

Vergaderjaar 2006–2007

30 452

Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)

Nr. 11

AMENDEMENT VAN HET LID HAVERKAMP

Ontvangen 3 september 2007

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel K, wordt na artikel 8.47 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8.47a

Provinciale staten nemen bij de vaststelling van het luchthavenbesluit het beleid in acht dat door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat over luchthavens is vastgelegd.

II

In artikel I, onderdeel K, wordt na artikel 8.49 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8.49a

Tijdens de periode dat wordt beslist op de aanvraag voor de verklaring veilig gebruik, bedoeld in artikel 8.49, eerste lid, kan Onze Minister van Verkeer en Waterstaat het luchthavenbesluit toetsen aan het bepaalde bij of krachtens artikel 8.1a, derde lid, 8.41, 8.44, 8.47, 8.47a of 8.51.

III

In artikel I, onderdeel K, wordt in artikel 8.60 de zinsnede «bij of krachtens de artikelen 8.1a, derde lid, 8.44 en 8.47» vervangen door: bij of krachtens artikel 8.1a, derde lid, 8.41, 8.44, 8.47, 8.47a of 8.51.

IV

In artikel I, onderdeel K, wordt in artikel 8.64, zesde lid, de zinsnede «8.48 en 8.49» vervangen door 8.47a tot en met 8.49a.

Toelichting

Dit amendement maakt het mogelijk om gelijktijdig met de verklaring veilig gebruik luchtruim het nieuwe of gewijzigde luchthavenbesluit te toetsen aan de bepalingen die in of krachtens artikel 8.1a en de afdelingen 8.3.1 en 8.3.2 zijn vastgelegd en waar provinciale staten rekening mee moeten houden bij de vaststelling van een luchthavenbesluit. Hieronder valt bijvoorbeeld de toets of wordt voldaan aan de bepalingen die zijn vastgelegd in het Besluit burgerluchthavens of een toets of het openbaar karakter van de luchthaven nog voldoende wordt gewaarborgd als gevolg van de gebruiksbepalingen van een luchthavenbesluit. Ook valt hierbij te denken aan een toets of wordt voldaan aan de wensen die door de Rijksoverheid in beleid over (de beschikbaarheid van) luchthavens van regionale betekenis zijn vastgelegd, bijvoorbeeld in een Luchthavennota.

Indien provinciale staten niet uit eigener beweging het luchthavenbesluit aanpassen na de mededeling van de minister van Verkeer en Waterstaat dat een luchthavenbesluit niet in overeenstemming is met de wet of het rijksbeleid ten aanzien van luchthavens, bestaat op grond van artikel 8.60 de mogelijkheid voor de minister een aanwijzing te geven het luchthavenbesluit hiermee in overeenstemming te brengen. Artikel 8.60 is daarom uitgebreid.

Deze bepalingen zijn ook van toepassing op luchthavens met een luchthavenregeling doordat de nieuwe artikelen 8.47a en 8.49a in artikel 8.64, zesde lid, op deze luchthavens van toepassing is verklaard.

Haverkamp