

Vergaderjaar 2004–2005 A

30 221

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Duitsland betreffende de aansluiting tussen de Nederlandse regionale weg N 280 en de Duitse autosnelweg A52; Bonn, 13 april 2005

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 31 augustus 2005

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 31 augustus 2005.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 30 september 2005.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 13 april 2005 te Bonn totstandgekomen verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Duitsland betreffende de aansluiting tussen de Nederlandse regionale weg N 280 en de Duitse autosnelweg A 52 (Trb. 2005, 165)¹.

Een toelichtende nota bij het verdrag treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
B. R. Bot

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

TOELICHTENDE NOTA

1. Doelstelling van het verdrag

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vijfde lid jo vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Met het onderhavige verdrag beogen Nederland en Duitsland de voor de aanleg van de grensoverschrijdende nieuwe infrastructurele verbinding tussen de Nederlandse regionale weg N 280 en de Duitse autosnelweg A 52 noodzakelijke afspraken vast te leggen.

2. Voorgeschiedenis van het verdrag

In samenhang met de Europese eenwording en verdergaande economische vervlechting in de grensregio's is zowel aan Duitse als aan Nederlandse zijde de wens geuit de wederzijdse wegnetten beter met elkaar te verbinden.

Eerder, in 1999, heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat een overeenkomst gesloten met de provincie Limburg over de financiering en de fasering van de aanleg van de N 280 als aansluiting op de Duitse autosnelweg A52. In het Bundesverkehrswegeplan 2003 zijn de desbetreffende Duitse infrastructuurinvesteringsprogramma's opgenomen.

Omdat er sprake is van grensoverschrijdende infrastructuur is op verzoek van de Bondsrepubliek Duitsland een aantal afspraken in een verdrag vastgelegd.

3. Hoofdpijnen van het verdrag

De afspraken hebben met name betrekking op de grenscoördinaten (artikel 2), planning, beheer en onderhoud (artikel 3) alsmede de verdeling van kosten (artikel 4).

T.a.v. de kosten is door de Verdragsluitende Staten afgesproken dat elke staat zijn eigen kosten draagt voor planning, bouw, exploitatie en onderhoud van de voorzieningen die op zijn grondgebied ten behoeve van de aansluiting tussen de wegen worden getroffen.

De verplichtingen die voor Nederland voortvloeien uit het verdrag voor de aansluiting tussen de Duitse autosnelweg A 52 en de Nederlandse regionale weg N 280 hebben betrekking op een provinciale weg. Met de provincie Limburg zijn aparte afspraken gemaakt, waarmee de provincie de verplichtingen van de Staat overneemt.

De als bijlage gevoegde kaart vormt een integrerend onderdeel van het verdrag en is aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van deze bijlage behoeven op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

4. Koninkrijkspositie

Het verdrag zal uit zijn aard, wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

De Minister van Buitenlandse Zaken,
B. R. Bot