

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 I

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Huis der Koningin (I) voor het jaar 2008

Nr. 8

VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAAG EN ANTWOORD

Vastgesteld 1 november 2007

De vaste commissie voor Binnenlandse Zaken en Koninkijksrelaties¹ belast met het voorbereidende onderzoek van dit wetsvoorstel, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vraag met daarop gegeven antwoord. Deze vraag, voorzien van een inleiding, heeft de minister van Verkeer en Waterstaat bij brief van 1 november 2007 beantwoord. De overige vragen zijn reeds beantwoord en gedrukt onder 31 200 I, nr. 3.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,
Leerdam

De griffier van de commissie,
De Gier

¹ Samenstelling:

Leden: Van Beek (VVD), Van der Staaij (SGP), De Pater-van der Meer (CDA), Van Bochove (CDA), Duyvendak (GL), Wolfsen (PvdA), Hessels (CDA), Gerkens (SP), Haverkamp (CDA), Leerdam (PvdA), voorzitter, De Krom (VVD), ondervoorzitter, Griffith (VVD), Irrgang (SP), Kalma (PvdA), Schinkelshoek (CDA), Van der Burg (VVD), Brinkman (PVV), Pechtold (D66), Van Raak (SP), Thieme (PvdD), Kuiken (PvdA), Leijten (SP), Heijnen (PvdA), Bilder (CDA) en Anker (CU).

Plv. leden: Teeven (VVD), Van der Vlies (SGP), Van de Camp (CDA), Atsma (CDA), Van Gent (GL), Vermeij (PvdA), Knops (CDA), Polderman (SP), Spies (CDA), Wolbert (PvdA), Aptroot (VVD), Zijlstra (VVD), Van Gerven (SP), Van der Veen (PvdA), Çörüz (CDA), Remkes (VVD), De Roon (PVV), Van der Ham (D66), Van Bommel (SP), Ouwehand (PvdD), Bouchibti (PvdA), De Wit (SP), Kraneveldt-van der Veen (PvdA), Van Haersma Buma (CDA) en Cramer (CU).

Inleiding

Op verzoek van de Minister van Algemene Zaken, doe ik u hierbij het antwoord toekomen op vraag 7 behorend bij de begroting 2008 van het Huis der Koningin (Kamerstuk 2007–2008, 31 200 I, nr. 1).

7

Hoe verklaart u de toegenomen kosten voor de inzet van luchtvaartuigen (in vergelijking met vorig jaar wordt meer dan twee maal zo veel bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat gedeclareerd)? Wordt deze verhoging van het budget deels verklaard door de voorgenomen invoering van de vliegtaks? Is een verdere verruiming van het budget in de toekomst te verwachten?

De kosten in de begroting 2007 zijn geraamd aan de hand van de realisatiecijfers over 2001–2005. De realisatie over het jaar 2006, die als basis dient voor de begroting 2008, bleek echter hoger. Daarom is besloten om voor de begroting 2008 bij de raming uit te gaan van de realisatie over 2006 en de inschatting dat er een stijgende lijn zou zijn in de inzet van luchtvaartuigen.

Op basis van de meest recente inzichten is de verwachting nu echter dat de raming in de begroting 2008 te hoog is en dat geen aanleiding (meer) is om uit te gaan van een toename van de inzet van luchtvaartuigen. Ik zal daarom gedurende het uitvoeringsjaar 2008 op basis van de realisatie deze raming aanpassen.

Er is voor 2008 geen rekening gehouden met de voorgenomen invoering van de vliegtaks. Op basis van de huidige inzichten is het niet mijn verwachting dat een verdere verruiming van het budget in de toekomst is te verwachten.