



## 319

### **Wet van 27 mei 1993, houdende regels inzake een Infrastructuurfonds (Wet Infrastructuurfonds)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is ter bevordering van een integraal verkeer- en vervoerbeleid een fonds in te stellen voor investeringen in en onderhoud van infrastructuur ten behoeve van het verkeer en vervoer van personen en goederen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. fonds: Infrastructuurfonds, bedoeld in artikel 2;
- c. meerjarenprogramma: het in artikel 4 bedoelde meerjarenprogramma infrastructuur en transport.
- d. infrastructuur: alle onroerende voorzieningen ten behoeve van het verkeer en vervoer van personen en goederen, met inbegrip van de daarbij behorende voorzieningen ten behoeve van de verkeersveiligheid en de bescherming van het milieu;
- e. investeringen: uitgaven ten behoeve van aanleg van infrastructuur en ten behoeve van verbetering van bestaande infrastructuur voorzover daardoor de effectieve capaciteit of de verkeersveiligheid wordt vergroot of de milieubelasting wordt verminderd;
- f. onderhoud: uitgaven die bedoeld zijn om de gebruikswaarde en het kwaliteitsniveau van de infrastructuur in stand te houden.

2. Tot de uitgaven voor investeringen worden gerekend de ontwerp- en bestekskosten en de kosten van uitvoering van het werk tot de ingebruikneming.

#### **Artikel 2**

1. Er is een Infrastructuurfonds.
2. Het fonds heeft ten doel de financiering en bekostiging van investeringen in en onderhoud van infrastructuur.

### Artikel 3

1. Het fonds is een begrotingsfonds als bedoeld in artikel 2 van de Comptabiliteitswet (Stb. 1992, 351).
2. Onze Minister beheert het fonds.
3. De raming van de verplichtingen, de uitgaven en de ontvangsten van het fonds wordt jaarlijks bij afzonderlijke begroting vastgesteld.

### Artikel 4

1. Jaarlijks biedt Onze Minister gelijktijdig met de begroting voor het nieuwe jaar een Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport aan de Staten-Generaal aan.
2. De verdeling van de middelen van het fonds over afzonderlijke projecten, projectpakketten of beleidsterreinen wordt, zo gedetailleerd als redelijkerwijze mogelijk is, aangegeven in het meerjarenprogramma voor een periode van vijf jaar. Tevens wordt indicatief en geaggregeerd aangegeven welke groepen van projecten of beleidsterreinen in welke mate in de daaropvolgende tien jaar voor financiering en bekostiging uit het fonds in aanmerking komen en welke middelen daarvoor vermoedelijk beschikbaar zijn bij ongewijzigd beleid.
3. Het meerjarenprogramma maakt zichtbaar in welke mate in ieder geval de infrastructurele doelstellingen van het vigerende Structuurschema Verkeer en Vervoer naderbij worden gebracht.
4. Het meerjarenprogramma verschaft informatie over de uitgaven via de rijksbegroting die worden gedaan om de infrastructuur zijn functie te kunnen laten vervullen. Het maakt tevens zichtbaar welk verband er ten dienste van een doelmatige benutting van infrastructuur bestaat tussen de via het fonds gefinancierde en bekostigde uitgaven en de daaruit voortvloeiende uitgaven via andere hoofdstukken van de rijksbegroting, waaronder de exploitatiesubsidies openbaar vervoer.
5. Het meerjarenprogramma bevat een verslag van de werking van het fonds in het voorafgaande jaar.

### Artikel 5

1. Onze Minister houdt bij de opstelling van het meerjarenprogramma rekening met het geldende Structuurschema Verkeer en Vervoer, de geldende Nota op de Ruimtelijke Ordening en het geldende Nationaal Milieubeleidsplan.
2. Onze Minister stelt de Staten-Generaal schriftelijk op de hoogte van de gevolgtrekkingen die hij aan de beraadslagingen in de Staten-Generaal over het meerjarenprogramma verbindt voor de uitvoering van dat meerjarenprogramma.
3. Voor de toepassing van deze wet worden gevolgtrekkingen overeenkomstig het tweede lid aangemerkt als onderdeel van het meerjarenprogramma.

### Artikel 6

1. De ontvangsten van het fonds zijn:
  - a. de opbrengst van de infrastructuurtoeslag op de motorrijtuigenbelasting, bedoeld in artikel 7;
  - b. een jaarlijks bij wet vast te stellen deel van de in dat kalenderjaar ontvangen bedragen, verminderd met de in dat jaar gedane terugbetalingen, wegens de accijnzen van lichte olie en van gasolie en lichte stookolie bestemd voor het op de weg aandrijven van motorrijtuigen (diesel); dit deel bedraagt ten minste het equivalent van 10% van beide accijnzen;

- c. bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk;
  - d. gelden, verkregen uit de verkoop van onroerende goederen;
  - e. garantieprovisies;
  - f. overige ontvangsten.
2. Ten gunste van de begroting van het fonds van enig jaar wordt het batige saldo van het fonds van het voorafgaande jaar gebracht.

## Artikel 7

1. Op de motorrijtuigenbelasting wordt een infrastructuurtoeslag geheven. De toeslag bedraagt over een tijdvak van twaalf maanden:
- a. voor een motorrijtuig, als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332), met een eigen gewicht van
    - niet meer dan 60 kilogram f 87,83
    - meer dan 60 doch niet meer dan 120 kilogram f 120,70
    - meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram f 153,58
    - meer dan 200 kilogram f 171,67;
  - b. voor een motorrijtuig, als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, met een eigen gewicht van niet meer dan 200 kilogram f 162,21
    - meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram f 180,31
    - meer dan 500 kilogram f 180,31, benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram f 25,92 met een maximum van f 881,58;
  - c. voor een motorrijtuig, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 376,97, benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram f 39,69 met een maximum van f 981,26;
  - d. voor een motorrijtuig, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, met een eigen gewicht van:
    - 1°. niet meer dan 120 kilogram f 166,32
      - meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram f 199,22
      - meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram f 232,10
      - meer dan 500 doch niet meer dan 1000 kilogram f 100,59, benevens per 100 kilogram eigen gewicht f 29,59;
    - 2°. meer dan 1000 doch niet meer dan 2000 kilogram f 396,47, benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram f 32,88;
    - 3°. meer dan 2000 kilogram f 725,28, benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2000 kilogram f 36,17 met een maximum van f 935,02;
  - e. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 112,15;
  - f. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 284,96;
  - g. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderdeel c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 626,56;
  - h. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderdeel d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 578,29.
2. De in het eerste lid genoemde toeslagen en maxima worden jaarlijks met ingang van 1 april door Onze Minister van Financiën in overeenstemming met Onze Minister aangepast door vermenigvuldiging met de factor I.
3. De factor I voor de aanpassing van 1 april van het jaar t wordt tot op een duizendste nauwkeurig berekend uit  $I(t) = P(t-2) / P(t-3)$ , waarbij  $P(t-2)$  het rekenkundig gemiddelde is van de prijsindexcijfers over het jaar (t-2) voor de consumptie van de overheid en voor de bruto investeringen in vaste activa van de overheid, die zijn opgenomen in de door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde Nationale Rekeningen,

en P(t-3) het op overeenkomstige wijze bepaalde rekenkundig gemiddelde is over het jaar (t-3).

4. Voor een motorrijtuig waarvoor de infrastructuurtoeslag op de motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na 31 maart van enig jaar, is voor dat deel het met ingang van 1 april van dat jaar aldus aangepaste tarief niet van toepassing.

5. De wettelijke bepalingen inzake de motorrijtuigenbelasting zijn op de infrastructuurtoeslag van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de vermeerdering bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 buiten toepassing blijft.

6. Voor een motorrijtuig waarvoor motorrijtuigenbelasting is betaald op de voet van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1966 over een tijdvak waarvan een gedeelte ligt na 1 januari 1992 vindt de heffing van de infrastructuurtoeslag op de motorrijtuigenbelasting voor het eerst toepassing na afloop van dat tijdvak.

### **Artikel 8**

1. Ten laste van het fonds komen de uitgaven ten behoeve van investeringen in en onderhoud van infrastructuur, welke door het Rijk wordt of zal worden beheerd.

2. Uit het fonds kunnen bijdragen worden verstrekt aan:

- a. provincies,
- b. gemeenten,
- c. rechtspersoonlijkheid bezittende vervoerregio's,
- d. waterschappen,
- e. andere publiekrechtelijke rechtspersonen, of
- f. privaatrechtelijke rechtspersonen,

ten behoeve van investeringen in en onderhoud van infrastructuur, welke door hen wordt of zal worden beheerd.

3. Ten laste van het fonds kunnen uitgaven en bijdragen worden gebracht ten behoeve van investeringen in en onderhoud van infrastructurele werken buiten Nederland doch binnen Europa.

4. Bij algemene maatregel van bestuur wordt aangegeven voor welke categorieën of onderdelen van infrastructuur in ieder geval een uitgave kan worden gedaan of een bijdrage kan worden verstrekt.

5. Ten laste van het fonds komen voorts overige uitgaven.

6. Ten laste van de begroting van het fonds van enig jaar wordt het nadelige saldo van het fonds van het voorafgaande jaar gebracht.

7. Ten laste van het fonds kunnen garanties worden verstrekt ten behoeve van leningen, aan te gaan door de in het tweede lid, onderdelen e en f bedoelde rechtspersonen.

8. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald, dat uit het fonds geen uitgaven worden gedaan of bijdragen worden verstrekt met betrekking tot bepaalde categorieën of onderdelen van infrastructuur of met betrekking tot bepaalde soorten kosten van categorieën of onderdelen van infrastructuur.

9. Uit het fonds worden geen uitgaven gedaan of bijdragen verstrekt ten behoeve van:

- a. zeehavens;
- b. luchthavens;
- c. pijpleidingen;
- d. militaire doeleinden;
- e. culturele doeleinden, behoudens het algemene rijksbeleid om een bepaald promillage van de investeringen te besteden aan kunstwerken.

Bij de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in het achtste lid, worden terzake nadere regels gesteld.

## Artikel 9

1. Een aanvraag voor een bijdrage uit het fonds wordt ingediend bij Onze Minister.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het verlenen van bijdragen als bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid.
3. Deze regels omvatten in elk geval bepalingen over:
  - a. de gegevens, die bij een aanvraag moeten worden verstrekt;
  - b. de voorwaarden, waaraan moet worden voldaan om voor een bijdrage in aanmerking te komen;
  - c. de berekening en de vaststelling van de bijdrage;
  - d. het totaal van de jaarlijks per eventueel onderdeel van de bijdrage-regeling te verlenen bijdragen;
  - e. de tijdsduur van de geldigheid van de eventuele onderdelen van de bijdrageregeling;
  - f. de betaling van de bijdrage;
  - g. de controle op de besteding van de bijdrage.
4. Bij de algemene maatregel van bestuur bedoeld in het tweede lid wordt bepaald welke voorschriften kunnen worden verbonden aan de betaling en de besteding van een bijdrage.
5. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld in het belang van een doelmatige uitvoering van het krachtens dit artikel bepaalde.
6. Bij de indiening van de begroting van het fonds geeft Onze Minister de hoofdlijnen aan van het krachtens dit artikel te hanteren bijdrage-systeem en de aanpassingen daarvan die worden overwogen.
7. Onze Minister draagt zorg voor een periodieke evaluatie van de effecten van de eventuele onderdelen van de bijdrageregeling, waarvan de resultaten aan de Staten-Generaal worden gerapporteerd. Deze evaluatie dient een voldoende basis te vormen voor besluitvorming over de wenselijkheid van voortzetting, aanpassing of stopzetting van het betrokken onderdeel van de bijdrageregeling.

## Artikel 10

1. Onze Minister beslist over het doen van een uitgave of het verstrekken van een bijdrage onder inachtneming van de volgens de begroting van het fonds beschikbare middelen en het geldende meerjarenprogramma.
2. Verplichtingen ten laste van het fonds voor projecten die niet als zodanig voor het kalenderjaar zijn voorzien in het meerjarenprogramma, niet zijnde een krachtens artikel 8, tweede lid, juncto artikel 9 verleende bijdrage worden niet eerder aangegaan dan nadat de Staten-Generaal van zodanig voornemen op de hoogte zijn gebracht, voorzover het gaat om verplichtingen groter dan f 10 miljoen, inclusief de onvermijdelijke doorwerking van die verplichting naar latere jaren.

## Artikel 11

1. De Wet op het Rijkswegenfonds (Stb. 1965, 30) wordt ingetrokken.
2. Verzoeken om teruggaaf van op de voet van de Wet op het Rijkswegenfonds betaalde toeslag op de motorrijtuigenbelasting alsmede belastbare feiten, die hebben plaatsgevonden voor het in werking treden van deze wet, worden behandeld overeenkomstig de regelen, die tot op dat tijdstip van kracht waren.
3. Het Rijk treedt in de rechten en verplichtingen van het Rijkswegenfonds; de daaruit voortvloeiende vorderingen en verplichtingen komen ten goede aan onderscheidenlijk ten laste van het fonds; het Rijk is belast met de liquidatie van het Rijkswegenfonds.

4. Het nadelige of batige saldo van het Rijkswegenfonds wordt geboekt ten laste van de begroting van uitgaven onderscheidenlijk ten gunste van de begroting van ontvangsten van het fonds.

#### **Artikel 12**

1. De Wet op het Mobiliteitsfonds (Stb. 1988, 657) wordt ingetrokken; artikel 11, tweede lid is van overeenkomstige toepassing.

2. De vorderingen ten gunste onderscheidenlijk de verplichtingen ten laste van het Mobiliteitsfonds komen ten goede aan onderscheidenlijk ten laste van het fonds; artikel 11, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

3. Op aanvragen om een bijdrage als bedoeld in artikel 5 van de Wet op het Mobiliteitsfonds, waarop bij het in werking treden van deze wet nog niet is beslist, wordt beslist overeenkomstig de regelen, die tot op dat tijdstip van kracht waren.

4. Beroepen tegen beslissingen op aanvragen waarop bij het in werking treden van deze wet nog niet is beslist, alsmede beroepen tegen beslissingen als bedoeld in het derde lid, worden behandeld overeenkomstig de regelen, die tot op dat tijdstip van kracht waren.

#### **Artikel 13**

1. De artikelen 48 en 49 van de Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175)<sup>1</sup> vervallen; artikel 12, tweede lid is van overeenkomstige toepassing.

2. In artikel 71 wordt in onderdeel a na «exploitatie van openbaar vervoer» een punt-komma geplaatst en vervalt het daarop volgende gedeelte van dit onderdeel.

3. Op aanvragen om een bijdrage als bedoeld in artikel 48 van de Wet personenvervoer, waarop bij het in werking treden van deze wet nog niet is beslist, wordt beslist overeenkomstig de regelen, die tot op dat tijdstip van kracht waren.

4. Beroepen tegen beslissingen op aanvragen waarop bij het in werking treden van deze wet nog niet is beslist, alsmede beroepen tegen beslissingen als bedoeld in het tweede lid, worden behandeld overeenkomstig de regelen, die tot op dat tijdstip van kracht waren.

#### **Artikel 14**

De Wet houdende regels met betrekking tot enkele specifieke uitkeringen op het terrein van Verkeer en Waterstaat (Stb. 1991, 255) wordt gewijzigd als volgt.

1. In artikel 1 vervallen de woorden «in de kosten van wegverkeersvoorzieningen alsmede».

2. In artikel 2, eerste lid, wordt «met een functie voor de scheepvaart, de waterhuishouding of» vervangen door: met een functie voor de waterhuishouding of.

3. Artikel 3, eerste lid, wordt vervangen door:

1. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan aan de provincie Zeeland uit 's Rijks kas een bijdrage verlenen in de exploitatiekosten van de veerdiensten over de Westerschelde.

#### **Artikel 15**

1. Een krachtens artikel 8 of 9 vastgestelde algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing

wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op ministeriële regelingen vastgesteld krachtens artikel 9.

3. Het eerste en tweede lid vindt geen toepassing voor de algemene maatregel van bestuur en de ministeriële regelingen, die tegelijk met deze wet in werking treden.

#### **Artikel 16**

1. Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1994.

2. De in artikel 7, eerste lid, genoemde toeslagen en maxima worden met ingang van 1 januari 1994 door Onze Minister van Financiën in overeenstemming met Onze Minister aangepast. De aanpassing houdt in, dat de genoemde toeslagen en maxima worden verhoogd of verlaagd met de bedragen, waarmee de overeenkomstige toeslagen en maxima in de Wet op het Rijkswegenfonds met ingang van 1 april 1993 ingevolge de toepassing van artikel 7a van die wet zijn verhoogd onderscheidenlijk verlaagd.

#### **Artikel 17**

Deze wet kan worden aangehaald als Wet Infrastructuurfonds.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 27 mei 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen.

De Minister van Financiën,  
W. Kok

Uitgegeven de *negenentwintigste* juni 1993

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1990/91, 1991/92, 21 912  
Handelingen II 1991/92, blz. 4041-4103;  
5010-5029; 5191-5196; 5253-5255;  
5420-5421

Kamerstukken I 1991/92, 21 912 (325);  
1992/93, 21 912 (21, 21a, 21b)  
Handelingen I 1992/93, blz. 1344-1370

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juni 1992, Stb. 422