

Vergaderjaar 2006–2007

30 683

Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met de bijzondere positie van gemeentelijke vervoerbedrijven in relatie tot de aanbestedingsverplichting in het openbaar vervoer en enkele technische wijzigingen

Nr. 9

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID DUUVENDAK TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 7

Ontvangen 26 oktober 2006

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Oa

Er wordt een artikel 63a ingevoegd, luidende:

Artikel 63a

1. De minister verleent op verzoek van de gemeente ontheffing van de aanbestedingsverplichting, zoals bedoeld in paragraaf 4 van dit hoofdstuk aan een gemeentelijke vervoersbedrijf.

2. Onder een gemeentelijk vervoerbedrijf wordt verstaan de vervoerder, voorzover die openbaar vervoer of daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten verricht in de gemeente Amsterdam, de gemeente Rotterdam, de gemeente Utrecht of de gemeente 's-Gravenhage,

a. die een dienst of een bedrijf is van de gemeente,

b. waarvan een gemeente meer dan de helft van de aandelen in het geplaatst kapitaal van het bedrijf bezit, onderscheidenlijk bezat op of na 1 januari 1996,

c. waarvan een gemeente over meer dan de helft van het aantal stemmen verbonden aan de aandelen in het geplaatst kapitaal van het bedrijf beschikt, onderscheidenlijk beschikte op of na 1 januari 1996,

d. waarvan een gemeente meer dan de helft van de leden van de raad van commissarissen of van de raad van bestuur van het bedrijf kan aanstellen, onderscheidenlijk kon aanstellen op of na 1 januari 1996, of

e. ten aanzien waarvan een of meer vervoerders als bedoeld in de onderdelen a, b, c, of d, al dan niet gezamenlijk beschikken over de rechten, bedoeld in de onderdelen b, c of d.

3. Onder gemeentelijk vervoerbedrijf wordt tevens verstaan de rechtsopvolger van de in het tweede lid bedoelde vervoerder voorzover het betreft een concessie verleend aan deze rechtsopvolger voor het verrichten van openbaar vervoer dat op 1 januari 1999 door die vervoerder werd verricht.

Toelichting

In het huidige wetsvoorstel wordt door het Rijk aan de verplichting van decentrale overheden om het openbaar vervoer aan te besteden uitgebreid met de vier grote steden.

Deze vier grote steden kunnen de wenselijkheid van het al dan niet aanbesteden het beste zelf beoordelen. Met dit amendement zal in beginsel de aanbesteding plaatsvinden, tenzij de gemeente aan de minister meedeelt een dergelijke aanbesteding ongewenst te vinden. In dergelijke gevallen zal de minister van de aanbestedingverplichting ontheffing verlenen.

Duyvendak