

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

612 **BESLUIT** van 30 november 1967, houdende vaststelling van een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in de artikelen 415, vierde lid, 416, eerste lid, onder 2°, 450aa, tweede lid, en 452h van het Wetboek van Koophandel (Besluit aanspraken van schepelingen).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, mede namens Onze Minister van Justitie, van 2 oktober 1967, Directoraat-Generaal voor Sociale Voorzieningen, Directie Soc. Verz., Afd. A.Z., no. 59945;

Gelet op de artikelen 415, vierde lid, 416, eerste lid, onder 2°, 450aa, tweede lid, en 452h van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 1 november 1967, Nr. 57);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, mede namens Onze Minister van Justitie, van 22 november 1967, Directoraat-Generaal voor Sociale Voorzieningen, Directie Soc. Verz., Afdeling Algemene Zaken, no. 60732;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. Bij samenloop over eenzelfde tijdvak en ter zake van dezelfde arbeidsongeschiktheid van loon als bedoeld in artikel 415, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel met arbeidsongeschiktheidsuitkering ingevolge de Wet op de arbeidsongeschiktheidsverzekering, wordt het loon slechts uitbetaald, voor zover het de arbeidsongeschiktheidsuitkering, voor zover deze is verleend ter zake van dezelfde arbeidsongeschiktheid, overtreft.

Artikel 2. Het maximum bedrag, bedoeld in artikel 416, eerste lid, onder 2°, van het Wetboek van Koophandel, wordt vastgesteld op f 2600,—, met dien verstande, dat dit bedrag wordt vastgesteld op f 1500,—, indien de overledene schepeling was ter zeevisserij.

Artikel 3. De uitkering ineens, bedoeld in artikel 450aa, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel, wordt gesteld op het bedrag, dat voor de betreffende schepeling, al naar gelang de groep, waartoe hij behoort, in de bij dit besluit gevoegde bijlage is vermeld.

Artikel 4. 1. Voor de schepeling ter zeevisserij, die verplicht verzekerd is ingevolge de Ziektewet en wiens werkelijke loon afhankelijk is van de vangst of de opbrengst daarvan, geldt voor de toepassing van artikel 415 van het Wetboek van Koophandel als loon, berekend naar de tijdruimte van een maand, het bedrag, dat verkregen wordt door het voor hem geldende dagloon krachtens de Ziektewet te vermenigvuldigen met 313/12.

2. Voor de schepeling ter zeevisserij, die niet verplicht verzekerd is ingevolge de Ziektewet en wiens werkelijke loon afhankelijk is van de vangst of de opbrengst daarvan, geldt voor de toepassing van de artikelen 415, 415a en 415g van het Wetboek van Koophandel als loon, berekend naar de tijdruimte van een maand, het bedrag, dat verkregen wordt door het dagloon, dat voor hem krachtens de Ziektewet zou gelden, indien hij verplicht verzekerd zou zijn ingevolge die wet, te vermenigvuldigen met 313/12.

Artikel 5. Ons besluit van 20 juni 1962, Stb. 216, houdende uitvoering van artikel 452h van het Wetboek van Koophandel, wordt ingetrokken.

Artikel 6. Dit besluit kan worden aangehaald als Besluit aanspraken van schepelingen.

Artikel 7. Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na die, waarop het in het Staatsblad wordt geplaatst en werkt terug tot 1 juli 1967.

Onze Ministers van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Justitie zijn belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 30 november 1967.

JULIANA.

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
B. ROOLVINK.

De Minister van Justitie,
C. H. F. POLAK.

Uitgegeven de negentiende december 1967.

De Minister van Justitie,
C. H. F. POLAK.

Table with multiple columns and rows, containing numerical data and some text fragments, likely a continuation of the document or a separate page.

BIJLAGE, als bedoeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612, houdende vaststelling van een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in de artikelen 415, vierde lid, 416, eerste lid, onder 2°, 450aa, tweede lid, en 452h van het Wetboek van Koophandel (Besluit aanspraken van schepelingen).

UITKERINGEN INEENS WEGENS VERLIES VAN DE GEHELE UITRUSTING (IN GULDENS)

I. KOOPVAARDIJ

A. Stoom- of motorschepen van 500 B.R.T. of meer, zeesleepboten van 250 B.R.T. of meer en baggermateriaal met eigen voortstuwing

Functies	Indien het schip gewoonlijk vaart buiten het onder deze tabel bij *) omschreven gebied			Indien het schip gewoonlijk vaart binnen het onder deze tabel bij *) omschreven gebied		
	Vrachtschepen en zeesleepboten, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O., en baggermateriaal met eigen voortstuwing	Vracht-passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Vrachtschepen en zeesleepboten, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O., en baggermateriaal met eigen voortstuwing	Vracht-passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.
	1	2	3	4	5	6
1. Kapitein	f 3 655,—	f 3 955,—	f 4 455,—	f 3 000,—	f 3 000,—	f 3 000,—
2. Iste stuurman, super-cargo, geneesheer	3 330,—	3 630,—	4 130,—	2 800,—	2 800,—	2 800,—
3. Overige stuurlieden en radiotelegrafisten	3 005,—	3 305,—	3 705,—	2 600,—	2 600,—	2 600,—
4. Stuurmansleerling	2 480,—	2 480,—	2 630,—	—	—	—
5. Hoofdwerktuigkundige	3 330,—	3 630,—	4 130,—	2 800,—	2 800,—	2 800,—
6. 2e werktuigkundige	3 130,—	3 430,—	3 830,—	2 700,—	2 700,—	2 700,—
7. Overige werktuigkundigen en elektriciens	3 005,—	3 255,—	3 655,—	2 600,—	2 600,—	2 600,—
8. Leerling-werktuigkundige	2 205,—	2 205,—	2 355,—	—	—	—
9. Bootsman, timmerman, bootmansmaat, voorman, voorman/donkeyman, bankwerker, ketelmaker, koperslager, magazijnmeester, mach.dienst, pompman op tankschepen, stoker, olieman, vriesmachinedrijver, motorman	2 020,—	2 020,—	2 120,—	1 675,—	1 675,—	1 675,—
10. Timmerman (met eigen gereedschap)	2 470,—	2 470,—	2 570,—	1 825,—	1 825,—	1 825,—
11. Overige scheepsgezellen, uitgezonderd jongens	1 820,—	1 820,—	1 895,—	1 550,—	1 550,—	1 550,—
12. Jongens (dek en mach. dienst)	1 270,—	1 270,—	1 270,—	1 000,—	1 000,—	1 000,—
13. Chinees en Indonesisch personeel, met uitzondering van personeel in dienst van de Kon. Java-China-Paketaanvaart Lijnen N.V.	1 100,—	1 100,—	1 100,—	—	—	—
14. Overig Aziatisch personeel, met uitzondering van personeel in dienst van de Kon. Java-China-Paketaanvaart Lijnen N.V.	550,—	550,—	550,—	—	—	—
15. Iste administrateur, 1ste purser	—	—	4 150,—	—	—	2 450,—
16. Overige administrateurs, overige pursers	—	—	3 705,—	—	—	2 175,—
17. Administratief en magazijnpersoneel	—	1 595,—	2 045,—	—	—	1 675,—
18. Maitre d'hôtel, alle rangen, chef-hofmeester-restaurateur, hofmeester-administrateur	1 970,—	2 570,—	4 130,—	—	—	2 450,—
19. Leidinggevende hofmeester, jeugdleider, alle rangen	—	—	3 705,—	—	1 875,—	2 175,—
20. Wasserij-hofmeester, chef wasserij, overige hofmeesters (essen) wasmeester, barkeeper, buffethouder	1 895,—	2 070,—	2 170,—	1 550,—	1 550,—	1 675,—
21. Passagiersbedienden	—	1 895,—	2 045,—	—	1 700,—	1 800,—
22. Overige bedienden, voorman alg. dienst, nachtwacht, ziekenverpleger(ster), ziekenhelfer(ster)	1 595,—	1 595,—	1 745,—	1 300,—	1 400,—	1 475,—

Functies	Indien het schip gewoonlijk vaart buiten het onder deze tabel bij *) omschreven gebied			Indien het schip gewoonlijk vaart binnen het onder deze tabel bij *) omschreven gebied		
	Vrachtschepen en zeesleepboten, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O., en baggermateriaal met eigen voortstuwing	Vracht-passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Vrachtschepen en zeesleepboten, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O., en baggermateriaal met eigen voortstuwing	Vracht-passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.	Passagiersschepen, als bedoeld in de in de onderhavige bedrijfstak geldende C.A.O.
	1	2	3	4	5	6
23. Leidinggevend kombuispersoneel	—	2 020,—	2 120,—	—	—	1 675,—
24. Zelfstandig werkend kombuispersoneel, scheepskoks	1 820,—	1 895,—	2 020,—	1 550,—	1 600,—	1 625,—
25. Overig kombuispersoneel, uitgezonderd jongens	1 595,—	1 820,—	1 895,—	1 300,—	—	1 550,—
26. Jongens civiele dienst	1 270,—	1 270,—	1 270,—	1 000,—	1 000,—	1 000,—
27. Zwemmeester(es), wasknecht, strijker, drukker, kleermaker, technische hulp, kapper, fotograaf, lavatoryvrouw, linnenjuffrouw en overig vrouwelijk en mannelijk civiel personeel	—	—	1 895,—	—	1 475,—	1 550,—
28. Muzikant met instrument	—	—	2 370,—	—	—	2 200,—
29. Muzikant zonder instrument	—	—	2 120,—	—	—	1 950,—

*) Onder het hierbedoelde gebied wordt verstaan de Oostzee, de Noordzee tot de 61ste noorderbreedtegraad en tot de lijn Orkaden-Shetland-eilanden in het westen, het Kanaal van Bristol, het St. George-kanaal en de Ierse Zee tot de lijn Kaap St. Matthieu-Landsend-Camsore Pt. in het zuiden en de lijn Whitehead-Port Patrick in het noorden.

B. Stoom- of motorschepen van minder dan 500 B.R.T., sleepschepen en zeesleepboten van minder dan 250 B.R.T.

1. Kapitein	f 2 725,—
2. Stuurman, alle rangen	2 325,—
3. Machinist, behoudens ass. mach. bij de kustvaart	2 200,—
4. Bootsman, bestman, dekman-machinist, voormanmatroos	1 675,—
5. Matroos, kok, runner, stoker, ass.mach. bij de kustvaart, koksmaat en bediende algemene dienst	1 550,—
6. Overige rangen	1 000,—

C. Aziatisch personeel in dienst van de Koninklijke Java-China-Paketaart Lijnen N.V.

Alle schepen

Scheepsarts	f 4 050,—
Maitre d'hôtel	3 625,—
Chief Steward Senior Grade	2 000,—
Chief Steward Junior Grade	1 900,—
Ass. Chief Steward	1 700,—
Storekeeper Senior Grade	1 700,—
Storekeeper Junior Grade	1 400,—
Asst. Storekeeper	1 200,—
Adm. Assistant Senior Grade	1 400,—
Adm. Assistant Junior Grade	1 400,—

Stewardess	1 725,—
Asst. Stewardess	1 400,—
Chief Cargo clerk	1 400,—
2nd Cargo clerk	1 200,—
Dresser	1 400,—
Chef de Cuisine	1 400,—
Chief Chin. Purser	3 625,—
2nd Chin. Purser	2 000,—
3rd Chin. Purser	1 400,—
Overig Chinees en Indonesisch personeel	1 100,—
Overig Aziatisch personeel	550,—

II. ZEEVISSERIJ

1. Kapitein met kijker	f 1 800,— ¹⁾
2. Kapitein zonder kijker, stuurman, 1e monteur/machinist/1e motordrijver	1 600,— ¹⁾
3. Matroos resp. overige monteurs, machinisten en motordrijvers	1 500,— ¹⁾
4. Overige rangen	1 300,— ¹⁾

¹⁾ Dit bedrag wordt verminderd met f 125,— indien de opvarende geen eigen bed, tijk en kussen aan boord heeft onderscheidenlijk met f 100,— indien hij geen eigen dekens aan boord heeft.

Behoort bij Koninklijk besluit van 30 november 1967, Stb. 612.

Mij bekend,
De Minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid,
Namens de Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. H. KLATTE.