

Vergaderjaar 2004–2005

30 100 XII

Jaarverslag en slotwet ministerie van Verkeer en Waterstaat 2004

30 100 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2004

Nr. 8

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 augustus 2005

Op 15 juni 2005 heeft het wetgevingsoverleg met de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat plaats gevonden (30 100 XII/30 100 A, nr. 7) over onder meer het Jaarverslag 2004 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII), (Kamerstukken II, 2004–2005, 30 100 XII, nr. 1) en het Jaarverslag 2004 van het Infrastructuurfonds (A), (Kamerstukken II, 2004–2005, 30 100 A, nr. 1).

Tijdens dit overleg zijn door de leden van de Vaste Commissie enkele vragen gesteld, waarvan ik heb toegezegd dat de beantwoording daarvan schriftelijk zou plaatsvinden.

Die beantwoording heb ik hieronder opgenomen.

Tellen calamiteiten (zoals stakingen) ook mee in de punctualiteitscijfers van de NS?

Nee, calamiteiten tellen niet mee in de punctualiteitscijfers van de NS.

Hoeveel camera's zijn er in 2004 in gebruik genomen in het kader van de sociale veiligheid spoor?

Na een geslaagde proef met 8 treinstellen, uitgerust met camera's, op de Zoetermeerlijn, zijn de overige 10 treinstellen die op de Zoetermeerlijn rijden, in het eerste kwartaal van 2004 ook voorzien van camera's. In ieder treinstel zitten 14 camera's, waardoor het totaal aantal geïnstalleerde camera's in treinen voor 2004 op 140 komt. De nieuwe treinstellen, die de NS bij Bombardier besteld heeft en die naar verwachting in 2008 in Nederland rijden, worden standaard voorzien van camera's. Op de stations zijn in 2004 circa 400 verbeterde kleurencamera's geplaatst. Dit is onder andere gebeurd op Den Haag HS, Rotterdam CS, Arnhem en Haarlem. In 2005 plaatst ProRail ook op diverse andere stations deze verbeterde kleurencamera's (onder andere Amsterdam CS).

In het kader van de uitwerking van de motie Van Haersma Buma (Kamerstukken II, 29 200 XII, nr. 31) worden op dit moment door de NS en ProRail onder andere slimme camera's (onder andere op station Duivendrecht en in de trein) uitgetest. Na evaluatie van de geteste maatregelen wordt besloten of deze slimme camera's breder toegepast gaan worden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs