

Vergaderjaar 2007–2008

31 205

**Wijziging van enkele belastingwetten
(Belastingplan 2008)**

31 206

**Wijzigingen van enkele belastingwetten en enige
andere wetten (Overige fiscale maatregelen
2008)**

Nr. 59

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID CRAMER C.S. TER VERVAN-
GING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 44**

Voorgesteld 22 november 2007

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de Kamer eerder uitspraken heeft gedaan omtrent de milieudifferentiatie van belastingen op automobilititeit (de motie-Huizinga-Heringa en de motie-Spies);

van mening, dat een geïntegreerd langetermijnperspectief op de belastingheffing op automobilititeit (te weten bpm, mrb, kilometerheffing en IB-bijtellings op auto's van de zaak) dringend nodig is om burgers en bedrijfsleven, waaronder de automobielsector en de transportsector, te kunnen laten inspelen op de vergroening en de gevolgen van de invoering van de kilometerheffing, met het oog op het behouden van zo veel mogelijk maatschappelijk draagvlak;

van mening, dat de huidige bpm-heffing op basis van energielabels en catalogusprijzen kan en moet worden vervangen door een meer gedifferentieerde heffing op basis van absolute uitstoot van CO₂ zonder dat dit leidt tot verdere stijging van de belastingdruk op automobilititeit;

van mening, dat een bredere differentiatie van de IB-bijtellings op auto's van de zaak gewenst is;

verzoekt de regering voor 1 mei 2008 te komen met het genoemde geïntegreerde langetermijnperspectief en met uitgewerkte voorstellen tot verdere differentiatie in de bpm en de IB-bijtellings op basis van de absolute CO₂-uitstoot,

en gaat over tot de orde van de dag.

Cramer
Jules Kortenhorst
Tang