

Vergaderjaar 2006–2007

**30 452**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)**

**Nr. 10**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 juni 2007

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft in haar procedurevergadering van 20 juni 2007 gevraagd te berichten over de kabinetsvoornemens t.a.v. wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (30 452) met name ten aanzien van het aspect decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur. Hierbij voldoe ik graag aan dat verzoek.

In mijn brief van 25 mei 2007 (kamerstuk 29 665, nr. 47) over de Beleidsagenda Schiphol heb ik aangegeven dat onderzoek wordt gedaan of een luchthavensysteem een adequaat instrumentarium biedt voor uitplaatsing van verkeer van Schiphol naar regionale luchthavens. Verder heb ik daarin gesteld luchthavens die potentieel onderdeel zouden kunnen uitmaken van zo'n luchthavensysteem of een rol kunnen spelen bij de overloop van Schiphol vooralsnog te beschouwen als nationale luchthaveninfrastructuur.

In het algemeen overleg op 7 juni jl. over de beleidsagenda Schiphol heb ik mijn bereidheid uitgesproken over de decentralisatie van de regionale luchthavens pas eind dit jaar te beslissen. Ik wil hierover met uw Kamer spreken aan de hand van de, eind dit jaar uit te brengen, Luchthavennota en de besluitvorming rond het luchthavensysteem. In dit kader zal ik ook op korte termijn spreken met het IPO respectievelijk de meest betrokken provincies.

Ik ben graag bereid om met uw Kamer te spreken bij de behandeling van het wetsvoorstel hoe kan worden geregeld dat op een later moment over de decentralisatie van de regionale luchthavens wordt beslist, zonder dat dit een voortvarende behandeling van het RBML in de weg staat.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings