

Vergaderjaar 2005–2006

30 300 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2006

Nr. 68

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 augustus 2006

In de afgelopen maand juli is er sprake geweest van hoge (water-) temperaturen, met allerlei maatschappelijke gevolgen. Ik wil u bij deze informeren over de tot dusverre door mij gevolgde aanpak van de warmteproblematiek. Problemen rond een tekort aan water hebben zich in de maand juli niet voorgedaan.

De gevolgde aanpak was geheel conform het stappenplan koelwater beperkingen van EZ, TenneT en V&W. Dit stappenplan is integraal onderdeel van het V&W draaiboek warmte- en watertekort. Fase 1 is van kracht geweest van 4 juli tot 31 juli 2006; in deze periode lag de reservecapaciteit tussen de 700 MW en 1400 MW. In deze periode is op een drietal achtereenvolgende dagen (26, 27 en 28 juli 2006) fase 2 uit het stappenplan van kracht geweest; dit betekent dat op die dagen de reservecapaciteit minder dan 700 MW geweest. Ter voorbereiding op de situatie dat er geen reservecapaciteit meer zou zijn, heb ik een concept-gedoogvergunning in gereedheid gebracht, overeenkomstig de door TenneT aangegeven extra benodigde «ruimte». Van deze gedoogvergunning hoefde geen gebruik te worden gemaakt, aangezien gedurende de genoemde drie dagen steeds een minimaal voldoende reservevermogen beschikbaar is geweest. Een crisissituatie heeft zich in juli dan ook niet voorgedaan. Sinds 31 juli 2006 bevinden we ons weer in fase 0 van het stappenplan koelwaterbeperkingen.

Wederom conform het draaiboek watertekort en warmte had ik al, in overleg met de andere departementen en met het NCC, de situatie voorbereid ingeval er ook sprake zou zijn van een watertekortproblematiek. Dit overleg heeft er op 21 juli 2006 toe geleid dat het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in samenwerking met het NCC aan alle Commissarissen van de Koningin, de voorzitter van het College van Procureurs-generaal en de crisiscoördinatoren van alle ministeries, een brief heeft verzonden. Hierin stonden, ter voorbereiding op een eventuele

crisissituatie, alle voorzorgsmaatregelen tegen warmte en watertekort per departement opgesomd.

Een van die voorzorgsmaatregelen was het verhogen van het IJsselmeerpeil met 5 centimeter. Inmiddels is het normale peilbeheer weer van kracht.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus