

Overzicht Maatregelen

Maatregelen, fasering en stand van zaken

Maatregel	Fasering	Stand van zaken
Gedurende 6 maanden continue inzet van [een nader te bepalen aantal] gecombineerde multidisciplinaire patrouilles van KMar, Douane en Zeehavenpolitie voor de uitoefening van toezicht langs de kust, in de kleine havens en op de kleine luchthavens.	- realisatie ingaande 1 maart 2006	AFGEROND. De pilot gezamenlijke patrouilles heeft plaatsgevonden van 1 maart 2006 tot 1 september 2006.
Opstellen van een risicoanalyse per vervoerssegment over een periode van zes maanden en nadien periodiek.	- realisatie ingaande 1 maart 2006	Opstellen analyses aangevangen. Het streven is de risico-analyses voor de cruisevaart, pleziervaart en de kleinschalige burgerluchtvaart dit jaar wordt afgerond. De risicoanalyse voor de ferry's, vrachtvaart en visserij worden medio 2007 verwacht.
Onderzoek of een meer centrale aansturing van de gecombineerde grenspatrouilles kan plaatsvinden, vergelijkbaar met de Kustwacht nieuwe stijl.	- aanvang onderzoek februari 2006 - resultaat onderzoek juni 2006	AFGEROND. In de pilot is een centrale coördinatie toegepast. De pilot leert dat er meer behoefte is aan een risicogerichte regionale coördinatie, waarbij gebruik gemaakt wordt van de input van landelijke informatie van de verschillende diensten. Bij een structurele voortzetting van de gezamenlijks patrouilles zal een vorm van centrale en regionale coördinatie nodig zijn.
Invoering van een nieuw, multidisciplinair uitvoeringsconcept maritieme grensbewaking bij de KMar.	- realisatie gefaseerd van 2006 t/m 2007	Invoering is gestart. De implementatie van het nieuwe uitvoeringsconcept, het zogenoemde "Zee-Land-concept", is in 2005 van start gegaan en is als project ondergebracht in het Beleidsplan KMar 2010. Het project verloopt conform planning en duurt tot eind 2007.

Intensivering van de samenwerking tussen en ten behoeve van in het buitenland gestationeerde ambtenaren van Politie, KMar en IND.	- aanvang 2005 - realisatie 1 ^e helft 2006	Vorbereidingen getroffen. De KMar werkt nauw samen met Dienst Internationale Politie Samenwerking van het KLPD. Beide diensten bereiden een integratie van hun backoffice per 1 januari 2007 voor, zodat alle liaisons van de KMar en KLPD operationeel vanuit één punt aangestuurd worden. Met de IND heeft de KMar afspraken gemaakt over informatie-uitwisseling.
Onderzoek naar de algehele inrichting van sturing, beheer en operationele afstemming.	- aanvang onderzoek 1 ^e kwartaal 2006	AFGEROND. Met de instelling van het Sectorbreed Afstemmingsoverleg Grensbewaking (naast de andere sturings- en afstemmingsgremia) is de sturing, het beheer en de operationele afstemming op dit moment voldoende gewaarborgd.
Onderzoeken in hoeverre het inkomend voorzitterschap en de andere lidstaten van de EU een voorstel voor uitbreiding van de voorgeschreven minimale controlevereisten bij grenscontrole voor EU-onderdanen ondersteunen.	- aanvang onderzoek 1 ^e helft 2006	Onderzoek aangevangen. Nederland heeft contact gezocht met andere EU-lidstaten om te onderzoeken in hoeverre er draagvlak is voor ondersteuning van dit voorstel. Momenteel hebben de lidstaten dit in beraad. Nederland dit onderwerp tevens agenderen tijdens haar voorzitterschap van het Prüm-verdrag (vanaf januari 2007).
Aanscherping van de handhaving van de verplichting voor gezagvoerders van schepen, om onmiddellijk bij aankomst van het schip bemannings- en passagierslijsten aan de met grenscontrole belaste autoriteiten aan te leveren.	- aanvang februari 2006	AFGEROND. Op de locaties waar gezagvoerder van schepen niet onmiddellijk bij aankomst de bemannings- en passagierslijsten aanleverden is de handhaving aangescherpt.

Onderzoek naar de mogelijkheid om gezagvoerders van schepen te verplichten om bij vertrek bemannings- en passagierslijsten te verstrekken aan de met grensbewaking belaste autoriteiten.	- aanvang onderzoek februari 2006	Onderzoek aangevangen. In 2007 zal een beleidsregel worden geformuleerd die neerkomt dat, voorzover er tussen het moment van aankomst en het moment van vertrek wijzigingen hebben plaatsgevonden in de passagiers- of bemanningslijst, deze wijzigingen éénmalig, doch tijdig voor afvaart, worden overgelegd aan de ambtenaren belast met de grensbewaking in de vorm van een geactualiseerde bemannings- en passagierslijst.
Onderzoek in hoeverre het mogelijk is om bemannings- en passagierslijsten vroegtijdig en in digitale vorm voor aankomst of vertrek aan te laten leveren.	- aanvang onderzoek februari 2006	Onderzoek aangevangen. Door de interdepartementale werkgroep is geïnventariseerd wat op basis van de huidige wet- en regelgeving mogelijk is en gebeurt.
Onderzoek, op basis waarvan normen ontwikkeld kunnen worden voor het aantal te vestigen doorlaatposten voor personencontrole.	- aanvang onderzoek februari 2006	Onderzoek aangevangen. Om te kunnen vaststellen of aanpassing van het bestaande aantal doorlaatposten nodig is, is nadere informatie op basis van gerichte analyses noodzakelijk. Daarvoor is een analyse van de stroom en risico's van het (betreffende) extra-Schengen en extra-EU verkeer nodig. Voor de korte termijn moeten de gezamenlijke patrouilles hier informatie voor vergaren en na de invoering van de registratieplicht moet op basis van de van de (lucht)havenmeesters verkregen informatie een aanvullend beeld ontstaan.
In afwachting van nieuwe koppelingen: voortzetten initiatieven inzake koppelen van systemen; ZUIS-systeem aan KMar-systemen.	- 1 ^e helft 2006 realisatie	Vorbereidingen aangevangen. Op dit moment vinden de aanpassingen in de computersoftware van de Kmar plaats. De verwachting is dat de koppeling van de systemen voor het einde van het eerste kwartaal in 2007 wordt gerealiseerd.
Onderzoek naar de meest optimale realisatie van koppelingen tussen informatiesystemen voor grenscontroles.	- 1 ^e helft 2006 aanvang onderzoek -resultaat onderzoek juni 2006 -beoogde realisatie 2 ^e helft 2006 en 1 ^e helft 2007	Onderzoek aangevangen. Uit het onderzoek is tot op heden gebleken dat bestaande informatie-uitwisselingssystemen zich niet lenen voor de gewenste vorm van informatie uitwisseling op het gebied van grensbewaking. Met in achtneming van een door het NCTb geïnitieerd onderzoek wordt het onderzoek voortgezet.

Onderzoek naar eventuele (juridische) bezwaren en in hoeverre deze kunnen worden weggenomen bij de koppeling van informatiesystemen.	- 1 ^e helft 2006	Onderzoek aangevangen. Zie bovenstaande maatregel.
Onderzoek naar mogelijkheden, nut en noodzaak van inname van door vervoerders verstrekte pre-arrival persoonsgegevens (o.m. API).	- 1 ^e helft 2006 aanvang onderzoek - resultaat onderzoek juni 2006	AFGEROND.
Afstemmen informatiebehoeftenplannen	- 1 ^e helft 2006	AFGEROND.
- Opstellen van risico-indicatoren met het oog op de nationale veiligheid. Mede op basis hiervan kan de lijst met afschrijfplichtige luchthavens worden aangepast. - Vanuit het oogpunt van nationale veiligheid de mogelijkheden bezien tot aanpassing van bijlage 5A van de gemeenschappelijke visuminstructie.	- realisatie 1 ^e helft 2006	1 ^e onderdeel: AFGEROND: gezamenlijke lijsten van risico-indicatoren per vervoerssegment 2 ^e onderdeel: Vorbereidingen aangevangen. Wordt meegenomen in het kader van de uitvoering van de motie van Kamerlid Van der Staaij (zie 3.3 van integrale tekst van voortgangsrapportage)
Plaatsing aanvullende geautomatiseerde paspoortleesapparatuur.	- realisatie 2 ^e helft 2006	Vorbereidingen aangevangen. De aanschaf van nieuwe paspoortreaders heeft plaatsgevonden. In september 2006 zijn test-pilots begonnen op zowel luchthaven Schiphol als zeehavenbrigade Hoek van Holland, waarna tot uitrol van de apparatuur wordt overgegaan. De verwachting is dat alle balies op Schiphol in medio 2007 zijn voorzien van de nieuwe apparatuur en software.
Koppelen bestaande radarbeelden en beschikbaar stellen om het statische beeld van de zeekaart aan te vullen met informatie uit diverse systemen.	- 2004 aanvang realisatieproject - januari 2007 realisatie	Vorbereidingen aangevangen. De Kmar heeft inventarisatie gemaakt t.b.v. de uitbreiding en het modificeren van het bestaande radarsysteem 'Vessel Traffic System' zijn in kaart gebracht. Met de voorgestelde aanpassingen aan het radarsysteem wordt beoogd een completer en beter te coördineren en te visualiseren verkeersbeeld van de Noordzee te creëren voor handhavingdiensten.
Onderzoek naar de meest kosteneffectieve aanpassing van de radarsysteemeisen (modificatie) en eventuele plaatsing van extra systemen.	- 1 ^e helft 2006 aanvang onderzoek - resultaat onderzoek januari 2007	Hangt samen met bovenstaande maatregel.

Opleggen van een verplichting tot het voeren van een registratie aan (lucht)havenmeesters en onderzoek in hoeverre verhoging van boetes c.q. andere maatregelen bij kunnen dragen aan naleving.	- 1 ^e helft 2006 aanvang aanpassing regelgeving - beoogde realisatie per 1-7-2007	Voorbereidingen aangevangen. Er is onderzoek uitgevoerd en het streven is per 1 juli 2007 een registratieplicht voor havenmeesters van havens gelegen aan de buitengrens worden in te voeren. De wet- en/of regelgeving zal hiertoe worden aangepast.
De Visumwet, die naar verwachting in 2007 zal worden geïmplementeerd, ziet onder andere op een stroomlijning van de procedure.	- realisatie beoogd in 2007	Wijziging wet in voorbereiding. De Ministerraad heeft het wetsvoorstel op 29 september 2006 goedgekeurd. Het wetsvoorstel zal spoedig worden voorgelegd aan de Raad van State voor advies.
Onderzoek naar kwaliteits- en efficiencyverbetering bij controles op Schiphol en mogelijk in een latere fase op andere luchthavens en in zeehavens.	- project resultaten worden verwacht in 2 ^e helft 2006	Onderzoek aangevangen. Door de BVPS-werkgroep grenzen, personen en bagage is voor de korte termijn reeds een aantal <i>quick wins</i> geformuleerd die thans nader worden onderzocht. Voor de lange termijn wordt aangesloten bij nieuwe technologische ontwikkelingen en mogelijkheden. Onder meer het concept ' <i>Redesign Passenger Process</i> ' wordt door zowel de publieke als private partners nader bestudeerd.
Ontwikkeling nieuw uitvoeringsconcept voor personencontrole op Schiphol.	- Uitwerking en gefaseerde invoering in 2006 en 2007	Ontwikkeling aangevangen. In het beleidsplan KMar 2010 is de invoering van een nieuw operationeel concept voor personencontrole op Schiphol <u>per 2008</u> opgenomen. Basis voor dit nieuwe concept is een gemeenschappelijk beeld van de omstandigheden waaronder de grensbewaking in de periode vanaf 2008 plaatsvindt en de te stellen eisen aan de uitvoering van deze taak.