

Vergaderjaar 2005–2006

30 456

Wijziging van de Wet luchtvaart ter uitvoering van een viertal verordeningen van de Europese Unie op het terrein van luchtvaartuigen en de verzekering daarvan, passagiersrechten en beperking aansprakelijkheid van de luchthavencoördinator

Nr. 4

NADER RAPPORT¹

Hieronder is opgenomen het nader rapport d.d. 8 februari 2006, aangeboden aan de Koningin door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw kabinet van 11 oktober 2005, nr. 05.003824, machtigde Uwe Majesteit de Raad van State zijn advies inzake het bovenvermelde voorstel van wet rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 24 november 2005, nr. W09.05.0446/V, bied ik U hierbij aan.

De Raad van State kan zich met het voorstel van wet verenigen. De redactionele opmerkingen zijn in het voorstel verwerkt en toegelicht. In artikel I, onderdeel V, is «de houder en de bezitter van een burgerluchtvaartuig» vervangen door de term die in Verordening 785/2004 wordt gebruikt, namelijk: de luchtvervoerder en de exploitant van luchtvaartuigen. Voorts zijn de artikelen II en III toegevoegd waarin wijzigingen in andere wetten zijn opgenomen. Tevens is een transponeringstabel gevoegd aan de memorie van toelichting.

Ik moge U verzoeken het hierbij gevoegde voorstel van wet en de memorie van toelichting aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal te zenden.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ De oorspronkelijke tekst van het voorstel van wet en van de memorie van toelichting zoals voorgelegd aan de Raad van State is ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.