

Vergaderjaar 2005–2006

**29 977**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart ter implementatie van richtlijn nr. 2003/42/EG inzake melding van voorvallen in de burgerluchtvaart**

**Nr. 10**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 september 2005

Naar aanleiding van uw brief van 8 september 2005 (05-VW-B-035) waarin u aangeeft dat de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat overweegt de behandeling van de bovengenoemde wijziging van wet aan te houden, wil ik u hierbij aangeven dat ik hecht aan een spoedige behandeling van deze wijziging van wet en daarmee spoedige implementatie van de richtlijn 2003/42/EG.

Nederland loopt thans reeds het risico van veroordeling tot betaling van hoge dwangsommen wegens vertragingen in de implementatie, omdat de implementatietermijn op 4 juli 2005 werd overschreden. Daarnaast is het beleid van het Kabinet gericht op zoveel mogelijk één op één implementatie van Europese regelgeving. Om deze redenen wil ik de implementatie van de richtlijn en daarmee de behandeling van het wetsvoorstel op zo kort mogelijke termijn afronden.

Naast de verbeteringen die uit hoofde van de richtlijn in het meldsysteem worden aangebracht is het noodzakelijk gebleken ook de mogelijkheid van bescherming van de vertrouwelijkheid van andere onbeschermd gegegevensgebieden, waaronder interne meldsystemen binnen bedrijven, te onderzoeken. Daarbij dient breder te worden bekeken of en zo ja welke factoren in de totale luchtvaartketen de doorstroming van informatie over luchtvaartvoorvallen belemmeren.

De uitvoering van het onderzoek wordt op dit moment gestart en eventuele daaruit voortvloeiende wetswijzigingen zullen aansluitend worden doorgevoerd. De Task Force incidentmeldingen van het Veiligheidsplatform Schiphol zal bij het onderzoek betrokken worden. Tevens zal het Veiligheidsplatform Schiphol betrokken worden bij de dialoog tussen de luchtvaartsector, het OM, het Ministerie van Justitie en van Verkeer en Waterstaat. Deze dialoog is gericht op beter wederzijds begrip voor het handelen van luchtvaartsector, OM en Inspectie te verkrijgen. Daarom zie

ik op dit moment geen aanleiding om een apart overleg met deze partij op te starten.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus