

Vergaderjaar 2005–2006

30 098

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bestuurlijke boete voor overtreding van een aantal voorschriften betreffende het laten stilstaan en parkeren van voertuigen, en voor andere lichte verkeersovertredingen (Wet bestuurlijke boete fout parkeren en andere lichte verkeersovertredingen)

Nr. 14

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 11 januari 2006

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Verkeer en Waterstaat inzake bestuurlijke boete verkeersovertredingen (brief 05/56/VW). De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 10 januari 2006.

Vragen en antwoorden, voorzien van een inleiding, zijn hieronder afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Atsma

De griffier van de commissie,
Roovers

¹ Samenstelling:

Leden: Duivesteijn (PvdA), Dijkzma (PvdA), Hofstra (VVD), ondervoorzitter, Atsma (CDA), voorzitter, Van Gent (GL), Timmermans (PvdA), Van Bommel (SP), Van der Staaij (SGP), Depla (PvdA), Van As (LPF), Mastwijk (CDA), Duyvendak (GL), Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van Lith (CDA), Van der Ham (D66), Haverkamp (CDA), Boelhouwer (PvdA), De Krom (VVD), Verdaas (PvdA), Hermans (LPF), Dezentjé Hamming-Bluemink (VVD), Van Hijum (CDA), Roefs (PvdA), Van der Sande (VVD), Lenards (VVD), Knops (CDA).
Plv. leden: Heemskerk (PvdA), Samsom (PvdA), Snijder-Hazelhoff (VVD), Hessels (CDA), Vos (GL), Smeets (PvdA), Vacature (algemeen), Slob (CU), Waalkens (PvdA), Herben (LPF), Van Winsen (CDA), Halsema (GL), Jager (CDA), Vergeer (SP), Van Haersma Buma (CDA), Bakker (D66), De Pater-van der Meer (CDA), Van Dam (PvdA), Van Beek (VVD), Dubbelboer (PvdA), Van den Brink (LPF), Luchtenveld (VVD), Buijs (CDA), Van Dijken (PvdA), Szabó (VVD), Aptroot (VVD) en Ten Hoopen (CDA).

Inleiding

Bij brief 1 december 2005 (05/56/VW), verzocht u mij om nadere informatie over de budgettaire consequenties voor het rijk en voor de lagere overheden wanneer de gemeenten de bevoegdheid zouden krijgen een bestuurlijke boete op te leggen voor te hard rijden en rijden door rood licht:

1. in 30 km-zones;
2. binnen de bebouwde kom, en
3. op alle wegen binnen de gemeente, met uitzondering van autosnelwegen.

Vragen en antwoorden

Mede namens mijn ambtgenoot van Justitie bericht ik u als volgt.

Voordat wordt ingegaan op de cijfermatige gegevens, hecht ik er aan de volgende opmerkingen te maken:

- voor de berekeningen is geselecteerd op de in de eerste 10 maanden van 2005 aan het CJIB ter inning aangeleverde beschikkingen, opgelegd in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;
- er is in alle gevallen een doorrekening gemaakt van deze zaken tegen de huidige initiële) sanctiebedragen en tegen de per 1 januari 2006 van kracht wordende sanctiebedragen volgens het nieuwe tarievenhuis;
- roodlichtnegatie betreft de totale landelijke instroom. Het is tot mijn spijt niet mogelijk gebleken een toerekening te maken naar 30 km-zones, binnen de bebouwde kom en daarbuiten;
- de snelheidsovertredingen geconstateerd in 30 km-zones zijn benaderd op basis van de feitcodes bij bord A1 (S11 en S13) en de op het procesverbaal aangegeven toegestane snelheid van 30 km per uur;
- de toedeling naar snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom, respectievelijk buiten de bebouwde kom (zonder autosnelwegen) zijn gemaakt op basis van de bijbehorende feitcodes, beginnend met S1 en S2;
- het bedrag van € 52 miljoen voor de parkeerovertredingen is het bedrag genoemd in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel (Kamerstukken II, 30 098, nr. 3).

Op basis van bovenstaande uitgangspunten kom ik tot de volgende berekeningen:

	10 maanden	12 maanden
Roodlicht	€ 37 864 880	€ 45 437 856
snelheid 30-km zones	€ 1 786 312	€ 2 143 574
snelheid 50-km zones	€ 107 412 307	€ 128 894 768
Alle overige snelheid (binnen bebouwde kom) exclusief autosnelweg	€ 12 176 769	€ 14 612 123
Alle overige snelheid (buiten bebouwde kom) exclusief autosnelweg	€ 52 890 958	€ 63 469 150
SUB-TOTAAL	€ 212 131 226	€ 254 557 471
snelheid autosnelweg	€ 81 690 231	€ 98 028 277
Parkeren		€ 52 000 000
TOTAAL		€ 404 585 748

Bij gelijkblijvende handhaving zouden de hierboven genoemde bedragen als indicatie voor de inkomsten voor de gemeenten kunnen worden

gehanteerd. Als de gemeenten respectievelijk meer of minder handhavingscapaciteit zouden inzetten, zal dat leiden tot respectievelijk hogere of lagere bedragen.