

Vergaderjaar 2021–2022

35 216

Wijziging van de Wet belastingen op milieugrondslag en de Wet milieubeheer voor de invoering van een minimum CO₂-prijs bij elektriciteitsopwekking (Wet minimum CO₂-prijs elektriciteitsopwekking)

H

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN – FISCALITEIT EN BELASTINGDIENST

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 maart 2022

Tijdens het plenaire debat op dinsdag 8 maart jl. over het Wetsvoorstel minimum CO₂-prijs elektriciteitsopwekking heb ik, mede namens de Minister voor Klimaat en Energie, toegezegd om een zogenoemde tussenevaluatie te houden van het voorgestelde minimumprijspad. Op verzoek van uw Kamer concretiseer ik, mede namens de Minister voor Klimaat en Energie, deze tussenevaluatie nader.

In het Wetsvoorstel minimum CO₂-prijs elektriciteitsopwekking is een oplopend minimumprijspad opgenomen van € 12,30 per ton kooldioxide-equivalent in 2020 naar € 31,90 in 2030. Dit minimumprijspad is vastgesteld in een periode dat de prijs voor emissierechten binnen het Europese Emissiehandelssysteem (EU ETS) zich tussen de € 10 en € 30 per ton kooldioxide-equivalent bevond. De prijs voor emissierechten binnen het EU ETS is met name in 2021 razendsnel gestegen, naar ruim 90 euro eind vorig jaar. Op zichzelf leidt deze prijsstijging tot een versterkte prikkel voor alle bedrijven die onder het EU ETS vallen om te verduurzamen. Tegelijkertijd heeft deze prijsstijging er ook toe geleid dat er minder prikkelwerking uitgaat van het onderhavige wetsvoorstel.

Op basis van het amendement Grinwis c.s.¹ is de evaluatietermijn van het wetsvoorstel verkort van vijf naar drie jaar. Een onderdeel van deze evaluatie is de hoogte van het minimumprijspad. Een belangrijk deel van uw Kamer vindt dat een dergelijke evaluatie te laat plaatsvindt in het licht van de recent gestegen prijs van emissierechten. Daarom is tijdens genoemd debat voorgesteld om een tussenevaluatie te houden van het voorgestelde minimumprijspad.

¹ Kamerstuknummer 35 216, nr. 21.

Nadat het wetsvoorstel is aangenomen zal dit najaar in de eerste plaats een aantal varianten voor een minimumprijspad worden uitgewerkt. Deze varianten zullen worden gebaseerd op de raming van de EU ETS-prijs zoals opgenomen in de nieuwe Klimaat en Energieverkenning van het Planbureau voor de Leefomgeving. Dit zorgt er voor dat rekening wordt gehouden met de laatste ontwikkelingen binnen het EU ETS en daarmee ook de laatste (markt)verwachtingen ten aanzien van het Fit-for-55 pakket.

In de tweede plaats zal een onderzoeksinstituut worden gevraagd om te beoordelen in hoeverre de verschillende varianten leiden tot verduurzaming van de Nederlandse elektriciteitssector en in hoeverre de leveringszekerheid in het geding komt. Bij dit laatste speelt ook de interconnectie met andere landen een rol, waaronder Duitsland. Daarmee zijn ook de recente voorstellen van de nieuwe Duitse regering voor de introductie van een Europese CO₂-minimumprijs relevant.

In de laatste plaats zal ik in het kader van het Belastingplan 2024 een voorstel doen voor een gewijzigd minimumprijspad elektriciteitsopwekking, mocht dit op basis van bovengenoemde studie wenselijk zijn. Hierbij zal dan ook aandacht zijn voor de budgettaire effecten van de bijstelling. Een eventueel gewijzigd minimumprijspad kan hiermee, na goedkeuring door de Staten-Generaal, per 1 januari 2024 ingaan.

De Staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst,
M.L.A. van Rij