	213	161	161
VA 030	- met 30 km/h		170	224	170	170
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>						
62 jo. bord A1 RVV 1990						
VB 004	- met 4 km/h		16	26	16	16
VB 005	- met 5 km/h		20	31	20	20
VB 006	- met 6 km/h		23	35	23	23
VB 007	- met 7 km/h		27	41	27	27
VB 008	- met 8 km/h		30	46	30	30
VB 009	- met 9 km/h		34	51	34	34
VB 010	- met 10 km/h		39	57	39	39
VB 011	- met 11 km/h		43	63	43	43
VB 012	- met 12 km/h		48	70	48	48
VB 013	- met 13 km/h		53	76	53	53
VB 014	- met 14 km/h		58	83	58	58
VB 015	- met 15 km/h		63	90	63	63
VB 016	- met 16 km/h		69	97	69	69
VB 017	- met 17 km/h		75	105	75	75
VB 018	- met 18 km/h		81	112	81	81
VB 019	- met 19 km/h		87	120	87	87
VB 020	- met 20 km/h		93	128	93	93
VB 021	- met 21 km/h		100	137	100	100
VB 022	- met 22 km/h		107	146	107	107
VB 023	- met 23 km/h		114	154	114	114
VB 024	- met 24 km/h		121	164	121	121
VB 025	- met 25 km/h		129	173	129	129
VB 026	- met 26 km/h		137	183	137	137
VB 027	- met 27 km/h		145	193	145	145
VB 028	- met 28 km/h		153	203	153	153
VB 029	- met 29 km/h		161	213	161	161
VB 030	- met 30 km/h		170	224	170	170

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VC 004	- met 4 km/h	16	26	16	16
VC 005	- met 5 km/h	20	31	20	20
VC 006	- met 6 km/h	23	35	23	23
VC 007	- met 7 km/h	27	41	27	27
VC 008	- met 8 km/h	30	46	30	30
VC 009	- met 9 km/h	34	51	34	34
VC 010	- met 10 km/h	39	57	39	39
VC 011	- met 11 km/h	43	63	43	43
VC 012	- met 12 km/h	48	70	48	48
VC 013	- met 13 km/h	53	76	53	53
VC 014	- met 14 km/h	58	83	58	58
VC 015	- met 15 km/h	63	90	63	63
VC 016	- met 16 km/h	69	97	69	69
VC 017	- met 17 km/h	75	105	75	75
VC 018	- met 18 km/h	81	112	81	81
VC 019	- met 19 km/h	87	120	87	87
VC 020	- met 20 km/h	93	128	93	93
VC 021	- met 21 km/h	100	137	100	100
VC 022	- met 22 km/h	107	146	107	107
VC 023	- met 23 km/h	114	154	114	114
VC 024	- met 24 km/h	121	164	121	121
VC 025	- met 25 km/h	129	173	129	129
VC 026	- met 26 km/h	137	183	137	137
VC 027	- met 27 km/h	145	193	145	145
VC 028	- met 28 km/h	153	203	153	153
VC 029	- met 29 km/h	161	213	161	161
VC 030	- met 30 km/h	170	224	170	170
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij weg- werkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VD 004	- met 4 km/h	26	55	26	26
VD 005	- met 5 km/h	31	63	31	31
VD 006	- met 6 km/h	35	69	35	35
VD 007	- met 7 km/h	41	78	41	41
VD 008	- met 8 km/h	46	85	46	46
VD 009	- met 9 km/h	51	93	51	51
VD 010	- met 10 km/h	57	101	57	57
VD 011	- met 11 km/h	63	110	63	63
VD 012	- met 12 km/h	70	119	70	70
VD 013	- met 13 km/h	76	128	76	76
VD 014	- met 14 km/h	83	137	83	83
VD 015	- met 15 km/h	90	147	90	90
VD 016	- met 16 km/h	97	156	97	97
VD 017	- met 17 km/h	105	167	105	105
VD 018	- met 18 km/h	112	176	112	112
VD 019	- met 19 km/h	120	187	120	120
VD 020	- met 20 km/h	128	197	128	128
VD 021	- met 21 km/h	137	209	137	137
VD 022	- met 22 km/h	146	220	146	146
VD 023	- met 23 km/h	154	231	154	154
VD 024	- met 24 km/h	164	243	164	164
VD 025	- met 25 km/h	173	255	173	173
VD 026	- met 26 km/h	183	267	183	183
VD 027	- met 27 km/h	193	280	193	193
VD 028	- met 28 km/h	203	292	203	203
VD 029	- met 29 km/h	213	305	213	213
VD 030	- met 30 km/h	224	318	224	224
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij weg- werkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VE 004	- met 4 km/h	26	55	26	26
VE 005	- met 5 km/h	31	63	31	31
VE 006	- met 6 km/h	35	69	35	35
VE 007	- met 7 km/h	41	78	41	41
VE 008	- met 8 km/h	46	85	46	46
VE 009	- met 9 km/h	51	93	51	51

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie				
		1	2	3	4	
VE 010	- met 10 km/h	57	101	57	57	
VE 011	- met 11 km/h	63	110	63	63	
VE 012	- met 12 km/h	70	119	70	70	
VE 013	- met 13 km/h	76	128	76	76	
VE 014	- met 14 km/h	83	137	83	83	
VE 015	- met 15 km/h	90	147	90	90	
VE 016	- met 16 km/h	97	156	97	97	
VE 017	- met 17 km/h	105	167	105	105	
VE 018	- met 18 km/h	112	176	112	112	
VE 019	- met 19 km/h	120	187	120	120	
VE 020	- met 20 km/h	128	197	128	128	
VE 021	- met 21 km/h	137	209	137	137	
VE 022	- met 22 km/h	146	220	146	146	
VE 023	- met 23 km/h	154	231	154	154	
VE 024	- met 24 km/h	164	243	164	164	
VE 025	- met 25 km/h	173	255	173	173	
VE 026	- met 26 km/h	183	267	183	183	
VE 027	- met 27 km/h	193	280	193	193	
VE 028	- met 28 km/h	203	292	203	203	
VE 029	- met 29 km/h	213	305	213	213	
VE 030	- met 30 km/h	224	318	224	224	
<b>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>						
<b>Noot:</b>						
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor straffordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het parket						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>						
VF 004	- met 4 km/h	21 sub a RVV 1990 (cat 1),	14	21	14	14
VF 005	- met 5 km/h	22 sub a RVV 1990 (cat 2)	18	25	18	18
VF 006	- met 6 km/h		21	29	21	21
VF 007	- met 7 km/h	21 sub b RVV 1990 (cat 3)	24	34	24	24
VF 008	- met 8 km/h		28	39	28	28
VF 009	- met 9 km/h	22 sub d RVV 1990 (cat 3)	32	43	32	32
VF 010	- met 10 km/h		36	49	36	36
VF 011	- met 11 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	40	54	40	40
VF 012	- met 12 km/h		45	60	45	45
VF 013	- met 13 km/h	22 a RVV 1990 (cat 2	50	65	50	50
VF 014	- met 14 km/h	T 100 bussen)	54	71	54	54
VF 015	- met 15 km/h		60	78	60	60
VF 016	- met 16 km/h		65	84	65	65
VF 017	- met 17 km/h		70	91	70	70
VF 018	- met 18 km/h		76	98	76	76
VF 019	- met 19 km/h		82	105	82	82
VF 020	- met 20 km/h		88	112	88	88
VF 021	- met 21 km/h		94	120	94	94
VF 022	- met 22 km/h		101	128	101	101
VF 023	- met 23 km/h		107	136	107	107
VF 024	- met 24 km/h		114	144	114	114
VF 025	- met 25 km/h		121	152	121	121
VF 026	- met 26 km/h		129	161	129	129
VF 027	- met 27 km/h		136	170	136	136
VF 028	- met 28 km/h		144	179	144	144
VF 029	- met 29 km/h		152	188	152	152
VF 030	- met 30 km/h		160	198	160	160
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>						
VG 004	- met 4 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	14	21		
VG 005	- met 5 km/h		18	25		
VG 006	- met 6 km/h		21	29		
VG 007	- met 7 km/h		24	34		
VG 008	- met 8 km/h		28	39		
VG 009	- met 9 km/h		32	43		
VG 010	- met 10 km/h		36	49		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VG 011		40	54		
VG 012		45	60		
VG 013		50	65		
VG 014		54	71		
VG 015		60	78		
VG 016		65	84		
VG 017		70	91		
VG 018		76	98		
VG 019		82	105		
VG 020		88	112		
VG 021		94	120		
VG 022		101	128		
VG 023		107	136		
VG 024		114	144		
VG 025		121	152		
VG 026		129	161		
VG 027		136	170		
VG 028		144	179		
VG 029		152	188		
VG 030		160	198		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VH 004		14	21		
VH 005		18	25		
VH 006		21	29		
VH 007		24	34		
VH 008		28	39		
VH 009		32	43		
VH 010		36	49		
VH 011		40	54		
VH 012		45	60		
VH 013		50	65		
VH 014		54	71		
VH 015		60	78		
VH 016		65	84		
VH 017		70	91		
VH 018		76	98		
VH 019		82	105		
VH 020		88	112		
VH 021		94	120		
VH 022		101	128		
VH 023		107	136		
VH 024		114	144		
VH 025		121	152		
VH 026		129	161		
VH 027		136	170		
VH 028		144	179		
VH 029		152	188		
VH 030		160	198		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VI 004		21	30		
VI 005		25	37		
VI 006		29	43		
VI 007		34	50		
VI 008		39	57		
VI 009		43	64		
VI 010		49	72		
VI 011		54	79		
VI 012		60	88		
VI 013		65	95		
VI 014		71	103		
VI 015		78	113		
VI 016		84	121		
VI 017		91	130		



Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VI 018	- met 18 km/h	98	139		
VI 019	- met 19 km/h	105	149		
VI 020	- met 20 km/h	112	158		
VI 021	- met 21 km/h	120	168		
VI 022	- met 22 km/h	128	179		
VI 023	- met 23 km/h	136	189		
VI 024	- met 24 km/h	144	199		
VI 025	- met 25 km/h	152	210		
VI 026	- met 26 km/h	161	221		
VI 027	- met 27 km/h	170	232		
VI 028	- met 28 km/h	179	243		
VI 029	- met 29 km/h	188	255		
VI 030	- met 30 km/h	198	267		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VK 004	- met 4 km/h	21	30		
VK 005	- met 5 km/h	25	37		
VK 006	- met 6 km/h	29	43		
VK 007	- met 7 km/h	34	50		
VK 008	- met 8 km/h	39	57		
VK 009	- met 9 km/h	43	64		
VK 010	- met 10 km/h	49	72		
VK 011	- met 11 km/h	54	79		
VK 012	- met 12 km/h	60	88		
VK 013	- met 13 km/h	65	95		
VK 014	- met 14 km/h	71	103		
VK 015	- met 15 km/h	78	113		
VK 016	- met 16 km/h	84	121		
VK 017	- met 17 km/h	91	130		
VK 018	- met 18 km/h	98	139		
VK 019	- met 19 km/h	105	149		
VK 020	- met 20 km/h	112	158		
VK 021	- met 21 km/h	120	168		
VK 022	- met 22 km/h	128	179		
VK 023	- met 23 km/h	136	189		
VK 024	- met 24 km/h	144	199		
VK 025	- met 25 km/h	152	210		
VK 026	- met 26 km/h	161	221		
VK 027	- met 27 km/h	170	232		
VK 028	- met 28 km/h	179	243		
VK 029	- met 29 km/h	188	255		
VK 030	- met 30 km/h	198	267		
<b>d. Autosnelwegen</b>					
<b>Noot:</b>					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het parket					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		21 sub a RVV 1990 (cat 1),			
VL 004	- met 4 km/h	14	19		
VL 005	- met 5 km/h	17	23		
VL 006	- met 6 km/h	20	27		
VL 007	- met 7 km/h	23	32		
VL 008	- met 8 km/h	27	36		
VL 009	- met 9 km/h	31	41		
VL 010	- met 10 km/h	34	46		
VL 011	- met 11 km/h	38	51		
VL 012	- met 12 km/h	43	57		
VL 013	- met 13 km/h	47	62		
VL 014	- met 14 km/h	52	68		
VL 015	- met 15 km/h	56	74		
VL 016	- met 16 km/h	61	80		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VL 017	- met 17 km/h	66	87		
VL 018	- met 18 km/h	72	93		
VL 019	- met 19 km/h	77	100		
VL 020	- met 20 km/h	83	107		
VL 021	- met 21 km/h	89	114		
VL 022	- met 22 km/h	95	122		
VL 023	- met 23 km/h	101	129		
VL 024	- met 24 km/h	107	137		
VL 025	- met 25 km/h	114	145		
VL 026	- met 26 km/h	120	153		
VL 027	- met 27 km/h	127	162		
VL 028	- met 28 km/h	134	170		
VL 029	- met 29 km/h	142	179		
VL 030	- met 30 km/h	149	188		
VL 031 a	- met 31 km/h	157			
VL 032 a	- met 32 km/h	165			
VL 033 a	- met 33 km/h	173			
VL 034 a	- met 34 km/h	181			
VL 035 a	- met 35 km/h	189			
VL 036 a	- met 36 km/h	198			
VL 037 a	- met 37 km/h	206			
VL 038 a	- met 38 km/h	215			
VL 039 a	- met 39 km/h	224			
VL 040 a	- met 40 km/h	234			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VM 004	- met 4 km/h	14	19		
VM 005	- met 5 km/h	17	23		
VM 006	- met 6 km/h	20	27		
VM 007	- met 7 km/h	23	32		
VM 008	- met 8 km/h	27	36		
VM 009	- met 9 km/h	31	41		
VM 010	- met 10 km/h	34	46		
VM 011	- met 11 km/h	38	51		
VM 012	- met 12 km/h	43	57		
VM 013	- met 13 km/h	47	62		
VM 014	- met 14 km/h	52	68		
VM 015	- met 15 km/h	56	74		
VM 016	- met 16 km/h	61	80		
VM 017	- met 17 km/h	66	87		
VM 018	- met 18 km/h	72	93		
VM 019	- met 19 km/h	77	100		
VM 020	- met 20 km/h	83	107		
VM 021	- met 21 km/h	89	114		
VM 022	- met 22 km/h	95	122		
VM 023	- met 23 km/h	101	129		
VM 024	- met 24 km/h	107	137		
VM 025	- met 25 km/h	114	145		
VM 026	- met 26 km/h	120	153		
VM 027	- met 27 km/h	127	162		
VM 028	- met 28 km/h	134	170		
VM 029	- met 29 km/h	142	179		
VM 030	- met 30 km/h	149	188		
VM 031 a	- met 31 km/h	157			
VM 032 a	- met 32 km/h	165			
VM 033 a	- met 33 km/h	173			
VM 034 a	- met 34 km/h	181			
VM 035 a	- met 35 km/h	189			
VM 036 a	- met 36 km/h	198			
VM 037 a	- met 37 km/h	206			
VM 038 a	- met 38 km/h	215			
VM 039 a	- met 39 km/h	224			
VM 040 a	- met 40 km/h	234			

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN 004 – met 4 km/h		14	19		
VN 005 – met 5 km/h		17	23		
VN 006 – met 6 km/h		20	27		
VN 007 – met 7 km/h		23	32		
VN 008 – met 8 km/h		27	36		
VN 009 – met 9 km/h		31	41		
VN 010 – met 10 km/h		34	46		
VN 011 – met 11 km/h		38	51		
VN 012 – met 12 km/h		43	57		
VN 013 – met 13 km/h		47	62		
VN 014 – met 14 km/h		52	68		
VN 015 – met 15 km/h		56	74		
VN 016 – met 16 km/h		61	80		
VN 017 – met 17 km/h		66	87		
VN 018 – met 18 km/h		72	93		
VN 019 – met 19 km/h		77	100		
VN 020 – met 20 km/h		83	107		
VN 021 – met 21 km/h		89	114		
VN 022 – met 22 km/h		95	122		
VN 023 – met 23 km/h		101	129		
VN 024 – met 24 km/h		107	137		
VN 025 – met 25 km/h		114	145		
VN 026 – met 26 km/h		120	153		
VN 027 – met 27 km/h		127	162		
VN 028 – met 28 km/h		134	170		
VN 029 – met 29 km/h		142	179		
VN 030 – met 30 km/h		149	188		
VN 031 a – met 31 km/h		157			
VN 032 a – met 32 km/h		165			
VN 033 a – met 33 km/h		173			
VN 034 a – met 34 km/h		181			
VN 035 a – met 35 km/h		189			
VN 036 a – met 36 km/h		198			
VN 037 a – met 37 km/h		206			
VN 038 a – met 38 km/h		215			
VN 039 a – met 39 km/h		224			
VN 040 a – met 40 km/h		234			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
VO 004 – met 4 km/h		19	28		
VO 005 – met 5 km/h		23	34		
VO 006 – met 6 km/h		27	40		
VO 007 – met 7 km/h		32	47		
VO 008 – met 8 km/h		36	54		
VO 009 – met 9 km/h		41	61		
VO 010 – met 10 km/h		46	68		
VO 011 – met 11 km/h		51	75		
VO 012 – met 12 km/h		57	83		
VO 013 – met 13 km/h		62	91		
VO 014 – met 14 km/h		68	99		
VO 015 – met 15 km/h		74	107		
VO 016 – met 16 km/h		80	115		
VO 017 – met 17 km/h		87	124		
VO 018 – met 18 km/h		93	133		
VO 019 – met 19 km/h		100	142		
VO 020 – met 20 km/h		107	151		
VO 021 – met 21 km/h		114	145		
VO 022 – met 22 km/h		122	170		
VO 023 – met 23 km/h		129	180		
VO 024 – met 24 km/h		137	190		
VO 025 – met 25 km/h		145	200		
VO 026 – met 26 km/h		153	210		
VO 027 – met 27 km/h		162	221		
VO 028 – met 28 km/h		170	232		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VO 029	– met 29 km/h	179	243		
VO 030	– met 30 km/h	188	254		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VP 004	– met 4 km/h	19	28		
VP 005	– met 5 km/h	23	34		
VP 006	– met 6 km/h	27	40		
VP 007	– met 7 km/h	32	47		
VP 008	– met 8 km/h	36	54		
VP 009	– met 9 km/h	41	61		
VP 010	– met 10 km/h	46	68		
VP 011	– met 11 km/h	51	75		
VP 012	– met 12 km/h	57	83		
VP 013	– met 13 km/h	62	91		
VP 014	– met 14 km/h	68	99		
VP 015	– met 15 km/h	74	107		
VP 016	– met 16 km/h	80	115		
VP 017	– met 17 km/h	87	124		
VP 018	– met 18 km/h	93	133		
VP 019	– met 19 km/h	100	142		
VP 020	– met 20 km/h	107	151		
VP 021	– met 21 km/h	114	145		
VP 022	– met 22 km/h	122	170		
VP 023	– met 23 km/h	129	180		
VP 024	– met 24 km/h	137	190		
VP 025	– met 25 km/h	145	200		
VP 026	– met 26 km/h	153	210		
VP 027	– met 27 km/h	162	221		
VP 028	– met 28 km/h	170	232		
VP 029	– met 29 km/h	179	243		
VP 030	– met 30 km/h	188	254		
<b>Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer</b>					
<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximum- snelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer</i>		86b jo. 86a RVV 1990			
VR 004	– met 4 km/h		16		
VR 005	– met 5 km/h		20		
VR 006	– met 6 km/h		23		
VR 007	– met 7 km/h		27		
VR 008	– met 8 km/h		30		
VR 009	– met 9 km/h		34		
VR 010	– met 10 km/h		39		
VR 011	– met 11 km/h		43		
VR 012	– met 12 km/h		48		
VR 013	– met 13 km/h		53		
VR 014	– met 14 km/h		58		
VR 015	– met 15 km/h		63		
VR 016	– met 16 km/h		69		
VR 017	– met 17 km/h		75		
VR 018	– met 18 km/h		81		
VR 019	– met 19 km/h		87		
VR 020	– met 20 km/h		93		
VR 021	– met 21 km/h		100		
VR 022	– met 22 km/h		107		
VR 023	– met 23 km/h		114		
VR 024	– met 24 km/h		121		
VR 025	– met 25 km/h		129		
VR 026	– met 26 km/h		137		
VR 027	– met 27 km/h		145		
VR 028	– met 28 km/h		153		
VR 029	– met 29 km/h		161		
VR 030	– met 30 km/h		170		

**Categorie-indeling B:**

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

**NB** De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>										
<b>I. Plaats op de weg</b>										
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	75	75						
R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						20		
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						20		
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						20		
R 308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			50	30				
R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			50	30				
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			50					
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			50					
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			50					
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							30	
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							30	
R 315 a	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken – rijdend	10 lid 1 RVV 1990	75	75						
R 315 b	– stilstaand		50	50						
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							30	
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							30	
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							30	
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	75	75						
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							30	
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							30	
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							30	
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990				50				

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>II. Inhalen</b>									
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	200	200	140	80			80	
	<b>IV. Oprijden van kruispunten</b>									
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	130	130	90	50			50	
	<b>V. Verlenen van voorrang</b>									
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	130	130	90	50			50	
	<b>VI. Doorsnijden militaire kolonnes</b>									
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	50	50	35	20	15		20	
	<b>VII. Afslaan</b>									
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	50	50	35	20			20	
R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50			50	
	<b>VIII. Maximumsnelheid (zie feitcodes VA t/m VR)</b>									
	<b>Noot stilstaan en parkeren:</b> In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.									
	<b>IX. Stilstaan</b>									
R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	75	75					30	
R 396 a	<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i> – op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	75	75					30	
R 396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	50	50					20	
R 396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	50	50					20	
R 396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	50	50					20	
R 396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	50	50					20	
R 396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	50	50					20	
R 396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	50	50					20	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	50	50					20	
R 396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	50	50					20	
R 396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	50	50					20	
<b>X. Parkeren</b>										
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	24 lid 1								
R 397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	50	50					20	
R 397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	50	50					20	
R 397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	50	50					20	
R 397 d	– op een parkeerplaats terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	50	50					20	
R 397 e	– op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	50	50					20	
R 397 f	– op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	50	50					20	
R 397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	50	50					20	
R 397 h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	50	50					20	
R 397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	50	50					20	
R 397 j	– op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	50	50					20	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	50	50					20	
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwyl dat motorvoertuig</i>	25 lid 2 RVV 1990								
R 400 aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	50							
R 400 ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	50							
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	50	50					20	
R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 RVV 1990	130	130					50	
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990	130	130					50	
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	130	130					50	
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwyl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	50							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwyl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	50							
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V								50

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		50	35	20				
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	50	50				20		
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	Pl.V								
R 409 a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		50	50				20		
R 409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		50	50				20		
R 409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		50	50				20		
R 409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		50	50				20		
	<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>									
R 414 a	– langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	50					20		
R 414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	50					20		
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	50	50				20		
	<b>XII. Signalen</b>									
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidsignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	50	50						
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	50	50	35	20		20		50
	<b>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</b>									
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren</i>	32 lid 1 RVV 1990								
R 421 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50	35	20				
R 421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75	50	30				
R 421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75	50	30				
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	75	75	50	30				
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990								
R 426 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50	35	20				
R 426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75	50	30				
R 426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75	50	30				



	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>									
R 428 a	– van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets	32 lid 3 RVV 1990	25	25	15					
R 428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	25	25						
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990								
R 431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50						
R 431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75						
R 431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75						
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren</i>	33 RVV 1990								
R 432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50						
R 432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75						
R 432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75						
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	50	50	35	20				
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	75	75	50	30				
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en/of achterlicht voeren</i>	35 RVV 1990								
R 438 h	– als fietser						20			
R 438 i	– als bestuurder van een wagen								20	
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990								
R 445 c	– als ruiter								20	
R 445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee								20	
<b>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</b>										
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>									
R 451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	75							
R 451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								75
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								30
<b>XV. Bijzondere lichten</b>										
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	41 RVV 1990								

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 456 a	– bij nacht		75	75						
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75						
<b>XVI. Autosnelwegen en autowegen</b>										
<b>a. Autosnelwegen</b>										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	200	200	140	80	60	80		200
R 462	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i> – keren	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	200	200						
R 465 a	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i> – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	200	200						
R 465 b	– gebruik maken van de berm		75	75						
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		130	130						
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	130							
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	130							
<b>b. Autowegen</b>										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	200	200	140	80	60	80		200
R 469	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> – keren	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	200	200						
R 472 a	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i> – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	200	200						
R 472 b	– gebruik maken van de berm		75	75						
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		130	130						
<b>XVII. Erven</b>										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	75	75	50	30			30	
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	50	50						
<b>XIX. Voetgangers</b>										
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 481 b	als bestuurder een blinde of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50			50	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
<b>XX. Voorrangsvoertuigen</b>										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
<b>XXI. Loslopend vee</b>										
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								75
<b>XXII. In- en uitstappende passagiers</b>										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	200	200	140	80		80		
<b>XXIII. Slepen</b>										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	50	50						
<b>XXIV. Bijzondere manoeuvres</b>										
R 505	als bestuurder weggrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het weggrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	75	75	50	30		30		
<b>XXV. Onnodig geluid</b>										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	130	130	90					

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>XXVI. Gevarendriehoek</b>									
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	75							75
	<b>XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen</b>									
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets of (de naast hen gezeten) passagier geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	75	75						75
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								75
	<i>als bestuurder</i>									
R 535 a	– de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	75							
R 535 b	– de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	75							
R 535 c	– de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	75							
R 535 d	– passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	75							
	<b>XXVIII. Helmen</b>									
R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990				50				50
R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	75	75						75
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	75	75	50					
	<b>XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen</b>									
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990				50	30			
	<b>XXX Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur</b>									
R 545	als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden (geldt niet voor snorfietsen)	61a RVV 1990	130	130	90					
	<b>XXXI Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten</b>									
	<i>personen vervoeren</i>	61b lid 1 RVV 1990								
R 539 a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		75							
R 539 b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		130	130	90					

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</b>									
<b>II. Verkeersborden</b>									
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	130	130	90	50			50
R 549 a	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i> – niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990	75	75	50	30			30
R 549 b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		130	130	90	50			50
R 549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		130	130	90	50			50
R 550 a	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> – een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	50	50	35	20			20
R 550 b	– een weg (gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		75	75	50	30			30
R 551 b	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> – op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord C2 RVV 1990	75	75	50	30			30
R 552 a	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord – C3 (eenrichtingsweg)</i>	62 jo. bord C3 RVV 1990	75	75	50	30			30
R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	75	75	50	30			30
R 553 b	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)</i> – een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	50						
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	50						
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	50						
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	50		35	20			20
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	50	50					
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		50					
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	50	50					
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			35	20			
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			20	20			
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			35	20			

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						15		
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990 75							30	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990 75							30	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990 75							30	
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	– niet meer dan 10%				75					30
R 567 b	– 11 tot en met 20%				110					45
R 567 c	– 21 tot en met 30%				160					65
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– niet meer dan 10%				75					30
R 568 b	– 11 tot en met 20%				110					45
R 568 c	– 21 tot en met 30%				160					65
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– niet meer dan 10%				75					30
R 569 b	– 11 tot en met 20%				110					45
R 569 c	– 21 tot en met 30%				160					65
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	50	50	35	20				20
R 580 c	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	75	75						

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 581 a	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	50	50	35	20			20	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	50	50					20	
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	50	50					20	
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	130	130						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	130							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	75	75	50	30			30	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	75	75	50	30			30	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	130	130	90	50			50	
<b>III. Verkeerslichten</b>										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	75	75						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			90	50				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			90	50				
R 606	als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	130						130	
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990				50	35		130	
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	130	130						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	75	75	50	30			30	
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				50	35			
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				50	35			
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	50	50						
<b>IV. Verkeerstekens op het wegdek</b>										
R 616 a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	75	75	50	30			30	
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	130	130	90	50			50	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	130	130	90					
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	50	50	35	20			20	
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	130	130	90	50			50	
R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «Bus»	62 jo. 81 RVV 1990	75	75	50	30	20		30	
R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «lijnbus»	62 jo. 81 RVV 1990	75	75	50	30	20		30	
<b>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</b>										
<b>I. Verplichtingen weggebruikers</b>										
R 628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	130	130	90	50	35		50	
R 628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	130	130	90	50	35		50	
<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>										
R 630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	130	130	90	50	35		50	
<b>Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</b>										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerskenners op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	1a BABW								75
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								75
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW								50
<b>Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)</b>										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								75
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</b>										
<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>										
K 417	deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								25
K 418	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								75
K 419	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								75
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								190
K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								25
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr								50
K 423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr								25



	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>										
K 431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	58b lid 1 sub a Kr								25
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr								75
K 433	het ontvangtbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b jo. 18 Kr								75
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr								190
K 436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58b lid 4 Kr								25
K 437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 Kr								50
K 438	het ontvangtbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 jo. 18 Kr								25
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad</b>										
<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								25
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								75
K 443	het ontvangtbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								75
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								25
K 446	het ontvangtbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								25
<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>										
K 447	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	58c lid 2 sub a Kr								25
K 448	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b Kr								75
K 449	het ontvangtbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b jo. 18 Kr								75
K 451	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 Kr								25
K 452	het ontvangtbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 jo. 18 Kr								25
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad</b>										
<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>										
K 456 a	<i>bedrijfsvoorraad deel I B en deel II niet terstond overdragen aan – de nieuwe eigenaar of houder (particulier)</i>	28 lid 1 jo. 26 lid 1 sub a Kr								50
K 456 b	– het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a Kr								50
K 457 a	<i>als erkend bedrijf deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen, van – een particulier</i>	28 lid 1 jo. 26 lid 1 sub b Kr								75
K 457 b	– een erkend bedrijf	27 lid 2 sub b Kr								75
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr								190

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 471	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								25
	<i>deel I A na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond afgeven aan</i>	28 lid 1 jo.								
K 472 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 5 Kr								50
K 472 b	– het erkende bedrijf	27 lid 6 Kr								50
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								190
	<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>									
	<i>bedrijfsvoorraad deel II of I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 478 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 1 sub a Kr								50
K 478 b	– het erkende bedrijf	58c lid 2 sub a Kr								50
	<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen, van</i>	58d lid 1 jo.								
K 479 a	– een particulier	58b lid 1 sub b Kr								75
K 479 b	– een erkend bedrijf	58c lid 2 sub b Kr								75
K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr								190
K 482	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58d lid 1 jo. 58b lid 4 Kr								25
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond afgeven aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 483 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 5 Kr								50
K 483 b	– het erkende bedrijf	58c lid 6 Kr								50
K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr								190
	<b>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</b>									
	<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>									
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								190
	<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>									
K 486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr								190
	<b>Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland</b>									
	<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>									
K 491	het (bedrijfsvoorraad) deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr								25

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 492	deel I A afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								75
K 493	als eigenaar of houder deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								50
<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>										
K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II (of I B) en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr								25
K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								75
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								50
<b>Alle kentekenbewijzen</b>										
K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								75
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr								190
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								50
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								25
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								190
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr								190
<b>Aanvraag nieuw deel I (A)</b>										
<b>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</b>										
K 526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr								50
<b>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs</b>										
K 527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr								50
<b>Handelaarskenteken(bewijs)</b>										
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								150
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								150
<b>Intrekking erkenning</b>										
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr								150
<b>Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)</b>										
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								190

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
K 600	<b>Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)</b> als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A 2 lid 2 RR niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven								50

#### Nummers N 004 – P 600: Voertuigreglement (VR)

##### Categorie-indeling A: (voertuigreglement)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen;
- 10 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

##### Noot Voertuigreglement (VR)

- De feiten met betrekking tot het VR zijn in 16 categorieën onderverdeeld en zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van het VR.
- Indien bij artikel een \* staat vermeld, dan dient dit teken vervangen te worden door het nummer van de categorie, waarop de feitcode betrekking heeft, om het op die categorie betrekking hebbende artikel van het Voertuigreglement te verkrijgen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.  
categorie: 15A – motorfiets  
categorie: 15B – bromfiets.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van het VR in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeseries E 850 t/m E 856.

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:</b>																	
<b>0 – Algemeen</b>																	
N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd (vervalt m.i.v. 01-01-2007)	5.1.4 VR			75	75	50										
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	130	130	130	130	90						130				
N 010 b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	130	130	130	130	90	130	130	50			130				
N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR	50	50	50	50	35						50				
N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is /zijn afgeschermd	5.*.1 VR	75	75	75	75	50						75				
N 010 e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR		50													50
N 010 f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.*.1 VR			50		35										
N 010 k	het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken (vervalt m.i.v. 01-01-2007)	5.6.1 VR					35										
N 010 m	de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken (vervalt m.i.v. 01-01-2007)	5.6.1 VR					15										
<b>1 – Algemene bouwwijze van het voertuig</b>																	
N 020 a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR															75/50
N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR															75/50
N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR	130	130		130	90	130	130				130	130	130	130/90	50
N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR	130	130		130	90	130	130				130	130	130	130/90	50
<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork</i>																	
N 030 c	– breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR			130												
N 030 d	– is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR			130												
N 030 e	– is vervormd	5.*.3 lid 1 VR			130												
N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR			130	130	90					50					
N 030 g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 VR				130	90										
<i>het frame</i>																	
N 030 h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR															30
N 030 i	– is doorgeroest	5.9.3 VR															30
N 030 j	– is vervormd	5.9.3 VR															30

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 030 k	<i>het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achternorm</i> – breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR															30
N 030 l	– is doorgeroest	5.10.3 VR															30
N 030 m	– is vervormd	5.10.3 VR															30
N 030 n	<i>het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achternorm</i> – breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR															30
N 030 o	– is doorgeroest	5.11.3 VR															30
N 030 p	– is vervormd	5.11.3 VR															30
N 030 q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR															30
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR	75	75		75	50	75			30	75	75	75	75/50		30
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR		75				75				75	75	75	75/50		30
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagens niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR			75		50										
N 050	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR										75	75	75			
<b>2 – Afmetingen en massa's</b>																	
N 060 a	het langer is dan 12 m (geldt niet voor bussen; cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5.*.6 VR	75	75		75		75	75						75		
N 060 aa	de bus met 2 assen, in gebruik genomen na 09-09-2003, langer is dan 13,50 m	5.3.6 lid 2 VR		75													
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-03, langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR		75													
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR		75													
N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5.*.6 VR	75	75		75						75	75				
N 060 c	het hoger is dan 4 m (cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5.*.6 VR	75	75		75		75	75			75	75	75			30
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 VR		75													
N 060 e	de gelede bus langer is dan 18,75 m	5.3.6 lid 2 VR		75													
N 060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 m	5.*.6 lid 2 VR		75									75				
N 060 g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 m	5.*.6 VR		75									75				
N 060 h	het rijdend werktuig breder is dan 3 m	5.*.6 VR		75				75									
N 060 m	het breder is dan 2,60 m	5.*.6 VR						75						75			
N 060 n	de landbouw- of bosbouwtrekker breder is dan 3 m	5.8.6 VR							75								
N 060 o	het gehandicaptenvoertuig langer is dan 3,50 m	5.*.6 VR									30	30					
N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.*.6 VR									30	30					
N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m	5.*.6 VR									30	30					
N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 VR									30						

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 060 s	de fiets op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 m	5.9.6 lid 2 VR																	30
N 060 t	het langer is dan 4 m (cat. 5; ingebruikna- na 31-10-1997)	5.*.6 VR			75	75	50												
N 060 u	het breder is dan 2 m (cat. 5; ingebruikna- na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR			75	75	50												
N 060 v	het hoger is dan 2,5 m (cat. 5; ingebruik- name na 31-10-1997)	5.*.6 VR			75	75	50												
N 060 w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 m	5.6.6 VR						50											
N 061 a	de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 m	5.12.6 lid 1 VR																75	
N 061 c	de middenaanhangwagen die voor 01-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR																75	
N 061 d	de middenaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 01-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR																75	
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, bedraagt de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger bedraagt meer dan 12 m	5.12.6 lid 3 VR																75	
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 VR																75	
N 061 h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 m	5.13.6 VR																75	
N 061 i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 VR																75	
N 061 j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 m	5.14.6 VR																75	
N 061 k	de aanhangwagen breder is dan 1 m	5.*.6 VR																75/50	30
N 061 l	de aanhangwagen hoger is dan 1 m	5.15.6 VR																75/50	
N 061 m	de bespannen wagen breder is dan 2,60 m	5.17.6 lid 1 VR																	30
N 061 n	de onbespannen wagen is breder dan 1,50 m	5.17.6 lid 2 VR																	30
	<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met</i>																		
N 070 a	- meer dan 10 %	5.*.7 VR			150	150				150								150	
N 070 b	- meer dan 25 %	5.*.7 VR			220	220				220								220	
N 070 c	- meer dan 50 %	5.*.7 VR			330	330				330								330	
	<i>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met</i>																		
N 070 e	- meer dan 10 %	5.*.7 VR								150								150	60
N 070 f	- meer dan 25 %	5.*.7 VR								220								220	90
N 070 g	- meer dan 50 %	5.*.7 VR								330								330	130

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>van het rijdende werktuig de toegestane massa of som van de aslasten wordt overschreden met</i>																	
N 071 a	– meer dan 5 en t/m 10 %	5.3.7 lid 2 VR	150															
N 071 b	– meer dan 10 en t/m 15 %	5.3.7 lid 2 VR	220															
<b>3 – Motor</b>																		
	<i>de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt (gelet op Europese regelgeving is constructiesnelheid van 50 km/h toegestaan; derhalve handhaven bij constructiesnelheid &gt;50 km/h)</i>																	
N 081 a	– t/m 10 km/h	5.6.8 lid 1 VR						35										
N 081 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 1 VR						50										
	<i>de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt (gelet op Europese regelgeving is constructiesnelheid van 30 km/h toegestaan; derhalve handhaven bij constructiesnelheid &gt;30 km/h)</i>																	
N 082 a	– t/m 10 km/h	5.6.8.lid 2 VR						35										
N 082 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 2 VR						50										
	<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum-constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>																	
N 083 a	– t/m 10 km/h	5.6.8.lid 1 VR						35										
N 083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 1 VR						50										
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR	130	130	130				130	130								
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR							130	90								50
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 VR	130	130	130	130	90		130	130								50
N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 VR	130	130	130	130	90		130	130								50
N 090 e	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR																20
N 090 f	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR																20
N 090 g	het gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5.*.9 VR																20
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR																20
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 VR	130	130	130	130												
N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a VR	130	130	130	130												
N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 VR	150	150	150	150	100	150	150									60
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 VR	75	75	75	75	50	75	75									30



Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2, 4 en 6 zie N110 h t/m k)	5.*.11 VR	150	150	150	150	100										
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluidempend is	5.*.11 VR				150		150	150	60							
	<i>het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau</i>																
N 110 h	– overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.*.11 VR	150	150	100												
N 110 j	– overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR					100										
N 110 l	– overschrijding van het op de constructieplaat vermelde niveau tot en met 9 dB(A)	5.6.11 VR					100										
N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	30						
N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	30						
N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR								20	20						
N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR	75	75		75		75		30							
N 130 b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR	75	75		75		75		30							
N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR			75		50										
	<b>4 – Krachtoverbrenging</b>																
N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.7.14 VR						50									
N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 VR							50	20							
N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR	50	50													
N 150 e	het na 26-11-1975, doch voor 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR			50	50											
N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 VR						35									
N 160 a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.16 VR	75	75	75	75	50	75	75	30							
N 160 b	de koppeling niet deugdelijk is	5.*.16 VR	75	75		75			75								
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR								20							
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR									30						
	<b>5 – Assen</b>																
N 180	de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.18 VR	130	130	130	130	90	130	130	50		130	130	130	130/90		
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 VR	130	130		130	90					130		130			
N 200	de wielagers niet deugdelijk zijn (cat. 6 alleen 3 of 4 wielig)	5.*.20 VR	75	75		75	50					75	75				
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 VR	50	50	50	50						50					

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 VR	50	50														
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 VR	50	50														
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR	130			130		130	130					130	130	130/90		
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24-26 VR		130														
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR			130	90				50								
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR												130				
N 250	de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.25 VR						130	130									
<b>6 – Ophanging</b>																		
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>																		
N 270 a	- 1 band	5.*.27 VR	75	75	75	75	50				30						75/50	
N 270 b	- 2 banden		110	110	110	110	75				45						110/75	
N 270 c	- 3 banden		160	160	160	160	110				65							
N 270 d	- 4 banden		250	250			170				100							
<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen</i>																		
N 270 e	- 1 band	5.*.27 VR	75	75	75	50	75	75			30			75			75/50	
N 270 f	- 2 banden		110	110	110	75	110	110			45			110			110/75	
N 270 g	- 3 banden		160	160	160	110	160	160			65			160				
N 270 h	- 4 banden		250				170	250	250		100			250				
<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. per (band) beschadiging</i>																		
N 270 i	- 1 band	5.*.27 VR	75	75	75	75	50	75	75					75	75	75		
N 270 j	- 2 banden		110	110	110	110	75	110	110					110	110	110		
N 270 k	- 3 banden		160	160	160	160	110	160	160					160	160	160		
N 270 l	- 4 banden		250	250			170	250	250					250	250	250		
<i>een band/de banden is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>																		
N 270 m	- 1 band	5.*.27 VR		75													75	
N 270 n	- 2 banden			110													110	
N 270 o	- 3 banden			160													160	
N 270 p	- 4 banden			250													250	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de profilering van een band/de banden voldoet niet aan de gestelde eisen (cat. 2, 5, 13, [cat. 3 T 100-bus, overig cat. 3 en 12 ≤ 3500 kg] min. 1,6 mm; cat. 4 min 1,0 mm; cat. 6 en 10 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat. 3 en 12 &gt; 3500 m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	5.*.27 VR 5.3.72 VR															
N 270 r	- 1 band		75	75	75	75	50			30		75	75				
N 270 s	- 2 banden		110	110	110	110	75			45		110	110				
N 270 t	- 3 banden		160	160	160	160	110			65		160	160				
N 270 u	- 4 banden		250	250			170			100		250	250				
	<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden</i>	5.*.27 VR															
N 271 a	- 1 band							75	75								
N 271 b	- 2 banden							110	110								
N 271 c	- 3 banden							160	160								
N 271 d	- 4 banden							250	250								
	<i>de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden</i>	5.*.27 VR															
N 271 e	- 1 band											75	75	75			
N 271 f	- 2 banden											110	110	110			
N 271 g	- 3 banden											160	160	160			
N 271 h	- 4 banden											250	250	250			
	<i>de (lucht)banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i>	5.*.27 VR															
N 271 i	- 1 as		75	75		75						75					
N 271 j	- 2 assen		110	110								110					
N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR															30
N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR	75	75	75	75	50	75		30		75	75				
N 290	<b>7 – Stuurinrichting</b> deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130				
N 310 a	<b>8 – Reminrichting</b> de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 VR	130	130	130	130	90	130	130	50		130	130				
N 310 b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR											130				
N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.32/33 VR	50	50		50											
N 320 b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR										20					

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.34 VR	50															
N 350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR	130															
N 350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 VR	50									50						
N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 VR	130										130					
N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 VR	50											50				
N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 VR	130												130			
N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 VR	130													130		
N 370 a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR	130															
N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR	130															
N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR	130															
N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR	130															
N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 VR	130	130		130						50			130			
N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR					90	130	130			50						
N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR						130	130				50					
N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR									30							
N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR											30					
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa minder dan 3500 kg) de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 VR																
N 381 a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		130	130	130										130			
N 381 b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		190	190	190										190			
N 381 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		290	290	290										290			
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa 3500 kg of meer) de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 VR																
N 381 f	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>			200												200		

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR	50	50		50		50	50									
N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR						35		20								
N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR									20							
N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR										20						
N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR											50					
	<i>het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen</i>	5.*.40 VR																
N 400 a	– niet goed functioneert		75	75		75												
N 400 b	– niet voldoet aan de vereiste remvertraging		75	75		75												
N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR											130					
N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR												75				
	<b>9 – Carrosserie</b>																	
N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3) van bedrijfsauto's niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend	5.*.41 VR	75	75		75	50	75	75		30							
N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	75	75		75	50				30							
N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	75	75		75	50											
N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR				75	50											
N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR				75	50											
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR						75	75									
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR						75	75									
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR										75	75	75	75/50			
	<i>de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit</i>																	
N 420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR	130	130		130		130	130		50							
N 420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR	75	75		75		75	75		30							
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR									20							

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 430 a	niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 VR	75	75			50				30							
N 430 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitenwisserinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR					75											
N 430 c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenwisserinstallatie	5.*.43 VR							75	75								
N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR	75															
N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR		75														
N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR		75														
N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR					75											
N 430 h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 VR						50			30							
N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR		75														
N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR		75														
N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR		75														
N 440 d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR									30							
N 440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontddoijing en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR					75											
N 450 a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.45 VR	75	75			50	75	75		30							
N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR					75											
N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR					75											
N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 VR					75											

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR				75												
N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR				75												
N 450 f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR				75												
N 450 h	de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus of kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31 december 1977, is niet voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden (deze feitcode mag alleen gebruikt worden bij het ontbreken van deze voorziening)	5.3.45a VR		260														
N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR	75	75	75	50						30						
N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR	50															
N 460 c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR		75				75	75		30							
N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 VR			75		50											
N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR				50												
N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR										30						
N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels	5.2.47 VR	75															
N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR	75			75												
N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR	75	75		75	50											
N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR		75														

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van autogordels	5.3.47 lid 2 VR	75															
N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1989 en voor 01-01-1998 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR	75															
N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR	75															
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels	5.5.47 VR					75											
N 470 l	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van autogordels	5.6.47 lid 1 VR					50											
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90		50
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR	130	130		130		130	130		50		130	130	130	130/90		50
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR	130	130	130	130					50		130	130		130/90		
N 480 d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR	75	75		75					30		75	75		75/50		
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 VR	75	75	75	75	50	75	75		30		75	75	75	75/50		
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 VR					50								75			
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 VR				200									200			
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk wegdek: in gebruik voor 01/01/1996 70 cm daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01/01/2005 60 cm, daarna 40 cm)	5.*.49 VR				200									200			
N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, is aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.*.49 VR				200												
N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR													50		50/35	



Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>10 – Verlichting</b>																		
<b>Noot</b>																		
1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast																		
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden																		
3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken																		
<i>het niet is voorzien van goed werkende</i>																		
N 514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31/12/96 [zijspan 31/10/97]; cat 6: 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 VR	50	50	50	50	35	50	50	20	50	50	50	50/-				
N 514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3 na 31/12/97; cat 5 na 31/12/96; cat 10 na 01/01/2005)	5.*.51-63 VR	50	50	50	50	50	50	20									
N 514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31/12/97; cat 3 langer dan 6 m of na 31/12/97; cat 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 VR	50	50			50											
N 514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	75	75	75	75/-				
N 514 e	– kentekenplaatverlichting (cat. 6: voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.51-63 VR	25	25	25	25	15				25	25	25/15					
N 514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 VR	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20
N 514 g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3 en 12 na 31-12-1997; cat. 13 na 01-07-2006 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van 1 of 2 mistachterlichten)	5.*.51-63 VR	50	50								50	50					
N 514 h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997)	5.*.51-63 VR	25	25														
N 514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3 en 12 breder dan 2.60 m of na 31/12/97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 na 01/01/2005 en breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 VR	50	50								50	50	50				
N 514 j	– zijmarkeringslichten (cat 2, 3 en 12 na 31/12/97 en langer dan 6 m; cat 13 na 01/01/2005 en langer dan 6 m)	5.*.51-63 VR	50	50								50	50					
N 514 k	– 3e remlicht (cat 2 na 30/09/01)	5.*.51-63 VR	50															
N 514 l	– witte retroreflectoren (cat 9 = 3w breder dan 75 cm; cat 12 na 31/12/97)	5.*.51-63 VR								20		50	50	50				
N 514 m	– zijretroreflectoren (cat 2 na 31/12/97 en langer dan 6 m; cat 3 en 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 VR	50	50			35	50				50	50	50	50/35			
N 514 n	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg (cat 3 geldt niet voor trekker of autobus)	5.*.51-63 VR		50								50						
N 514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 VR					35			20								
N 514 p	– wielreflectie	5.*.51-63 VR								20							20	
N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5.*.51-59 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30
N 516	het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.*.51 VR						50	50				50				20	
N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd	5.*.51-61 VR	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode reflectie)	5.*.55 VR	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20		
N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 VR	50	50	50	50	35	50	50		20		50	50	50	50/35				
N 552	de lichten of retroreflectoren zijn afgeschermd (cat. 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie; cat. 2 t/m 7 en 12 alleen voor zover het licht doorlatend gedeelte voor meer dan 1/4 deel is afgeschermd)	5.*.55 VR	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20		
N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 VR jo. 5.*.56 VR	50	50	50	50		50	50		20									
N 620	niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5.*.62 VR	25	25	25	25		25	25		15									
N 640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30		
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5.*.65 VR	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30		
<b>11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen</b>																				
N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 VR	130	130	130	130	90	130	130											
N 660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 VR										130	130	130						
N 660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR										50	50							
N 660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR										130/90								
<b>12 – Diversen</b>																				
N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 VR	50	50	50	50		50	50											
N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR						35						20						
N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR									20									
N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR									20									
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 VR						25	25											
<i>het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm<sup>3</sup>, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt</i>																				
N 800 a	– gebruikt door een niet gehandicapte											50								
N 800 b	– gebruikt buiten de bebouwde kom											50								
<b>0 – Algemeen</b>																				
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR	130	130	130	130	90													
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR	130																	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR														30	30	
P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR			130													
P 020 a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR	130	130	130	130	90	130	130									
P 020 b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR	130	130	130	130	90	130	130									
P 020 c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR	130	130	130	130	90	130	130									
P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50						
P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50							
	<i>het zodanig is beladen dat gevaar bestaat voor het van het voertuig vallen van de lading, te weten</i>	5.18.6 lid 1 VR																
P 060 a	– voertuiggebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		200	200	200	200	140	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80
P 061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt	5.18.6 lid 2 VR	200	200	200	200	140	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 VR																
P 070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		75	75	75													
P 070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		75	75	75													
P 070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		75	75	75													
P 070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		75	75	75													
P 070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		75	75	75													
P 070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		75	75	75													
P 070 g	– de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg		50	50	50													
P 070 h	– de lastdrager het wegdek kan raken		50	50	50													

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070 i	– de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		50	50	50													
	<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 VR																
P 070 j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		75	75	75													
P 070 k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		75	75	75													
P 070 l	– de maximale daklast wordt overschreden		75	75	75													
P 070 m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		75	75	75													
P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR														75		
P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR														75		
	<b>1 – Afmetingen en massa's</b>																	
	<b>Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading</b>																	
	<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 VR																
P 111 a	– t/m 0,25 m	5.18.20 VR	100	100	100	100	100											
P 111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		150	150	150	150	150											
	<b>Lengte; uitstekende lading voorzijde</b>																	
P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR	75	75	75	75	75	75					75	75				
	<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel uitsteekt</i>	5.18.13 VR																
P 130 n	– t/m 0,25 m		150	150	150													
P 130 o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		220	220	220													
	<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading</i>	5.18.13 VR																

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt											75	75				
P 130 d	– die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet		75	75	75							75	75				
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20,75 m</i>	5.18.13 VR															
P 130 f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en meer dan 5 m achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt													130			
P 130 g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			75													
P 130 h	– die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			75													
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20,75 m</i>	5.18.13 VR															
P 130 i	– t/m 0,25 m			150										150			
P 130 j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			220										220			
	<b>Lengte; uitstekende lading achterzijde</b>																
	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR															
P 121 a	– t/m 0,25 m			150										150			
P 121 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			220										220			
P 121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 VR		150			150	150					150		150		
P 121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a VR		75									75				
	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, niet op de juiste wijze is aangebracht, een overschrijding (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik)</i>	5.18.12 VR, 5.18.21 VR															
P 121 j	– t/m 0,75 m		75		75		75	75					75	75	75		
P 121 k	– van meer dan 0,75 m		75		75		75	75					75	75	75		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lengte; ondeelbare lading</b>																	
P 131 a	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding – t/m 0,25 m</i>	5.18.13 VR		150										150			
P 131 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			220										220			
P 131 f	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)</i>	5.18.13 VR, 5.18.21 VR	75		75		75	75						75	75	75	
<b>Breedte; lading</b>																	
<b>Noot:</b> De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																	
P 140 e	<i>de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt</i>	5.18.14 VR	75		75												
P 141 a	<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding – t/m 0,20 m</i>	5.18.14 lid 1 VR, 5.18.22 VR		150	150		150		150	150				150	150	150	
P 141 b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m			220	220		220		220	220				220	220	220	
P 141 c	– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m			330	330		330		330	330				330	330	330	
<b>Breedte; ondeelbare lading</b>																	
P 140 d	<i>de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)</i>	5.18.14 lid 3 VR	75	75		75								75	75		
P 142 a	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding (cat 5 voor 01-11-1997) – t/m 0,25 m</i>	5.18.14 lid 2 VR		260		260								260	260		
<b>Hoogte</b>																	
P 150 a	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 m, een overschrijding – t/m 0,10 m</i>	5.18.15 VR 5.18.23 VR	260	260		260		260	260					260	260	260	
<b>Massa</b>																	
<b>Noot</b> De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing																	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of enig asstel, dan wel de toegestane maximum massa of de som van de aslasten (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens), wordt overschreden met</i>	5.18.17 VR															
P 170 a	– meer dan 10 %		75	75	75							75	75				
P 170 b	– meer dan 25 %		110	110	110							110	110				
P 170 c	– meer dan 50 %		160	160	160							160	160				
P 170 d	– meer dan 75 %		250	250	250							250	250				
P 170 e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR	50	50	50							50	50				
	<i>de totale massa van de aanhangwagen of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig is vermeld</i>	5.18.18 VR															
P 180 a	– meer dan 10 %												75	75			
P 180 b	– meer dan 25 %												110	110			
P 180 c	– meer dan 50 %												160	160			
P 180 d	– meer dan 75 %												250	250			
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft</i>	5.18.18 VR															
P 180 e	– meer dan 10 %												75	75			
P 180 f	– meer dan 25 %												110	110			
P 180 g	– meer dan 50 %												160	160			
P 180 h	– meer dan 75 %												250	250			
	<i>de totale massa of de som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa</i>	5.18.18 lid 2a VR															
P 180 i	– meer dan 10 %		75	75	75												
P 180 j	– meer dan 25 %		110	110	110												
P 180 k	– meer dan 50 %		160	160	160												
P 180 l	– meer dan 75 %		250	250	250												

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.18 lid 2b VR															
P 180 m	– meer dan 10 %		75	75	75												
P 180 n	– meer dan 25 %		110	110	110												
P 180 o	– meer dan 50 %		160	160	160												
P 180 p	– meer dan 75 %		250	250	250												
	<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is</i>	5.18.18 lid 2 VR															
P 180 q	– tot en met 10 %		340	340	340												
P 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR	130	130	130												
P 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR	130														
P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR									130	130	130				
P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR									130						
P 190 a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 m	5.18.19 VR														75/-	
P 190 b	de totale massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR														75/-	
P 190 c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 VR														50/-	
<b>Lading</b>																	
	<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 VR															
P 210 e	– meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt							75	75							75	
P 210 f	– meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering							75	75							75	
P 240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR								130	130						
	<i>de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg</i>	5.18.25 lid1 VR															
P 250 a	– t/m 10 %								340	340							



	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 251 c	<i>de som van de aslasten van het beladen samenstel meer bedraagt dan 50.000 kg (betreft autonome aanhangwagens)</i> – t/m 10 %	5.18.25 lid 3 VR																340	340
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 VR																	50
P 260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 VR																	50
	<i>de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading</i>																		
P 270 a	– breder is dan 1 m	5.18.27 en 29 VR																	–/50 30
P 270 b	– hoger is dan 1 m	5.18.27 VR																	–/50
P 270 c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR																	–/50
P 270 d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 m	5.18.27 VR																	–/50
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 VR																	30
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 VR																	30
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																		
P 300 a	– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 VR																	30 30
P 300 b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 VR																	30
P 300 c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 VR																	30
P 300 d	– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 VR																	20 20
P 300 e	– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 VR																	60
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.31 VR																	
P 310 a	– meer dan 10 %																		130
P 310 b	– meer dan 25 %																		190
P 310 e	de koppeldruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR																	75
P 310 f	de koppeldruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR																	75
<b>3 – Reminrichting</b>																			
	<i>de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan</i>	5.18.33 VR																	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P 330 a	– de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de personenauto											130	130				
P 330 b	– de helft van de ledige massa van de personenauto vermeerderd met 50 kg											130	130				
P 330 c	– 750 kg											130					
P 330 d	– de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig											130	130				
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR										130	130	130			
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR										50	50	50			
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR															
P 350 a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		130		130	130											
P 350 b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		190		190	190											
P 350 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		290		290	290											
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR															
P 350 f	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>				200												
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 VR															
P 351 a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>							130	130								
P 351 b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>							190	190								
P 351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>							290	290								
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	50	50	50	50	50										
	<b>4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen</b>																
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	50	50	50	50	50										
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR										75	75	75	75/50	30	
P 381	een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering	5.18.38 lid 2 VR		75								75					
	<b>5 – Verbinding tussen voertuigen</b>																
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR										130	130	130	130/90	50	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR											50	50				
P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR												75	75			
P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trek driehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR	50	50		50												
P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR				50												
P 570	de hulpkoppeling van een middenaans aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR											50	50				
P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR															50/35	
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR																30
P 600	<b>6 – Diversen</b> het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 op de achterzijde van de drie of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR							35									

## ARTIKEL II

Een wijziging in de hoogte van de sanctie heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

## ARTIKEL III

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 13 december 2005, nr. 242.

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 8 oktober 2005

Beatrix

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *achtste* november 2005

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner

## NOTA VAN TOELICHTING

### Algemeen

Dit besluit, waarbij de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, oftewel de Wet Mulder) wordt gewijzigd en omwille van de leesbaarheid in zijn geheel opnieuw wordt vastgesteld, heeft het volgende als achtergrond.

#### *Tarievenhuis*

De tarieven worden in de regel tweejaarlijks herzien door het toepassen van een indexering naar aanleiding van de consumentenprijsindex alle huishoudens en worden vastgesteld bij wijziging van de onderhavige AMvB. Om de samenhang en het evenwicht tussen aan gedragingen gekoppelde tarieven te vergroten is eenmalig van deze indexering afgezien en zijn de tarieven vastgesteld met behulp van het zogenoemde Tarievenhuis. Het Tarievenhuis bevat een beoordelingskader waarmee de aan gedragingen gekoppelde tarieven op een eenvoudige en uniforme wijze door middel van een aantal criteria kunnen worden vastgesteld. De aan de beoordelingscriteria gekoppelde tarieven zijn tot stand gekomen aan de hand van ervaringen met eerdere wijzigingen van de bijlage van de Wet Mulder. Toepassing van dit Tarievenhuis heeft geleid tot een nieuwe opzet van de tarieven, waarbij overigens geen grote stijlbreuken met het verleden zijn waar te nemen.

Het vaststellen van de bedragen bij het toekennen van nieuwe feitcodes geschiedt tot dusver door onder meer vergelijking met soortgelijke feiten en niet aan de hand van een vast kader. Hierdoor kon niet altijd eenduidig worden gemotiveerd op welke wijze de hoogte van een sanctie- of boetebedrag tot stand was gekomen, terwijl bleek dat de wens daartoe bij burgers, kamerleden, politie en OM wel aanwezig was. Door het ontwerpen van een kader, wordt aan deze wens tegemoet gekomen. Bovendien wordt het door de beoordelingskaders mogelijk gemaakt om de samenhang en het evenwicht van sanctie- en boetebedragen bij vergelijkbare feiten te vergroten.

In de eerste stap wordt bij de toekenning van een feitcode beoordeeld of de gedraging of overtreding kan worden opgenomen in de bijlage van de WAHV, het Transactiebesluit 1994 of dat opname in de bijlage met OM-feiten geboden is. Vervolgens wordt het feit gerubriceerd.

De rubrieken zijn:

1. standaard ordenend en regelend;
2. mogelijke of in lichte mate hinder, gevaar, schade of nadeel tot gevolg hebbend;
3. asociale, ergerlijke, hinderlijke of onveilige gedraging;
4. zeer gevaarlijke of schadelijke gedraging;
- 5.1. specifiek maatwerk (kan niet worden ondergebracht bij rubriek 1-4);
- 5.2. het tarief is vastgesteld in een andere richtlijn (bijvoorbeeld rijden onder invloed, overbelading, etc.);
- 5.3. op grond van vigerend OM beleid, zaak altijd voorleggen aan OM/rechter vanwege de aard of de zwaarte van de overtreding.

Aan de hand van deze rubricering worden tarieven vastgesteld.

Verder kan bij de bepaling van het tarief nog rekening worden gehouden met onderstaande weegfactoren, die het tarief kunnen verhogen (A t/m D), dan wel verlagen (E).

- A. economisch of milieubelang;
- B. ontduiking regelgeving algemeen;

- C. hoofdfeit gerubriceerd + rekenfactor per trede;
- D. bekwaamheidseisen;
- E. gering feit of bagatel.

Ten slotte is de categorie-indeling (voetganger, personenauto's, een ieder, etc.) van invloed op de hoogte van het tarief. Bij de meeste categorieën is de hoogte van het tarief op 100% van het volgens de methodiek van het Tarievenhuis vastgestelde tarief gesteld. Bij de percentageverdeling is rekening gehouden met de bestaande verhouding binnen de categorie-indelingen.

Overigens kan niet worden gezegd dat er voorheen in het geheel geen kader was. De bestaande criteria zijn benoemd, en als bouwsteen voor het Tarievenhuis op papier gesteld en in een database verwerkt. Zoals gezegd zal met gebruikmaking van bovenvermeld instrumentarium, de samenhang en het evenwicht tussen de aan gedragingen en overtredingen gekoppelde tarieven worden vergroot.

#### *Uitvoering motie Oplaat c.s.*

De motie Oplaat c.s. heeft aanleiding gegeven de tarieven voor snelheidsovertredingen te herzien. In de brief aan uw Kamer van 19 mei 2004 (Kamerstukken II 2003/04, 29 398, nr. 6) is toegezegd dat een systeem van boeeting wordt ontwikkeld waarbij meer dan in het bestaande boetesysteem, de hoogte van de boete afhankelijk is van de ernst van de snelheidsovertreding. Op dit moment is de stijging van de hoogte van de tarieven voor de in deze bijlage opgenomen snelheidsoverschrijdingen nagenoeg identiek bij elke extra overschrijding van de snelheid in stappen van 5 kilometer per uur. In het boetesysteem dat nu is ontwikkeld stijgt de boete per te snel gereden kilometer per uur progressief. Hierdoor is sprake van glijdende boetescales. De op de snelheidsoverschrijdingen betrekking hebbende tariefswijzigingen die met deze nieuwe bijlage aan u worden voorgelegd, zijn een uitvloeisel van dit nieuwe systeem. Dit nieuwe systeem brengt mee dat de boetes voor de lichtste overtredingen worden verlaagd en de boetes progressief stijgen naarmate de overtreding zwaarder is. Tevens is hierbij gelet op het verschil in gevaarszetting tussen de verschillende wegsoorten onderscheid gemaakt tussen de tarieven die gelden voor wegen binnen de bebouwde kom, (auto)wegen buiten de bebouwde kom en autosnelwegen. De tarieven binnen de bebouwde kom zijn in dit nieuwe systeem het hoogst omdat de kans om geconfronteerd te worden met een kwetsbare verkeersdeelnemer hier het grootst is.

Een gevolg van dit nieuwe systeem is dat daarmee personen die veel en vaak te hard rijden zwaarder worden aangepakt, waarmee uitvoering wordt gegeven aan de in de motie Oplaat c.s. verwoorde gedachte. Samen met de overige maatregelen die wij hebben aangekondigd in de eerdergenoemde brief, verwachten wij dat snelheidsrecidive in het verkeer hiermee verder wordt teruggedrongen.

Wij benadrukken dat deze uitvoering van de motie Oplaat c.s. geen verband houdt met het Tarievenhuis. De motie Oplaat heeft betrekking op nieuw beleid, terwijl het Tarievenhuis een harmonisatie en codificatie van de bestaande systematiek betreft.

Verder wijzen wij er op dat de uitvoering van de motie Oplaat c.s. niet beperkt blijft tot de aanpassing van de boetes in deze bijlage. Het Openbaar Ministerie zal in haar richtlijnen namelijk overgaan tot een aanpassing van strafrechtelijke boetetarieven die betrekking hebben op de

feiten die dermate ernstig zijn dat deze buiten de reikwijdte van de Wet Mulder vallen.

#### *Overgangsbepaling*

In dit besluit is een overgangsregeling getroffen die regelt dat een wijziging in de hoogte van de sanctie geen gevolgen heeft voor gedragingen die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden. De invoering van lagere tarieven voor overschrijdingen van de snelheid tot 10 km/h geeft aanleiding tot het treffen van een overgangsregeling die verwarring over de gevolgen van de lagere sancties voor de in behandeling zijnde beroepschriften voorkomt. Gelet op de toelichting op artikel 5.4.1.7, vierde lid, van het wetsvoorstel Vierde tranche Awb (Kamerstukken II, 29702, nr. 3) kan een dergelijke overgangsbepaling worden getroffen door de (lagere) wetgever en ontstaat er geen strijdigheid met artikel 15, eerste lid, derde volzin, IVBPR, dat bepaalt: indien, na het begaan van het strafbare feit de wet mocht voorzien in de oplegging van een lichtere straf, dient de overtreder daarvan te profiteren. In de toelichting op het eerdergenoemde wetsvoorstel wordt verwezen naar een uitspraak van de Hoge Raad, te weten: HR 14 mei 2002, NJ 2002, 369. In deze zaak was na het plegen van het strafbare feit een aantal bepalingen in het Wetboek van Strafrecht en het Wetboek van Strafvordering aangepast, waardoor iets ruimere mogelijkheden bestonden voor de oplegging van een taakstraf. De verdachte beriep zich op artikel 15 IVBPR, aangezien het gerechtshof ten onrechte niet deze nieuwe regeling had toegepast en het aanbod tot het verrichten van een taakstraf afwees. De Hoge Raad overwoog dat zich hier niet de in artikel 15 IVBPR bedoelde situatie voordeed, nu de nieuwe regeling bepaalt dat de wet geen gevolgen heeft voor strafzaken die vóór de inwerkingtreding daarvan bij wege van verkorte dagvaarding, oproeping of dagvaarding aanhangig zijn gemaakt.

#### *Overige wijzigingen*

De overige aanpassingen worden per feitcode toegelicht in een bijlage bij deze toelichting.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien voor 1 januari 2006.

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

## Wijzigingen bijlage Wet administratiefrechtelijk handhaving verkeersvoorschriften

Feitomschrijving	Wijziging
Categorie-indeling A	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement (Stb. 2005 nr. 69) is de categorie 8 gewijzigd in «land- of bosbouwtrekkers».
Categorie-indeling B	Vanwege de invoer van de kentekenplicht voor bromfietsen is de categorie-indeling B aangepast. Het gehandicaptenvoertuig met motor is verwijderd uit de categorie 3 en nu opgenomen in de categorie 4. Tevens is een noot opgenomen waardoor door voertuigen voortbewogen aanhangwagens eveneens onder de betreffende categorie vallen.
Categorie-indeling C	Vanwege een wijziging van het RVV 1990 (Stb. 2005 nr.198) is bij de categorie 4 het woord «landbouwtrekkers» gewijzigd in «land- of bosbouwtrekkers».
K 025, K 030 a en b K 150 a K 046 a en b	Vanwege de invoer van de kentekenplicht voor bromfietsen is bij deze feitcodes de categorie 3 toegevoegd.
K 060 b	Deze feitcodes waren voorheen opgenomen in de bijlage met OM-feiten en zijn nu aan deze bijlage toegevoegd. Door deze bepaling op te nemen in deze bijlage is het mogelijk geworden om deze bepaling met behulp van registercontrole ook voor de «zware» bedrijfsvoertuigen door de RDW te laten handhaven.
K 060 e	In een aantal gevallen wordt opzettelijk geen nieuw rijbewijs aangevraagd en deze feitcode is, om een gepaste sanctionering te kunnen toepassen, gesplitst in de feitcodes K 060 e en f. De feitcode K 060 f is opgenomen in de bijlage met OM-feiten.
K 080 a en b	Deze feitcode is nieuw toegevoegd vanwege de splitsing van de feitcode K 060 b.
K 080 a	De bij de omschrijving van deze feitcodes behorende koptekst is aangepast. Het tekstgedeelte «op of in een ander motorrijtuig» is verwijderd en het tekstgedeelte «, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt» is aan de omschrijving toegevoegd.
K 080 b	Het tekstgedeelte «aan meer dan twee bestuurders» is niet noodzakelijk bij deze feitomschrijving en is daarom verwijderd.
K 085 c	Het tekstgedeelte «via radiografisch contact» is niet noodzakelijk bij deze feitomschrijving en is daarom verwijderd.
K 106 K 107	Dit betreft een nieuw toegevoegde feitcode en is toegevoegd op verzoek van de opsporingsinstantie.
K 145 a	Bij het artikel is voor de volledigheid «lid 1 sub b» toegevoegd. Dit betreft een nieuw opgenomen feitcode, vanwege aanpassing van artikel 110 b van de Wegenverkeerswet 1994. (Stb. 2002 nr. 250, inwerking Stb. 2004 nr. 202) (opname verbod tot het geven van rijonderricht voor rijbewijs D aan personen die de leeftijd van 21 jaar nog niet hebben bereikt)
K 175 a, b en d	Deze feitcode is eveneens van toepassing op de categorieën 2, 3 en 4 en deze zijn daarom alsnog toegevoegd. Daarnaast is het tekstgedeelte «op de lengte /breedte /hoogte /massa en /of» verwijderd. Deze bepalingen ten aanzien van de massa en de afmetingen zijn verwijderd, omdat per 1 oktober 2005 vanwege de invoer van de gecentraliseerde ontheffingenverlening door de RDW, het rijden in strijd met deze bepalingen als rijden zonder ontheffing wordt beschouwd.
K 175 b en c	Deze feitcode is eveneens van toepassing op de categorie 3 en deze is daarom alsnog toegevoegd.
K 175 f	De feitcodes K 175 b en c zijn samengevoegd en het feitencomplex in nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode K 175 f.
K 175 c en e	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes K 175 b en c.
K 415 a,b en c, K 425 t/m 430, K 440 a t/m c, K 445, K 450, K 455 a, K 455 b, K 460 a, K 460 b, K 475 a, K 475 b, K 525	Deze feitcodes zijn vervallen omdat het bepaalde in K 175 a, b en d volstaat.
	Deze feitcodes zijn vervallen vanwege een wijziging van het Kentekenreglement (Stb. 2004 nr. 219).



<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>
K 417 t/m K 419, K 421, K 431 t/m K 434, K 436 t/m K 438, K 441 t/m K 444, K 446 t/m K 449, K 451, K 452, K 456 a, K 456 b, K 457 a, K 457 b, K 471, K 472 a, K 472 b, K 478 a t/m K 479 b, K 481 t/m K 484, K 486, K 491 t/m K 493, K 526, K 527 K 490 a	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd vanwege een wijziging van het Kentekenreglement (Stb. 2004 nr. 219).
N 010 a, c, d en f	Vanwege een wijziging van het Kentekenreglement (Stb. 2004 nr. 219) is de tekst «(of I B)» na «deel II» ingevoegd.
N 010 d	Vanwege de invoer van de kentekenplicht voor bromfietsen is bij deze feitcodes de categorie 6 toegevoegd. Bij N 010 f is in verband hiermee het artikel gewijzigd in «5.*.1 VR»
N 030 a en b	Bij de feitomschrijving is het tekstgedeelte: «of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd» opgenomen, omdat dit abusievelijk nog niet bij deze omschrijving was vermeld.
N 030 c t/m e	Bij deze feitcodes is vanwege een wijziging in het Voertuigreglement categorie 6 toegevoegd.
N 030 g	In verband met bovengenoemde wijziging in het Voertuigreglement zijn deze feitcodes overbodig geworden. Deze zijn geheel verdiscontereerd in de codes N 030 a en b en N 030 g.
N 040 a	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement (artikel 5.6.3 lid 2 VR) is aan deze feitcode categorie 6 toegevoegd.
N 060 aa, ab en ac	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement is categorie 6 bij deze feitcode toegevoegd.
N 061 c en d	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd vanwege een wijziging van het Voertuigreglement (Stb. 2003 nr. 361) (wijziging lengte bussen).
N 061 e	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is het artikellid gewijzigd van «lid 3» naar «lid 2». (Stb. 2004 nr. 263)
N 061 g	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is het artikellid gewijzigd van «lid 4» naar «lid 3» en is voor het eerste woord «oplegger» de tekst «na 31-12-1997 in gebruik genomen» toegevoegd. (Stb. 2004 nr. 263)
N 070 a, b en c	Bij de feitomschrijving is het tekstgedeelte: «dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen» verwijderd, omdat dit abusievelijk bij deze omschrijving was vermeld.
N 070 d en h	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement is de bij de omschrijving van deze feitcodes behorende koptekst aangepast. Het tekstgedeelte «of massa» wordt verwijderd en vervangen door de tekst «, massa of de som van de aslasten».
N 070 e, f en g	Deze feitcodes zijn vanwege het overschrijden van het in de WAHV opgenomen maximum tarief van € 340 verwijderd uit deze bijlage en nu in de OM-bijlage opgenomen.
N 071 a en b	Wegens een wijziging van het Voertuigreglement is de bij de omschrijving van deze feitcodes behorende koptekst aangepast. Het tekstgedeelte «of massa» wordt verwijderd en vervangen door de tekst «, massa of som van de aslasten» en achter het tekstgedeelte «overschreden met» wordt ingevoegd «(massa of som van de aslasten betreft uitsluitend categorie 7)»
N 081 a en b	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is de bij de omschrijving van deze feitcodes behorende koptekst aangepast. Het tekstgedeelte «de toegestane maximum massa» wordt vervangen door «de toegestane massa of som van de aslasten».
N 082 a en b	Achter de koptekst is toegevoegd «(gelet op Europese regelgeving is constructiesnelheid van 50 km/h toegestaan; derhalve handhaven bij constructiesnelheid > 50 km/h)»
N 081 c, d en e, N 082 c, d en e	Achter de koptekst is toegevoegd «(gelet op Europese regelgeving is constructiesnelheid van 30 km/h toegestaan; derhalve handhaven bij constructiesnelheid > 30 km/h)»
	Om de aanpak van door bromfietzers veroorzaakte overlast te vergroten zijn deze feitcodes verwijderd uit deze bijlage. Deze feitcodes zijn nu opgenomen in de bijlage met OM-feiten, zodat inbeslagname van de bromfiets bij een lagere overschrijding van de constructiesnelheid mogelijk wordt.

<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>
N 083 a en b	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd vanwege een wijziging van het Voertuigreglement met betrekking tot de invoer van de kentekenplicht voor bromfietsen. Het vermelde artikel moet luiden «5.6.8. lid 1 VR».
N 101	Dit betreft een nieuw opgenomen feitcode in verband met de nieuwe artikelen 5.2.10a, 5.3.10a, 5.4.10a en 5.5.10a Voertuigreglement. (als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de CNG-installatie niet aan de eisen voldoet.)
N 110 b	Door een wijziging in het Voertuigreglement wordt categorie 6 toegevoegd.
N 110 d	Deze feitcode is vervallen vanwege een wijziging van het Voertuigreglement. (Stb. 2004 nr. 263)
N 110 f en g	Door de wijziging van artikel 5.6.11 VR zijn deze feitcodes vervallen.
N 110 h	Deze feitcode is eveneens van toepassing op de categorieën 2 en 6. Deze zijn daarom alsnog toegevoegd. Het artikel is vanwege deze toevoeging gewijzigd van «5.4.11VR» in «5.*.11VR»
N 120 a	Door een wijziging in het Voertuigreglement is aan deze feitcode categorie 6 toegevoegd.
N 150 f	Door de toevoeging van artikel 5.6.15 aan het Voertuigreglement is deze feitcode toegevoegd.
N 190	In verband met het nieuw opgenomen artikel 5.6.19 in het Voertuigreglement is categorie 6 aan deze feitcode toegevoegd.
N 200	Vanwege het toegevoegde artikel 5.6.20 aan het Voertuigreglement is categorie 6 aan deze feitcode toegevoegd. Achter de feitomschrijving wordt toegevoegd de tekst «(cat. 6 alleen 3 of 4 wielig)».
N 210	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is categorie 5 toegevoegd. (Stb. 2004 nr. 263)
N 270 d, h en l	Bij deze feitcode is de categorie 6 toegevoegd.
N 270 e t/m h	De bij deze feitcodes behorende koptekst is in overeenstemming gebracht met de betreffende tekst van het Voertuigreglement en luidt nu «een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen».
N 270 m t/m p	De bij deze feitcodes behorende koptekst is in overeenstemming gebracht met de betreffende tekst van het Voertuigreglement en luidt nu «een band/de banden is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan».
N 270 r t/m u	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd en hebben betrekking op het minimum vereiste profiel van banden.
N 271 i en j	In de koptekst bij deze feitcodes is voor het woord «banden» tussen haakjes het woord «lucht» toegevoegd. Tevens zijn de feitcodes N 271 k en l nu samengevoegd met deze feitcodes.
N 271 k en l	Deze feitcodes zijn vervallen. Deze feiten zijn nu opgenomen in respectievelijk de feitcodes N 271 i en j.
N 381 a t/m c	Het tussen haakjes staande tekstgedeelte bij de koptekst van de feitomschrijving is gewijzigd van «categorie 12 particulier gebruik» naar «categorie 12: toegestane maximum massa minder dan 3500 kg».
N 381 d	Deze feitcode is vanwege het overschrijden van het in de WAHV opgenomen maximum tarief van € 340 verwijderd uit deze bijlage en nu in de bijlage van het Transactiebesluit 1994 opgenomen.
N 381 f	Het tussen haakjes staande tekstgedeelte bij de koptekst van de feitomschrijving is gewijzigd van «categorie 12 bedrijfsmatig gebruik» naar «categorie 12: toegestane maximum massa 3500 kg of meer».
N 400 e	Deze feitcode is vervallen omdat de omschreven situatie niet meer wordt aangetroffen
N 410 b	Categorie 13 is niet van toepassing bij deze feitcode en is daarom verwijderd. Tevens is de tekst van de feitomschrijving in overeenstemming gebracht met de wettekst, na het woord «scharnieren» is de tekst «van de motorkap of het kofferdeksel» ingevoegd. Voorts is categorie 6 toegevoegd.
N 410 a en c	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement wordt categorie 6 aan deze feitcodes toegevoegd.
N 410 h	Categorie 13 is eveneens van toepassing bij deze feitcode en is daarom nu opgenomen.
N 430 a	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement wordt categorie 6 toegevoegd bij deze feitcode. Aan de feitomschrijving wordt achter het woord «ruitenwisherinstallatie» toegevoegd de tekst «(cat. 6 voertuig in gebruik na 31/12/2006)».

<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>
N 430 h	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement wordt categorie 6 toegevoegd bij deze feitcode. Aan de feitomschrijving wordt achter het woord «ruitensproeierinstallatie» toegevoegd «(cat. 6 voertuig in gebruik na 31/12/2006)». Het artikel is in verband hiermee gewijzigd in 5.*.43 VR.
N 450 a	In verband met een wijziging van het Voertuigreglement is categorie 6 toegevoegd bij deze feitcode. Aan de feitomschrijving wordt achter het woord «voldoen» toegevoegd «(cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)».
N 450 g	De feitomschrijving van deze feitcode was niet in overeenstemming met de tekst van het van toepassing zijnde artikel. In verband hiermee is de datum «17-6-2003» gewijzigd in «16-6-2003» en is het tekstgedeelte «linker- of rechterbuitenspiegel» gewijzigd in «linker en rechterbuitenspiegel». Tot slot is bij het artikel «lid 1» toegevoegd.
N 450 h	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is de feitomschrijving gewijzigd. (Stb. 2004 nr. 462)
N 460 d	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement wordt categorie 6 toegevoegd bij deze feitcode. Het artikel is in verband hiermee gewijzigd in «5.*.46 VR».
N 460 f	Deze feitcode gold alleen voor categorie 6 en is vervallen nu dit feit ten aanzien van categorie 6 is opgenomen in feitcode N 460 d.
N 470 a	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is de feitomschrijving gewijzigd. (Stb. 2004 nr. 263)
N 470 c	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is categorie 6 toegevoegd.
N 470 d	In de feitomschrijving het woord «voertuigen» gewijzigd in «bedrijfsauto's».
N 470 e	De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de tekst van het artikel, het tekstgedeelte «van op of na 1-1-1990 en voor 1-1-1998 in gebruik genomen voertuigen» is gewijzigd in «van na 31-12-1989 en voor 01-01-1998 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht».
N 470 f	De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de tekst van het artikel, het woord «voertuigen» is vervangen door het tekstgedeelte «bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht.».
N 470 h	Deze feitcode is nieuw toegevoegd.
N 470 i	Wegens een wijziging in het Voertuigreglement is deze feitcode nieuw toegevoegd.
N 480 c	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement (Stb. 2005 nr. 355) is categorie 6 bij deze feitcode verwijderd en toegevoegd bij N 480 f.
N 480 f	Zie N 480 c. Het vermelde artikel «5.14.48 VR» wordt vervangen door «5.*.48 VR».
N 500	Wegens een wijziging van het Voertuigreglement wordt categorie 15b toegevoegd. Tevens wordt de feitomschrijving gecorrigeerd. Voor «aan de achterzijde» wordt de tekst «de aanhangwagen» geplaatst.
N 514 d	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement dient in de feitomschrijving «(cat. 6: 3 of 4 wielig)» te worden vervangen door «(cat 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)».
N 514 e	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement is aan deze feitcode categorie 6 en categorie 15b toegevoegd. Bij de feitomschrijving wordt achter het woord «kentekenplaatverlichting» toegevoegd «(cat 6: voertuig in gebruik na 31/12/2006)».
N 514 g	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt in de feitomschrijving achter «cat 13 na 01-07-2006» toegevoegd «voor zover het trekkende voertuig is voorzien van 1 of 2 mistachterlichten».
N 514 k	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is de feitomschrijving gewijzigd. (Stb. 2004 nr. 263) De datum is gewijzigd van «30/09/00» in «30/09/01».
N 552	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement wordt bij de feitomschrijving de tekst «rode retroreflectie» vervangen door de tekst «rode retroreflectie; cat 2 t/m 7 en 12 alleen voor zover het licht doorlatend gedeelte voor meer dan 1/4 deel is afgeschermd)».
N 560	Bij het artikel is voor de volledigheid eveneens artikel 5.*.51 VR vermeld.
P 060	Deze feitcode is, om een gepaste sanctionering te kunnen toepassen, gesplitst in de feitcodes P 060 a en b. De feitcode P 060 b is opgenomen in de bijlage met OM-feiten.

<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>
P 060 a	Deze feitcode is nieuw toegevoegd vanwege de splitsing van de feitcode P 060.
P 061	Deze feitcode is nieuw toegevoegd.
P 121 h en i	Deze feitcodes waren voorheen opgenomen in de bijlage met OM-feiten en zijn nu aan deze bijlage toegevoegd.
P 142 a	Aan het slot van de bij deze feitcodes behorende koptekst is tussen haakjes de tekst «cat 5 voor 01-11-1997» toegevoegd. Bij het artikel is lid 2 toegevoegd. Omdat bij deze feitcodes abusievelijk de categorieën 2, 7, 8 en 14 stonden vermeld zijn deze geschrapt.
P 142 b	Deze feitcode is vanwege het overschrijden van het in de WAHV opgenomen maximum tarief van € 340 verwijderd uit deze bijlage en nu in de bijlage van het Transactiebesluit 1994 opgenomen.
P 140d	Bij het artikel is voor de volledigheid «lid 3» toegevoegd.
P 141 a, b en c	Bij artikel 5.18.14 is voor de volledigheid «lid 1» toegevoegd.
P 150 b	Deze feitcode is verwijderd uit deze bijlage en nu opgenomen in de bijlage met OM-feiten. Dit om een sanctionering op maat mogelijk te maken. (bijv. het aanbieden van een hogere sanctie na het veroorzaken van een hoogtemelding bij een tunnel)
P 170 a t/m d	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd en heeft tevens een kleine correctie plaats. Tussen de woorden «of» en «asstel» ingevoegd het woord «enige». Tussen de woorden «massa» en «wordt», wordt de tekst «of de som van de aslasten (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens),» ingevoegd.
P 180 a t/m d	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd. Tussen «aanhangwagen» en «meer» wordt ingevoegd de tekst «of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen».
P 180 e t/m h	Uit de bij deze feitcodes behorende koptekst is de datum verwijderd, daar deze ten onrechte was vermeld.
P 181 b	Vanwege een wijziging van het Voertuigreglement is de feitomschrijving gewijzigd. (Stb. 2004 nr. 263) De woorden «geleed motorrijtuig» zijn vervangen door de woorden «gelede bus».
P 180 i t/m l	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd. Tussen de tekstdelen «de totale massa» en «van het samenstel van voertuigen» wordt ingevoegd de tekst «of de som van de aslasten».
P 180 m t/m p	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd. Tussen de tekstdelen «de totale massa» en «van het samenstel van voertuigen» wordt ingevoegd de tekst «of de som van de aslasten».
P 180 q	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd. Tussen de tekstdelen «de totale massa» en «van het samenstel van voertuigen» wordt ingevoegd de tekst «of de som van de aslasten».
P 250 a	In de tekstomschrijving bij deze feitcode vervalt het tekstgedeelte «of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is», daar dit ten onrechte was vermeld. Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt het bij dit feittummer behorende artikelnummer gewijzigd in «5.18.25 lid 1 VR».
P 251 c	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement is dit feit nieuw ingevoegd.
P 310 a en b	Vanwege een wijziging in het Voertuigreglement wordt de bij deze feittummers behorende koptekst gewijzigd. Tussen de tekstdelen «meer bedraagt dan» en «de som van aslasten» wordt ingevoegd de tekst «1,5 maal».
P 350 d	Deze feitcode is vanwege het overschrijden van het in de WAHV opgenomen maximum tarief van € 340 verwijderd uit deze bijlage en nu in de bijlage van het Transactiebesluit 1994 opgenomen.
P 351 d	Deze feitcode is vanwege het overschrijden van het in de WAHV opgenomen maximum tarief van € 340 verwijderd uit deze bijlage en nu in de bijlage van het Transactiebesluit 1994 opgenomen.
R 303 a	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 303 en R 304
R 303	De feitcodes R 303 en R 304 zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 303 a.
R 304	
R 340 b	Vanwege een wijziging van het RVV 1990 is de feitomschrijving gewijzigd. (Stb. 2005 nr. 235) Het woord «railvoertuig» is vervangen door het woord «spoorvoertuig».
R 395 a	De feitcodes R 395 a en b zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 395.
R 395 b	

<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>	
R 395	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 395a en b.	
R 421 a, b en c	Vanwege de aanpassing van de categorie-indeling B is de categorie 4 toegevoegd	
R 425		
R 426 a, b en c		
R 434		
R 436		
R 560		
R 428 a		
R 437 d	Vanwege de invoer van de kentekenplicht voor bromfietsen is bij deze feitcodes de categorie 3 toegevoegd. Aan de feitomschrijving is de tekst «bromfiets of snorfiets» toegevoegd.	
R 438 d	Deze feitcodes zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 438 h.	
R 438 h	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 437 d en R 438 d.	
R 437 g	Deze feitcodes zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 438 i.	
R 438 g		
R 438 i		
R 537 a	Deze feitcodes zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 537.	
R 537 b		
R 537		
R 539 a en b	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 537 a en b.	
R 553 c	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd vanwege het nieuw toegevoegde artikel 61b in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. (Stb. 2005 nr. 198) (verbod van vervoer van personen in laadruimte of aanhangwagen)	
R 561	Deze feitcode is vervallen omdat de situatie waarop deze feitcode van toepassing was niet meer voorkomt.	
R 580	Bij deze feitcode wordt categorie 3 toegevoegd, omdat bord C14, gezien de systematiek van artikel 2b RVV 1990, eveneens toeziet op de snorfiets voor zover de motor uitgeschakeld is. Achter de feitomschrijving wordt toegevoegd «categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor».	
R 582		
R 580 c	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 580 en R 582.	
R 581	Deze feitcodes zijn samengevoegd en het feitencomplex is nu opgenomen in de nieuw opgenomen feitcode R 581a.	
R 583		
R 581 a		
R 612	Deze feitcode is nieuw toegevoegd en betreft de samengevoegde feitcodes R 581 en R 583.	
R 613		
R 614		
S 100 a t/m S 100 e	Vanwege de aanpassing van de categorie-indeling B is de categorie 3 vervallen.	
S 110 a t/m S 110 e	Gebleken is dat bij deze feitcode ten onrechte alleen een verwijzing naar artikel 68 lid 1 sub c RVV 1990 stond vermeld, terwijl de verkeerslichten bij de toegangdosering zowel drie- als tweekleurig kunnen zijn. Daarom is voor de volledigheid nu ook artikel 69 lid 1 sub b RVV 1990 vermeld.	
S 120 a t/m S 120 e		
S 130 a t/m S 130 e		
S 140 a t/m S 140 e		
S 200 a t/m S 200 e		
S 210 a t/m S 210 e		
S 220 a t/m S 220 e		
S 230 a t/m S 230 e		
S 240 a t/m S 240 e		
S 300 a t/m S 300 g		
S 310 a t/m S 310 g		
S 321 a t/m S 321 g		
S 330 a t/m S 330 e		
S 340 a t/m S 340 e		
S 400 a t/m S 400 e		
		Deze serie feitcodes is vervallen. Hier zijn de feitcodeseries VA t/m VR voor in de plaats gekomen

---

<b>Feitomschrijving</b>	<b>Wijziging</b>
VA 004 t/m VA 030	Deze feitcodeseries zijn nieuw toegevoegd. Voor alle onder de WAHV vallende snelheidsoverschrijdingen zijn nu per kilometer overschrijding feitcodes met een daarbij behorende sanctie vastgesteld.
VB 004 t/m VB 030	
VC 004 t/m VC 030	
VD 004 t/m VD 030	
VE 004 t/m VE 030	
VF 004 t/m VF 030	
VG 004 t/m VG 030	
VH 004 t/m VH 030	
VI 004 t/m VI 030	
VK 004 t/m VK 030	
VL 004 t/m VL 040a	
VM 004 t/m VM 040a	
VN 004 t/m VN 040a	
VO 004 t/m VC 030	
VP 004 t/m VC 030	
VR 004 t/m VR 030	

---