

Vergaderjaar 2006–2007

30 809

Wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van de mogelijkheid om ten aanzien van de luchthaven Schiphol experimenten te houden (Experimenten Schiphol)

Nr. 26

AMENDEMENT VAN HET LID HAVERKAMP

Ontvangen 27 oktober 2006

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel B, wordt in artikel 8.23a na het eerste lid een lid ingevoegd, luidende:

1a. Indien de commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol, bedoeld in artikel 8.34 of een ander bij ministeriële regeling aan te wijzen orgaan, in zijn advies heeft aangegeven dat een experiment een gunstig effect kan hebben op de hinderbeleving, is met betrekking tot dit experiment het vereiste dat het beschermingsniveau ten aanzien van geluidbelasting en externe veiligheid per saldo gelijkwaardig is aan of beter is dan het niveau zoals dat geboden werd door het eerste luchthavenverkeerbesluit, niet van toepassing.

Toelichting

Door het bovengenoemde lid aan het wetsvoorstel toe te voegen wordt aangegeven dat het gelijkwaardigheidscriterium als uitgangspunt dient te gelden, maar wordt voorkomen dat een experiment niet kan worden uitgevoerd omdat het niet voldoet aan het gelijkwaardigheidscriterium. Dit nieuwe lid schept de mogelijkheid om ook te experimenteren met maatregelen die niet voldoen aan het gelijkwaardigheidscriterium, maar die wel perspectief bieden op een gunstig effect op de hinderbeleving. Juist bij experimenten die zover gaan, maar wel bijdragen aan een gunstig effect op de hinderbeleving is het van belang dat de stem van de omgeving nadrukkelijk meetelt. Omdat in deze gevallen het vereiste van gelijkwaardigheid zoals neergelegd in het eerste lid vervalt, is daarom ook in het nieuwe lid de waarborg opgenomen dat vanuit de omgeving (door de CROS of een ander bij ministeriële regeling aan te wijzen orgaan) dient te worden aangegeven dat van het experiment een gunstig effect verwacht mag worden op de hinderbeleving. Dit toegevoegde lid versterkt dan ook de flexibiliteit die wordt beoogd met het wetsvoorstel en geeft tevens meer ruimte aan de regio. Dit amendement laat onverlet dat eventuele oplossingen moeten voldoen aan de bepalingen van de Wet luchtvaart.

Haverkamp