

Vergaderjaar 2016–2017

**30 196**

**Duurzame ontwikkeling en beleid**

**Nr. 538**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 februari 2017

Hierbij informeer ik u over de implementatie van EU-richtlijn 2014/94/EU betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en bied ik u, mede namens de Minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Economische Zaken, het bij de richtlijn horende nationaal beleidskader aan<sup>1</sup>. Het beleidskader biedt een overzicht van de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (elektriciteit, waterstof, CNG en LNG) voor vervoer en de bijbehorende streefcijfers met betrekking tot de laad-, tank- en bunkerinfrastructuur. Het beleidskader is mede gebaseerd op de visie op de laadinfrastructuur, welke op 6 december door de Minister van Economische Zaken aan uw Kamer is gestuurd. Nederland dient het beleidskader tevens aan de Europese Commissie te sturen.

Doel van de richtlijn is het negatieve effect van de EU-transport- en mobiliteitssector op het klimaat terug te dringen en de afhankelijkheid van olie te verminderen. De richtlijn betreft alle alternatieven (inclusief LPG en biobrandstoffen) voor de huidige vloeibare fossiele brandstoffen die worden ingezet voor auto's, bussen, vrachtwagens, schepen en vliegtuigen. De richtlijn bevat verplichtingen voor die alternatieven waarvoor nog een aparte infrastructuur aangelegd moet worden om het gebruik ervan mogelijk te maken en te stimuleren: elektriciteit, waterstof en aardgas (CNG en LNG).

Het Nederlandse beleid is al geruime tijd gericht op het streven naar zo schoon mogelijke en zo efficiënt mogelijke vervoer- en transportmodaliteiten. Dit beleid is onder meer vormgegeven in het SER Energieakkoord en de daarbij behorende akkoorden en convenanten<sup>2</sup>, de SER Duurzame

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)

<sup>2</sup> Kamerstuk 30 196, nr. 202

Brandstofvisie met LEF<sup>3</sup> en de Rijksbrede Maritieme Strategie<sup>4</sup>. Het nationaal beleidskader betreft reeds ingezet nationaal beleid en heeft als zodanig geen financiële gevolgen. Het nationaal beleidskader is vormgegeven in overeenstemming met de eisen van richtlijn 2014/94/EU en opgesteld en afgestemd met de betrokken stakeholders.

De kern van het beleidskader zijn de nationale streefcijfers voor de nodige infrastructuur en de maatregelen om de markt voor alternatieve brandstoffen (verder) te ontwikkelen. De lidstaten zijn vrij in het bepalen van de nationale streefcijfers. Deze mogen ook bijgesteld worden als de marktomstandigheden wijzigen. De lidstaten hebben wel een resultaatverplichting. Voor elektriciteit, waterstof, CNG en LNG zijn de lidstaten verplicht ervoor te zorgen dat er berijdbare en bevaarbare netwerken ontstaan, die waar nodig ook grensoverschrijdend zijn. De streefcijfers zijn bedoeld om te bevorderen dat de netwerken tot stand worden gebracht.

De streefcijfers die in het nationaal beleidskader zijn opgenomen, betreffen gezamenlijke ambities van marktpartijen en de overheid. Het realiseren van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen is echter in eerste instantie aan de markt. Afhankelijk van de marktfase waarin de alternatieve brandstof zich bevindt, ondersteunt de overheid op passende wijze de private sector bij de aanleg van de infrastructuur.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
S.A.M. Dijkema

---

<sup>3</sup> Kamerstuk 30 196, nr. 353

<sup>4</sup> Kamerstuk 31 409, nr. 70