

plv. DG Ruimte Drs. C.B.F. Kuijpers

advies

advies planstudie Schiphol - Amsterdam - Almere

Datum	Kenmerk	Ten behoeve van	Auteur
26 januari 2007	2007000709		ARBM
Paraaf auteur	Paraaf M/stas	Paraaf (B)SG	

In antwoord op de brief van 15 november jl. met het onderwerp 'adviesaanvraag planstudie Schiphol – Amsterdam – Almere' ontvangt u bij deze het advies van het College van Rijksadviseurs. Dit advies is gebaseerd op de resultaten van de ontwerpessies met de regio over de optimalisatie van de A9 Gaasperdammerweg en A9 Amstelveen. En tevens op de rapporten in het kader van de planstudie van januari 2007 van Rijkswaterstaat. Bij de beoordeling is ons gevraagd om aspecten zoals kansen voor stedelijke ontwikkeling, economische structuurversterking en het versterken van het internationaal vestigingsklimaat bijzondere aandacht te geven.

De belangrijkste bevindingen van het College van Rijksadviseurs zijn als volgt:

- De brede scope van de planstudie.**
 Het College van Rijksadviseurs kan zich geheel vinden in de benaderingswijze die is gekozen om de problematiek van de A9 in de context van de as Schiphol - Amsterdam - Almere te bekijken. Het gaat hierbij inderdaad om het oplossen van een problematiek die met een brede aanpak voor de hele Randstad positieve effecten kan opleveren. Een dergelijk brede scope is mede op zijn plaats, gelet op de grote inzet voor onder andere de planontwikkeling voor de Zuidas. Daarnaast biedt de brede scope een goede mogelijkheid om een toekomstvaste oplossing te realiseren voor de A6 Almere en ook voor de A9 Gaasperdammerweg en A9 Amstelveen.
- Een volledig verdiepte ligging is optimaal voor zowel A9 Amstelveen als A9 Gaasperdammerweg.**
 De verdiepte ligging in beide tracés is het meest optimaal, omdat met een volledig verdiepte ligging, de huidige barrièrewerking van de Rijkswegen op die locaties wordt opgeheven. Een verdiepte tunnel biedt de mogelijkheid om interactie tussen de nu nog gescheiden stadsdelen te herstellen en nieuwe stedelijke ontwikkelingen te laten plaatsvinden die direct aansluiten op de bestaande bebouwing. Aldus ontstaat een nieuw maaiveld met mogelijkheden de economische potenties te versterken, zoals kantoren en woningen. Op de tunnels die verdiept zijn aangelegd, kunnen andere stedelijke functies worden aangelegd zoals parken, boulevards en andere nieuwe openbare ruimte. Deze variant is wellicht ook voor de markt een interessante optie om in te participeren.

- **Een overdekte variant op maaiveld is geen oplossing.**
Het verbreden van de Rijkswegen is geen aantrekkelijke optie voor de variant A9 Gaasperdammerweg en de variant A9 Amstelveen. De daarbij voorgestelde overkapping op maaiveldniveau, de zgn. 'Holledijk-variant', vergroot de huidige barrièrewerking van de weg. Ook halfverdiepte varianten bieden geen oplossingen. Dergelijke varianten gaan uit van een dijklichaam door het stedelijk gebied, en verminderen de mogelijkheden voor stedelijke ontwikkeling.
- **Zeer hoge geluidsschermen zijn niet wenselijk.**
Indien er gekozen zou worden voor de variant waarbij de weg ter hoogte van Amstelveen op maaiveld wordt verbreed, is het plaatsten van zeer hoge geluidsschermen in meerdere opzichten niet wenselijk.
- **Alternatief 'De Kameelvariant'**
Het College van Rijksadviseurs ziet mogelijkheden om ten opzichte van een geheel verdiepte ligging van de A9 Gaasperdammerweg een zgn. 'kameelvariant' in te brengen. In deze variant wordt op die plekken van het tracé waar het stedenbouwkundig mogelijk is, beide delen van de stad aan elkaar gehecht. De weg wordt in een tunnel verdiept aangelegd, en daar waar de stad aansluit op het overige wegennet, en er minder mogelijkheden zijn stedelijke ontwikkelingen te intensiveren, komt de weg boven met de tunnel op maaiveldniveau. In dit alternatief wordt in het lengteprofiel de weg golvend aangelegd.
Onderzocht zou moeten worden of deze benaderingswijze voor beide trajecten aantrekkelijke mogelijkheden oplevert op stedenbouwkundig alsmede op financieel gebied.
- **Het tracé A9 parallel bezien.**
Het verdient aanbeveling om de discussie over de A9 Gaasperdammerweg en de A9 Amstelveen parallel te beschouwen. In de planvorming moeten beide varianten voldoende afgestemd worden om tot een goede onderlinge afweging te komen.
- **Vervolg onderzoek gewenst**
De geconcentreerde aandacht voor de problematiek corridor Schiphol – Amsterdam - Almere werkt vruchtbaar om goede varianten te ontdekken en uit te werken. Anderzijds moet er nu wel de tijd worden genomen om de oplossingen voor de zorgvuldige inpassing van de A9 nader te onderzoeken, en niet te snel dergelijke grote beslissingen te nemen.

Nadere toelichting over dit advies is bij het atelier Rijksbouwmeester beschikbaar.

Ir. Mels Crouwel
Rijksbouwmeester

Prof. Ir. Jan Brouwer
Rijksadviseur voor de Infrastructuur


