

Vergaderjaar 2005–2006

30 300 A

**Vaststelling van de begrotingsstaat van het
Infrastructuurfonds voor het jaar 2006**

30 300 D

**Vaststelling van de begrotingsstaat van het
Fonds economische structuurversterking voor
het jaar 2006**

Nr. 62

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 mei 2006

Naar aanleiding van de vraag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat (06-VW-B-027) naar de voortgang in de uitvoering van de amendementen Snijder-Hazelhoff 30 300A, nr. 18 en 30 300D, nr. 9 inzake de versnelde aanpak van de zwakke schakels in de Nederlandse kust en dijkversterkingen bericht ik u het volgende.

Voor wat betreft de zwakke schakels in de Nederlandse kust wacht ik op dit moment op de door de provincies aan mij voor te leggen geconcretiseerde plannen (inclusief een voorstel voor prioriteitsvolgorde). Na toetsing van en besluitvorming over deze plannen zal een definitief programma voor de aanpak van de zwakke schakels worden opgesteld. Hierin zal de concrete toedeling van de rijksbijdrage per zwakke schakel zichtbaar worden gemaakt.

Zoals ik u reeds bij de begrotingsbehandeling in december 2006 (Handelingen der Kamer II, vergaderjaar 2005–2006, nr. 31, blz. 2141–2181) heb gemeld, is naar huidige inschatting het beschikbare budget van 742 mln euro voldoende voor de totale V&W-bijdrage aan de aanpak van de zwakke schakels. Daarom wil ik de aan het amendement verbonden 50 mln. euro bestemmen voor noodzakelijke maatregelen voortkomend uit de wettelijke tweede toetsing van de primaire waterkeringen. Thans worden de recentelijk door de beheerders van de primaire waterkeringen aangeleverde resultaten van de tweede ronde toetsing door mij tegen het licht gehouden. Daarbij zie ik uiteraard ook de aan de uitvoering van deze noodzakelijke maatregelen verbonden budgettaire gevolgen. Tijdens het algemeen overleg over de Maeslantkering op 23 februari 2006 heb ik aangegeven dat ik u in september de resultaten hiervan doe toekomen. Op basis van de informatie die ik van de waterkeringbeheerders heb ontvangen, kan ik u al wel melden dat er een substantieel bedrag nodig zal zijn om alle noodzakelijke maatregelen die uit de wettelijke toetsing naar voren zijn komen, te kunnen uitvoeren.

Op de definitieve invulling van de aan het amendement verbonden 50 mln euro zal ik in mijn begroting van 2007 terugkomen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus