

Vergaderjaar 2005–2006

30 300 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2006

Nr. 68

MOTIE VAN HET LID DUYVENDAK

Voorgesteld 30 augustus 2006

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de regering in het kader van het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio's Rijnmond en Haaglanden de aanleg van de A4 Midden-Delfland met kracht wil doorzetten;

overwegende, dat in de eerste fase van de trajectnota/MER het prijszingsalternatief niet is onderzocht;

overwegende, dat bij bestuurders in de regio's veel verzet bestaat tegen de A4 Midden-Delfland en er de wens leeft ook andere varianten uit te werken;

overwegende, dat er gerede twijfel bestaat over de validiteit van de verkeerskundige analyse van Knooppunt Ypenburg;

overwegende, dat (mede) op basis van deze verkeerskundige analyse de A13 + A13/A16-variant niet is meegenomen in de tweede fase van de trajectnota/MER;

constaterende, dat in de tweede fase van de trajectnota/MER nog slechts de variant A4 Midden-Delfland verder wordt uitgewerkt;

verzoekt het kabinet naast de A4 Midden-Delfland tevens de variant A13/A16, met een juiste verkeerskundige analyse, en de variant verbetering van het openbaar vervoer in combinatie met het prijszingsalternatief in de tweede fase van de trajectnota/MER uit te werken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Duyvendak