

Vergaderjaar 2008–2009

31 700 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009

Nr. 104

MOTIE VAN DE LEDEN VENDRIK EN KOOPMANS

Voorgesteld 30 juni 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de N65 in de MobiliteitsAanpak is opgenomen als belangrijke verbinding in en tussen economische kerngebieden en de ambitie bestaat, de inrichting van deze weg van zodanige kwaliteit te maken dat deze optimaal kan functioneren in een robuust netwerk, waartoe veiligheid en doorstroming verbeterd dienen te worden;

overwegende, dat de stuurgroep «SamenWerken aan de N65», gevormd door bestuurders van de gemeenten Vught, Haaren, Oisterwijk, Tilburg en 's-Hertogenbosch en de provincie Noord-Brabant, bijgestaan door Rijks-waterstaat als wegbeheerder en adviseur, sinds 2006 samenwerkt om de problemen rond de N65 omtrent leefbaarheid, oversteekbaarheid en doorstroming in kaart te brengen en de ambitie heeft om de kansen van het gebied te benutten en de problemen die met de N65 samenhangen, op te lossen;

overwegende, dat de integrale aanpak van de N65 niet alleen een goede pilot is voor de toekomstige aanpak van de N-wegen, maar ook een goede werkwijze in de geest van het MIRT, de samenhang tussen transport en ruimtelijke ordening;

overwegende, dat de N65 niet alleen een weg is, maar ook onderdeel van de ruimte in de breedste zin van het woord is: ecologisch, economisch en op het gebied van wonen en werken en de integrale aanpak van de stuurgroep daarmee ook voorbereidend is op de integrale gebiedsaanpak van het MIRT;

overwegende, dat de stuurgroep per brief van 16 april de minister van Verkeer en Waterstaat heeft verzocht om haar te informeren over de concretisering van de MobiliteitsAanpak en de wijze waarop het beleid de toekomstige ontwikkeling van de N65 kan bepalen;

verzoekt de regering de N65 te benutten als pilot voor concretisering van het rijksbeleid ten aanzien van N-wegen en financiering te zoeken voor deze aanpak in de verlenging van het MIRT,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik
Koopmans