

Bijlage 1

Uit : brief van 27 maart 2003, DGP/U03.00834, onderdeel motivering hoogte van de grens tussen "grote" projecten en GDU-projecten.

--Hoogte van de grens tussen "grote" projecten en GDU-projecten.

Dit betreft hoogte van de nieuwe grens tussen kleine (uit de GDU te financieren) projecten en grote projecten, waarvoor individuele prioritering, toetsing en financiering door de minister van Verkeer en Waterstaat plaatsvindt. Deze grens is in het nieuwe Besluit gesteld op € 225 mln.

Over deze grens is in de afgelopen weken intensief gesproken. Ik heb bij nader inzien begrip voor het gevoel, dat het verschil in (financiële) mogelijkheden voor het realiseren van projecten tussen de grootste GDU-ontvangers en de kleinste erg groot is. Uiteraard hangt het financieel verschil samen met het verschil in omvang van de in deze verschillende regio's op te lossen problematiek. Als uiterste handreiking heb ik na ampel beraad aangeboden in de nieuwe regelgeving t.b.v. de verbreding en ontschotting van de GDU voor kleinere ontvangers een tweede grens in te voeren, op 50% van de nu vastgelegde grens van € 225 mln.

Daarbij spelen de volgende overwegingen. Zou men een te lage grens hanteren, dan komt men snel in strijd met de uitgangspunten van de decentralisatie. De bemoeienis van rijksambtenaren met de prioritering en beoordeling van projectvoorstellen van de regio's wordt bij een lage, al dan niet flexibele grens nauwelijks verminderd. Daarmee wordt te grote afbreuk gedaan aan het principe van beslissen en betalen in één hand. Bovendien maakt een lage grens de volgende stap in het decentralisatieproces bijzonder moeilijk. In deze volgende stap zullen andere budgetten, waaronder het relatief veel grotere budget voor de exploitatie van het openbaar vervoer worden toegevoegd aan de GDU. De schotten tussen de verschillende uitgavenrubrieken zullen daarbij worden opgeheven. Een lage grens voor infrastructuur-aanlegprojecten zou daarbij de beleidsvrijheid van de regio's om binnen de brede doeluitkering prioriteiten te stellen onnodig compliceren.

bijlage 2

BDU verkeer en vervoer, jaar 2005.

Overheid	€ prijspeil 2005
BRU-Utrecht	81.243.000
SGH-Haaglanden	157.809.000
KAN-Arnhem/Nijmegen	53.094.000
ROA-Amsterdam	314.525.000
SRE-Eindhoven	30.634.000
SRR-Rotterdam	266.765.000
TWE-Twente	37.197.000
Drenthe	21.257.000
Flevoland	33.965.000
Fryslân	38.235.000
Gelderland	63.174.000
Groningen	49.934.000
Limburg	51.534.000
N-Brabant	72.245.000
N-Holland	53.357.000
Overijssel	27.967.000
Utrecht	27.809.000
Zeeland	19.878.000
Z-Holland	66.376.000
totaal	1.466.998.000