

Vergaderjaar 2005–2006

**30 300 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2006**

**Nr. 11**

### **AMENDEMENT VAN HET LID GERKENS**

Ontvangen 16 november 2005

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 135 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 135 000 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe om gebruiksvergoeding, die de personenvervoerders (waaronder NS) aan ProRail moeten betalen voor het gebruik van het spoor, drastisch te verlagen. ProRail wordt voor de gemiste inkomsten van de personenvervoerders gecompenseerd door een verhoging van het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag van artikel 13 Spoorwegen. Aangezien de huidige visie (SVV2) uitgaat van het doel om mobiliteit de gewenste richting op te sturen komt de dekking van dit amendement uit de uitgaven aan nieuwe stukken asfalt. Hiermee zal de trein aantrekkelijker worden ten opzichte van de auto, waarmee zowel maatschappelijke als milieuwinsten te behalen zijn. Door dit amendement zal de NS haar tarieven komend jaar kunnen laten dalen en heeft het mogelijkheden om de service een informatievoorziening op peil te brengen.

Gerkens