

Vergaderjaar 2006–2007

30 809

Wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van de mogelijkheid om ten aanzien van de luchthaven Schiphol experimenten te houden (Experimenten Schiphol)

Nr. 27

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN DE LEDEN DE KROM EN HAVERKAMP TER VERVANGING VAN DE AMENDEMENTEN GEDRUKT ONDER NR. 24 EN ONDER NR. 26

Ontvangen 31 oktober 2006

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel B, wordt in artikel 8.23a, eerste lid de zinsnede: «mits daarbij het beschermingsniveau ten aanzien van geluidbelasting en externe veiligheid per saldo gelijkwaardig is aan of beter is dan het niveau zoals dat geboden werd door het eerste Luchthaven verkeerbesluit» vervangen door de zinsnede: mits de commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol bedoeld in artikel 8.34 of een ander bij ministeriële regeling aan te wijzen regionaal orgaan, bij advies heeft aangegeven dat het experiment een gunstig effect kan hebben op de hinderbeleving.

Toelichting

Door de bovengenoemde bijzin in lid 1 onder art. 8.23a te vervangen door een advies van de commissie regionaal overleg Schiphol over de gunstige effecten die het experiment kan hebben op de hinderbeleving, wordt voorkomen dat het eisen van gelijkwaardigheid toepassing vindt op een voorgenomen experiment. Toepassing van de gelijkwaardigheidseis zou vereisen dat vóórdat met een experiment wordt begonnen die gelijkwaardigheid zou moeten worden aangetoond. Praktisch is dit niet mogelijk omdat het karakter van een experiment nu eenmaal is dat de uitkomst onzeker is. De gelijkwaardigheidseisen maken het feitelijk uitvoeren van experimenten tevens onmogelijk omdat thans nog niet bekend is waaruit deze eisen precies bestaan en derhalve niet bekend is waaraan door de uitvoerders van experimenten moet worden voldaan. Het is bovendien niet mogelijk om experimenten volgens afspraken met de omgeving uit te voeren en tegelijkertijd op het voldoen aan eventuele gelijkwaardigheidseisen te sturen. Dit laat onverlet dat uiteindelijke oplossingen aan de vereisten van de Wet Luchtvaart moeten voldoen.

De voorgestelde wijziging beoogt een deugdelijk alternatief te bieden voor de huidige milieubescherming: het in nauw overleg met omgeving definiëren en uitvoeren van experimenten. De nadruk in de experimenten moet liggen bij mogelijkheden om de hinderbeleving voor omwonenden c.q. de ondervonden geluidsoverlast in positieve zin te beïnvloeden. Deze

regeling maakt het mogelijk zowel met de inhoud als met de wijze van betrokkenheid van de omgeving te experimenteren.

De Krom
Haverkamp