

Vergaderjaar 2009–2010

**31 857**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart en enkele andere wetten, houdende diverse wijzigingen met betrekking tot de luchtvaart**

**Nr. 8**

### **AMENDEMENT VAN HET LID CRAMER**

Ontvangen 17 februari 2010

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel A, artikel 1.1, eerste lid, wordt na het eerste onderdeel een onderdeel ingevoegd, luidende:

1a. Na de definitie van «gezagvoerder» wordt een definitie ingevoegd, luidende:

handhavingspunt: locatie waar de geluidbelasting van het luchthavenluchtverkeer niet hoger mag zijn dan de in het luchthavenbesluit of de luchthavenregeling vastgestelde waarde;

II

Artikel I, onderdeel M, komt als volgt te luiden:

M

Aan artikel 8.70 worden twee leden toegevoegd, luidende:

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 8.44, derde lid, en artikel 8.47, derde lid, wordt voor luchthavens waarvan op grond van artikel 8.1, tweede lid, is bepaald dat deze van nationale betekenis zijn, voor het luchthavenluchtverkeer in ieder geval één handhavingspunt voorgeschreven met een grenswaarde voor de geluidsbelasting op elke locatie waar woonbebouwing met een aaneengesloten karakter gelegen is op of binnen een geluidcontour van 48 dB  $L_{den}$  en 40 dB  $L_{night}$ .

5. Bij het vaststellen van het luchthavenbesluit worden de nadere regels, bedoeld in het vierde lid, artikel 8.44, derde lid, en artikel 8.47, derde lid, in acht genomen.

## Toelichting

Luchthavens van nationale betekenis zullen aanmerkelijk meer vliegverkeer trekken dan luchthavens van regionale betekenis. De huidige minimumeisen t.a.v. handhavingspunten volstaan daarvoor niet.

Dit amendement regelt een meer toereikende bescherming tegen geluid in woonwijken door een verplichting om lokale geluidsnormen vast te stellen in alle woonwijken waar een substantiële geluidsbelasting kan optreden. Hiertoe regelt dit amendement in artikel 8.70, vierde lid, van de Wet luchtvaart dat in het Besluit Burgerluchthavens (of de daarop gebaseerde lagere regelgeving) wordt bepaald dat voor luchthavens van nationale betekenis voor het luchthavenluchtverkeer in ieder geval één handhavingpunt wordt voorgeschreven met een grenswaarde voor de geluidsbelasting op elke locatie waar woonbebouwing met een aaneengesloten karakter gelegen is op of binnen een geluidcontour van 48 dB  $L_{den}$  en 40 dB  $L_{night}$ . Ingevolge het voorgestelde vijfde lid van artikel 8:70 van de Wet luchtvaart zal bij het vaststellen van het luchthavenbesluit voor luchthavens van nationale betekenis hiermee rekening gehouden moeten worden.

Volgens het MNP is bij het geluidsniveau van 48 dB  $L_{den}$  circa 15% van de bevolking ernstig gehinderd (Bron: Het milieu rond Schiphol 1990–2010, Feiten en cijfers). Bij 40 dB  $L_{night}$  is ca 7% van de mensen ernstig slaapverstoord. Dit amendement regelt alleen dat er handhavingspunten moeten worden vastgesteld. De maximale hoogte van het geluid op deze handhavingspunten wordt niet geregeld want dit vraagt lokaal maatwerk.

Cramer