

Vergaderjaar 2010–2011

**32 500 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2011**

**Nr. 4**

### **NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 1 november 2010

#### **Artikel I**

In het voorstel van wet tot vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2011 worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.

Het opschrift komt te luiden:

Voorstel van wet tot vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2011.

B.

In de wetsartikelen 1 en 2 wordt «Ministerie van Verkeer en Waterstaat» gewijzigd in: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

C.

In het opschrift boven de departementale begrotingsstaat en boven de begrotingsstaat inzake de baten-lastendiensten wordt «Ministerie van Verkeer en Waterstaat» gewijzigd in: Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Artikel II

De departementale begrotingsstaat wordt gewijzigd als volgt (bedragen x € 1 000):

Art.	Omschrijving	Stand van ontwerpbegroting vóór Nota van wijziging			Stand van ontwerpbegroting na Nota van wijziging		
		Verplich- tingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplich- tingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>TOTAAL</b>		<b>9 085 027</b>	<b>99 777</b>		<b>10 689 422</b>	<b>58 335</b>
36	Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit	59 612	94 169	43 718	59 612	117 844	43 718
39	Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU	8 355 853	8 381 078		9 946 573	9 971 798	
40	Nominaal en Onvoorzien	10 034	10 034		34	34	
41	Ondersteuning functioneren VenW	192 521	220 534	45 068	192 521	220 534	3 626

### Toelichting

#### Algemene toelichting

De wijziging van het opschrift van het wetsvoorstel en van wetsartikel 1 hangt samen met de naamswijziging van het ministerie, waartoe het kabinet heeft besloten (zie Stb. 2010, nr. 16525 d.d. 18 oktober 2010).

In deze nota van wijziging worden de begrotingsaanpassingen voor 2011 voortvloeiend uit het Regeerakkoord in de onderhavige begroting doorgevoerd, exclusief de beleidsherverkavelingen. De beleidsherverkavelingen zullen voor zover die herverkavelingen op korte termijn organisatorisch kunnen worden doorgevoerd, in een incidentele suppletoire begroting worden opgenomen, die rond het kerstreces bij de Tweede Kamer zal worden ingediend.

#### Verantwoordelijkheidsverdeling ministers

Art. nr.	Omschrijving	Beleidsverantwoordelijke ministers	Opmerking
	<b>Beleidsartikelen</b>		
31	Integraal waterbeleid	Minister van I&M	
32	Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit	Minister van I&M	
33	Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's	Minister van I&M	
34	Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid	Minister van I&M	
35	Mainport en logistiek	Minister van I&M	
35.03.01	Kennis luchtvaart en markttoegang	Minister van I&M en de minister van ELI	NLR naar ELI
36	Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving	Minister van I&M	
37	Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie	Minister van I&M	
	<b>Niet-beleidsartikelen</b>		
39	Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU		
40	Nominaal en onvoorzien	Minister van I&M	
41	Ondersteuning functioneren VenW	Minister van I&M	
41.01.09	Uitg. tbv alg. departement en bijdr. derden	Minister van I&M en de minister van ELI	Deltaris naar ELI

In het «Besluit houdende departementale herindeling met betrekking tot innovatie» is opgenomen dat de taken inzake het innovatiebeleid en de innovatiemiddelen worden overgeheveld naar de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie met inbegrip van de grootschalige technologische instituten NLR en Deltares.

Afspraken over de precieze omvang en invulling van deze overheveling zullen nader worden uitgewerkt in overleg tussen de Minister van

Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de Minister van Infrastructuur en Milieu. Tot aan het moment waarop duidelijk is welke onderdelen dit precies betreft blijft de minister van I&M verantwoordelijk.

### Toelichting bij de departementale begrotingsstaat

#### Subsidies

De subsidies op het terrein van VenW worden beperkt. Daarbij zal het huidige takenpakket van het KNMI nader worden gezien (evt. privatisering).

De subsidietaakstelling zal vooralsnog op artikel 40 Nominaal en onvoorzien worden geboekt. Bij een volgend begrotingsmoment (VJN2011/OB2012) zal de uiteindelijke verdeling over de artikelen worden verwerkt.

#### FES

In het Regeerakkoord is aangegeven dat de belegde ruimte in het Fonds Economische Structuurversterking (FES) van middelen op het gebied van Verkeer en Vervoer, Ruimtelijk Ordening, Milieu en Duurzaamheid en Kennis/Innovatie wordt overgeheveld naar het Infrastructuurfonds respectievelijk de departementale begrotingen. Dit betekent dat FES-financiering via de ontvangstenartikel HXII/41 komt te vervallen. De FES-financiering via het ontvangstenartikel IF/19.10 wordt omgezet in financiering uit de algemene middelen (HXII/39.01). De onbelegde ruimte in het FES komt ten gunste van de algemene middelen.

#### GIS

De raming voor het programma Geluidsisolatie Schiphol (GIS) is aangepast.

In 2010 blijkt een deel van het programma GIS niet tot besteding te komen (ca. € 23 mln. op artikel 36). Dit heeft een aantal oorzaken. Een aantal woningen blijkt al voldoende geluidwerend blijken te zijn, er is vertraging bij het akoestisch onderzoek en ontwerp en de kosten van isolatie voor de in 2010 opgeleverde woningen blijken lager te liggen dan geraamd. Het GIS-project wordt uiteindelijk bekostigd door de luchtvaartsector via heffingen. Omdat de uitgaven en inkomsten uit heffingen in de tijd uiteen lopen, loopt de financiering via de VenW-begroting. Het in 2010 beschikbare budget is daarom verlaagd (wordt verantwoord in de 2<sup>e</sup> suppletoire begroting) en toegevoegd aan de begroting 2011.

In onderstaande tabel is voor de volledigheid het meerjarenperspectief gegeven van de uitwerking van het Regeerakkoord voor VenW met betrekking tot de posten die het jaar 2011 raken.

OMBUGINGEN (x€ 1.000)	Art.	2011 (NVM)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011-2020
<b>A Kleinere overheid</b>												
24 Temporiseren en versobering kaderrichtlijn water	XII 39.01	-20.000	-20.000	-20.000	-40.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	-400.000
<b>B Subsidies</b>												
9 Taakstelling (incl. bezien takenpakket KNM (evt. privatisering)	XII 40	-10.000	-30.000	-40.000	-60.000	-80.000	-80.000	-80.000	-80.000	-80.000	-80.000	-620.000
10 Korting BDU/exploitatiebijdrage regionaal OV	XII 39.02	-30.000	-60.000	-90.000	-120.000	-160.000	-170.000	-184.000	-200.000	-200.000	-200.000	-1.414.000
<b>TOTAAL OMBUGINGEN</b>		<b>-60.000</b>	<b>-110.000</b>	<b>-150.000</b>	<b>-220.000</b>	<b>-290.000</b>	<b>-300.000</b>	<b>-314.000</b>	<b>-330.000</b>	<b>-330.000</b>	<b>-330.000</b>	<b>-2.434.000</b>

FES (x€ 1.000)	Art.	2011 (NWM)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011-2020
<b>Uitgaven</b>												
Co2-reductieplan (personenvervoer)	XII 36	819		2.000	8.210							11.029
Bijdrage Infrastructuurfonds	XII 39.01	1.640.720	1.031.618	1.237.602	1.630.573	565.600	622.668	651.597	254.261	120.809	42.012	7.797.460
<b>Ontvangsten</b>												
Verlaging ontvangsten FES	XII 41	-41.442	-36.451	-27.984	-25.984	-25.984						-157.845

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
mede namens de minister van Economische Zaken, Landbouw en  
Innovatie,  
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus