

Bijlage 2 Goedkeuring voorbehouden

1. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer, Wenen, 8 november 1968 (Trb. 1974, 35) de volgende voorbehouden worden gemaakt:
 - * In afwijking van artikel 16, eerste lid, is in Nederland links voorsorteren niet verplicht;
 - * In afwijking van artikel 26, eerste lid, is in Nederland het doorsnijden van files van schoolkinderen onder geleide of andere optochten niet verboden;
 - * In afwijking van artikel 27, derde lid, is het fietsers en bromfietzers in Nederland niet verboden passagiers op hun voertuig mee te voeren;
 - * In afwijking van de artikelen 35 en 36 behoeven in Nederland landbouw- of bosbouwtrekkers, gehandicaptenvoertuigen, motorrijtuigen met een beperkte snelheid en de door hen getrokken aanhangwagens niet van een kenteken te zijn voorzien.

2. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens, Wenen, 8 november 1968 (Trb. 1974, 36) de volgende voorbehouden worden gemaakt:
 - * In afwijking van artikel 26, eerste lid, is het in Nederland onder bepaalde omstandigheden toegestaan dat een voertuig zich over een enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan begeeft;
 - * Met betrekking tot op het wegdek aangebrachte tekens:
 - a. ter zake van de in artikel 26, tweede lid, opgenomen voorschriften over de belijning van wegen,
 - b. ter zake van de in artikel 29, tweede lid, opgenomen voorschriften over de kleur van tekens op het wegdek,
 - c. terzake van de in bijlage 8 opgenomen aanbevelingen met betrekking tot de indeling en de ontwerpen voor tekens die op het wegdek worden aangebracht;
 - * Het ZIEKENHUIS-teken E, 12b¹, opgenomen in bijlage 8, wordt in Nederland niet gebruikt.

3. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake het wegverkeer dat op 8 november 1968 te Wenen voor ondertekening werd opengesteld, Genève, 1 mei 1971 (Trb. 1974, 37) een voorbehoud wordt gemaakt bij onderdeel 9 van de bijlage tot wijziging van artikel 10 van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer wat betreft de verplichting van de bestuurder om gebruik te maken van de toegewezen wegen, rijbanen of rijstroken.

¹ Door middel van de eerste serie van wijzigingen van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (Trb. 1997, 26) vernummerd tot teken E, 13b.

4. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens dat op 8 november 1968 te Wenen voor ondertekening werd opengesteld, Genève, 1 mei 1971 (Trb. 1974, 38) een voorbehoud wordt gemaakt bij onderdeel 22 van de bijlage en het aanhangsel bij deze bijlage, wat betreft het bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid ontplofbare stoffen of gemakkelijk brandbare stoffen vervoeren die waterverontreiniging kunnen veroorzaken.
5. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het Protocol inzake tekens op het wegdek, aanvulling op de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens dat op 8 november 1968 te Wenen voor ondertekening werd opengesteld, Genève 1 maart 1973 (Trb. 1975, 114) de volgende voorbehouden worden gemaakt:
 - * Met betrekking tot de in onderdeel 3 van de bijlage opgenomen wijziging van artikel 26, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft het doorkruisen van de enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan;
 - * Met betrekking tot op het wegdek aangebracht tekens:
 - a. ter zake van de in onderdeel 3 van de bijlage opgenomen wijziging van artikel 26, tweede lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft de belijning van wegen,
 - b. ter zake van de in onderdeel 6 van de bijlage opgenomen wijziging van artikel 29 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft de kleur van tekens op het wegdek,
 - c. ter zake van de in onderdeel 7 van de bijlage opgenomen wijziging van bijlage 8 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft de indeling en de ontwerpen voor tekens die op het wegdek worden aangebracht.
6. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het verdrag tot wijziging van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer (Trb. 1997, 25) een voorbehoud wordt gemaakt bij de wijziging van artikel 35 van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer wat betreft de voertuigen die van een kenteken moeten zijn voorzien.
7. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het verdrag tot wijziging van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (Trb. 1997, 26) de volgende voorbehouden worden gemaakt:
 - * In afwijking van het in het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens ingevoegde artikel 8, eerste lid, bis, worden in Nederland elektronische verbodsborden gebruikt die niet zijn voorzien van een rode rand;

- * Met betrekking tot de wijziging van artikel 26, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft het doorkruisen van de enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan;
 - * Met betrekking tot de wijziging van artikel 26, tweede lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens wat betreft de voorschriften over de belijning van wegen.
8. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het verdrag tot wijziging van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens dat op 8 november 1968 te Wenen voor ondertekening werd opengesteld (Trb. 1997, 28) een voorbehoud wordt gemaakt bij onderdeel 19 tot wijziging van de bijlage bij de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens, wat betreft het bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid ontplofbare stoffen of gemakkelijk brandbare stoffen vervoeren en het bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid stoffen vervoeren die waterverontreiniging kunnen veroorzaken.
9. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het verdrag tot wijziging van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer (Trb. 2005, 256) een voorbehoud wordt gemaakt bij de wijziging van artikel 16, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer wat betreft de verplichting om links voor te sorteren.
10. Goedgekeurd wordt dat bij de binding van het Koninkrijk aan het verdrag tot wijziging van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (Trb. 2005, 257) de volgende voorbehouden worden gemaakt:
- * Met betrekking tot de wijziging van 29 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens ter zake van de kleur van tekens op het wegdek;
 - * Met betrekking tot de wijziging van bijlage 1, Deel E, II, paragraaf 14 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens en bijlage 3, waarin voorschriften zijn opgenomen over een bord dat vluchthavens aangeeft.