

Vergaderjaar 2020–2021

34 836

Intrekking van vijf wetten en aanpassing van diverse wetten in verband met de Rijkswet nationaliteit zeeschepen, alsmede goedkeuring van de Regeling vergoeding schade door olieverontreiniging BES (Aanpassingswet Rijkswet nationaliteit zeeschepen)

Nr. 6

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 3 december 2020

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel VII wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel D komt te luiden:

D

In artikel 529, derde en vierde lid, wordt «een andere dan de Nederlandse vlag voert» vervangen door «een andere vlag voert dan de vlag van het Koninkrijk op grond van voor Nederland geldende rechtsregels».

2. Onderdeel E komt te luiden:

E

In artikel 645, tweede lid, wordt «een andere dan de Nederlandse vlag voert» vervangen door «een andere vlag voert dan de vlag van het Koninkrijk op grond van voor Nederland geldende rechtsregels».

B

Artikel XVI komt te luiden:

ARTIKEL XVI

In artikel 12 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen wordt «een andere dan de Nederlandse vlag voert» vervangen door «een andere vlag voert dan de vlag van het Koninkrijk op grond van voor Nederland geldende rechtsregels».

C

Na artikel XVII wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XVIIa

In artikel 1, onderdeel I, van de Wet bestrijding maritieme ongevallen wordt op grond van Nederlandse rechtsregels» vervangen door «op grond van voor Nederland geldende rechtsregels».

Toelichting

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om tegelijkertijd met de aanbieding van de nota naar aanleiding van het verslag, enkele correcties aan te brengen in het wetsvoorstel. Abusievelijk is in het wetsvoorstel voor de Aanpassingswet Rnz de wijziging van de Wet bestrijding maritieme ongevallen niet opgenomen, terwijl de begripsomschrijving van «Nederlands schip» een kleine aanpassing behoeft om een onderscheid te maken tussen het voeren van de vlag van het Koninkrijk naar de rechtsregels van een land binnen het Koninkrijk. Met onderdeel C van deze nota van wijziging wordt deze aanpassing opgenomen in het wetsvoorstel.

De andere onderdelen wijzigen artikelen die reeds in het wetsvoorstel zijn opgenomen, maar waarbij de gewijzigde tekst afwijkt van teksten die in andere onderdelen zijn opgenomen. Om te zorgen voor gelijklopende teksten in alle Nederlandse wetten, worden daartoe in Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek (onderdeel A), en de Wet aansprakelijkheid olietankschepen (onderdeel B) tekstuele wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen hebben geen gevolgen voor de inhoud van genoemde wetten.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga